

Дизайн-проект элементов городской среды ИЦ «Сколково»

Этап 2. Том 2

№№ пп	ФИО	Должность	Подпись
1	Садков Д.В.	Начальник ЦКПКБ	
2	Гук А.И.	Заместитель начальника ЦКПКБ	
3	Садальская О.М.	Заместитель начальника ЦКПКБ	
4	Юшин Г.А.	Начальник отдела дизайна городской среды ЦКПКБ	
5	Богодаева А.В.	Начальник проектно-аналитического отдела ЦКПКБ	
6	Климов П.В.	Главный архитектор проекта отдела дизайна городской среды ЦКПКБ	
7	Цветкова И.Г.	Главный специалист отдела дизайна городской среды ЦКПКБ	
8	Давыдов В.В.	Главный специалист проектно-аналитического отдела ЦКПКБ	
9	Белов Е.М.	Главный специалист проектно-аналитического отдела ЦКПКБ	
10	Стребков А.В.	Ведущий архитектор отдела дизайна городской среды ЦКПКБ	
11	Одинцов А.А.	Ведущий архитектор проектно-аналитического отдела ЦКПКБ	
12	Ханженков В.В.	Ведущий архитектор проектно-аналитического отдела ЦКПКБ	
13	Горбанская Е.Э.	Ведущий архитектор проектно-аналитического отдела ЦКПКБ	
14	Волкова Ю.С.	Ведущий архитектор проектно-аналитического отдела ЦКПКБ	

№№ пп	ФИО	Должность	Подпись
15	Петренко Р.В.	Ведущий специалист проектно-аналитического отдела ЦКПКБ	
16	Абросимова Н.В.	Ведущий специалист проектно-аналитического отдела ЦКПКБ	
17	Воронкова В.А.	Ведущий специалист проектно-аналитического отдела ЦКПКБ	
18	Винниченко Н.Е.	Ведущий специалист ЦКПКБ	
19	Спиридонова Е.Г.	Ведущий специалист отдела дизайна городской среды ЦКПКБ	
20	Шатрова О.В.	Ведущий специалист отдела дизайна городской среды ЦКПКБ	
21	Веденеев К.Н.	Ведущий специалист проектно-аналитического отдела ЦКПКБ	
22	Якубова К.Р.	Архитектор 1 категории отдела дизайна городской среды ЦКПКБ	
23	Кулаков А.С.	Архитектор 1 категории отдела дизайна городской среды ЦКПКБ	
24	Сидоренко О.И.	Специалист 1 категории отдела дизайна городской среды ЦКПКБ	
25	Абрамов А.О.	Архитектор 1 категории отдела дизайна городской среды ЦКПКБ	
26	Куннов Д.В.	Архитектор 1 категории отдела дизайна городской среды ЦКПКБ	
27	Белоусова М.С.	Архитектор 1 категории отдела дизайна городской среды ЦКПКБ	
28	Альбекова Н.Р.	Архитектор 1 категории проектно-аналитического отдела ЦКПКБ	

Содержание

Титульный лист	1	
Список авторского коллектива	2	
Содержание	3	
1. Общая часть		
1.1. Пояснительная записка	4	
1.2. Материалы	6	
1.3. Каркас	7	
1.4. Фонари	8	
1.5. Панели	9	
1.6. Элемент цветового кодирования	10	
1.7. Дисплеи	11	
1.8. Остекление автобусных павильонов	12	
1.9. Размещение информации. Типографика	13	
1.10. Пиктограммы	14	
1.11. Состав конструкций	25	
1.12. Типы схем	26	
2. Объекты транспортной инфраструктуры		
2.1. Типы объектов	29	
2.2. Схема размещения остановочных пунктов общественного транспорта	31	
2.3. Стойка остановочного пункта общественного транспорта	38	
2.4. Павильон остановочного пункта общественного транспорта	57	
2.5. Велопарковки	58	
2.6. Пункты велопроката	60	
2.7. Пункт проката автомобилей	67	
3. Объекты городской навигации		
3.1. Типы объектов	68	
3.2. Стела	70	
3.3. Навигационный Пилон и Стойка	73	
3.4. Указатель района	86	
3.5. Навигационный Столбик	90	
3.6. «Макет»	97	
3.6. «Макет». Визуализации	99	
4. Объекты рекламы		
4.1. Типы объектов	100	
4.2. Сити-формат	102	
4.3. Афишный стенд	104	
4.4. Рекламный щит	106	
4.5. Суперсайт	106	
4.6. «Лепесток»	109	
4.6. «Лепесток». Визуализации	115	
4.7. Пиллар	116	
4.7. Пиллар. Визуализации	118	
4.8. Индивидуальная рекламная/информационная конструкция	119	
4.8. Индивидуальная рекламная/информационная конструкция. Визуализации	122	

Инновационный Центр Сколково является современным, динамично развивающимся городом, жизнь в котором подразумевает движение и повышенную связность между общественными пространствами за счет приоритета пешеходного и велосипедного движения. Простота перемещений - ключевой фактор успеха Центра, так как мобильность является благоприятным условием для встреч и коммуникаций, а как следствие, обмена информацией.

Данным проектом, на основании Эскиза застройки и дизайн-кода Инновационного Центра «Сколково», предполагается разработка дизайна элементов городской среды, знаково-информационных систем, элементов конструкций для отражения информации по городу, элементов навигационных конструкций, благоустройства и системы транспорта, а также элементов рекламных конструкций с разработкой схемы размещения рекламных конструкций на территории ИЦ «Сколково».

В рамках работы, выполняемой по договору, определяются габариты элементов, требования к внешнему виду и размещению элементов на территории ИЦ «Сколково». Разработка проекта в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 №87, а также расчет технических показателей всех конструкций должен производиться в рамках подготовки рабочей документации организацией производителем работ по монтажу данных конструкций.

Глубина заложения фундаментов конструкций, предлагаемых в дизайн-проекте составляет не более 40 см, что позволяет размещать их на инженерных коммуникациях без получения разрешения на строительство (432-ПП от 27.08.2012г.)

Все объекты транспортной инфраструктуры и городской навигации, предполагаемые к размещению, устанавливаются в пешеходной зоне для безопасного и удобного использования жителями и гостями Центра и размещены в соответствии с требованиями Дизайн-кода городской среды, а также с учетом существующих дорожных знаков (в соответствии с ОДД по УДС). Размещение объектов, осуществлено на основе предоставленных исходных данных и не ограничивает обзорность при движении на автомобиле. После разработки ПОДД, места размещения объектов транспортной инфраструктуры и городской навигации, указанные в проекте, могут создавать помехи в восприятии дополнительных или перемещаемых дорожных знаков. В этом случае, места их размещения будут скорректированы.

При формировании эскизов элементов городской среды были изучены принципы формирования городской среды, учтены уже принятые решения и проведен анализ проектных решений, которые включают в себя:

- анализ принятых решений по объектам;
- анализ принятых и реализованных решений по УДС;
- анализ размещения и внешнего вида технических средств радиосвязи;
- натурные обследования реализуемых объектов;
- проработку вариантов типоразмеров конструкций элементов с учетом возможности объединения их в единый объект на основании мест размещения и функционального назначения.

Проектные решения, основанные на принципе приоритета пешеходного и велосипедного движения, формируют более спокойную и сомасштабную человеку городскую среду и учитывают такие требования, как:

- соблюдение полноценной архитектурно-художественной среды в соответствии с концепцией и идеологией ИЦ «Сколково», как города, состоящего из районов комфортной малоэтажной застройки с полным набором функций, вписанного в природный ландшафт;
- сохранение эстетической целостности городской среды ИЦ «Сколково»;
- организацию комплексного подхода к оформлению и оборудованию объектов и территорий;
- создание и соблюдение правил рационального и упорядоченного размещения;
- обеспечение принципа разумной достаточности;
- определение для всех элементов потребности в инженерном обеспечении с указанием объема потребления;
- обеспечение наличия уникального стиля во всех элементах, характерного для ИЦ «Сколково»;
- обеспечение максимальной комфортности прочтения информации, визуальной доступности и видимости информации на всех элементах;
- обеспечение оригинальности дизайнерских и инженерных решений элементов;
- обеспечение эргономичности конструкций с учетом климатических особенностей территории;
- обеспечение при выборе конструкций и материалов удобства эксплуатации всех элементов;
- рекомендации по необходимой очередности установки всех разрабатываемых элементов городской среды с учетом программы строительства и плана – графика проектирования и строительства объектов Программы, КСОДД, временных маршрутов общественного транспорта.

Примечание:

1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

Элементы благоустройства городской среды, разрабатываемые в рамках Дизайн-проекта:

Элементы транспортной инфраструктуры:

- Стойки остановочных пунктов общественного транспорта;
- Павильоны остановочных пунктов общественного транспорта;
- Велопарковки;
- Пункты велопроката;
- Пункты проката автомобилей.

Навигационно-информационные конструкции:

- Стела;
- Навигационный Пилон;
- Навигационная Стойка;
- Указатель границы района;
- Навигационный столбик;
- Индивидуальные элементы навигации.

Рекламные конструкции:

- Сити-форматы;
- Афишные стенды;
- Рекламные щиты;
- Суперсайты;
- Индивидуальные рекламные конструкции.

Пиктограммы

Индивидуальные логотипы сервисов велопроката, долгосрочной аренды автомобилей, такси и CarSharing, а также элементов инфраструктуры (велопарковка, зарядная станция и т.п.)

Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



Основной несущей конструкцией всех элементов представленных в дизайн-проекте является каркас из нержавеющей стали на основе квадратной трубы различного сечения, на который навешиваются панели с информацией. Панели должны быть выполнены из материала, устойчивого к осадкам и агрессивной окружающей среде. Рекомендуемым материалом для изготовления панелей с информацией является - композит.

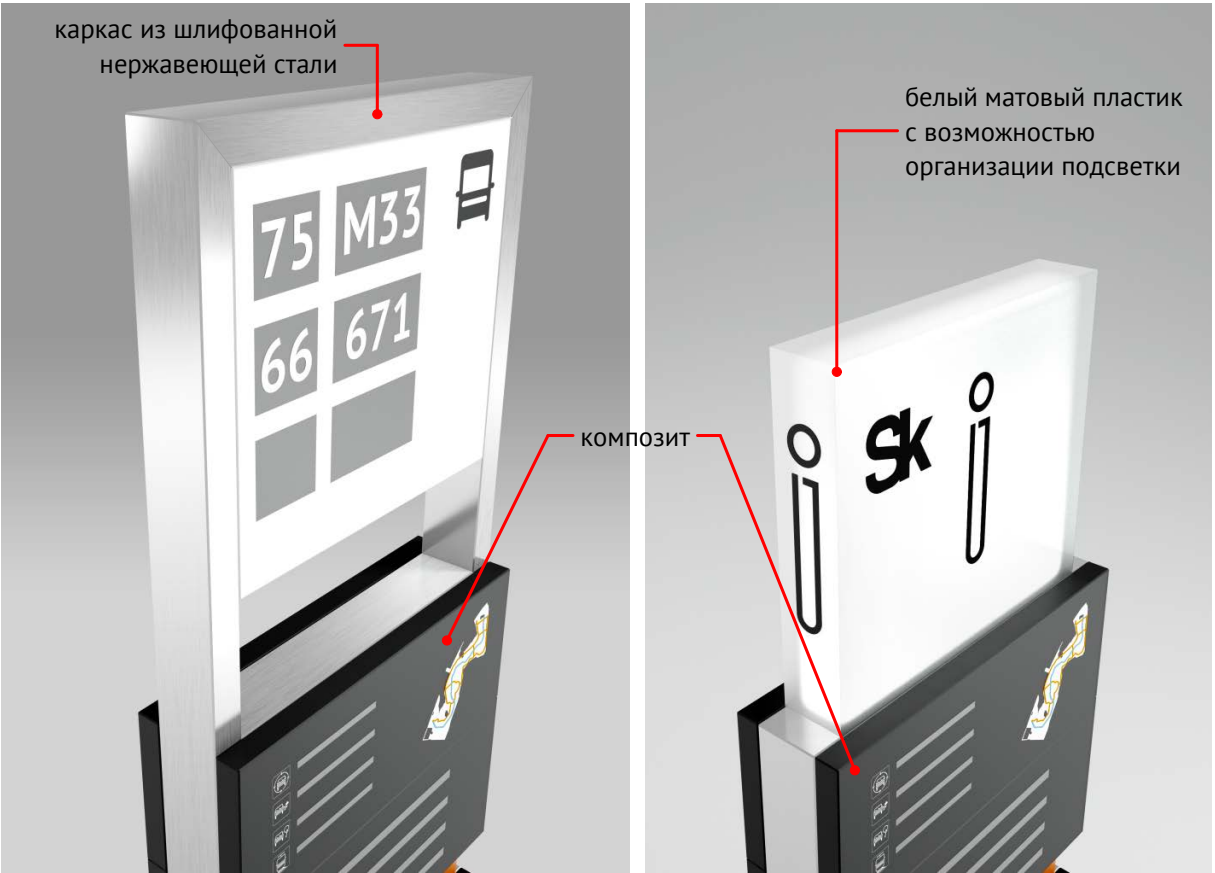
Конструкция для навешивания панелей должна давать возможность квалифицированным специалистам, заменить панель с информацией, по мере необходимости.

Мультимедийные сенсорные экраны должны быть защищены многослойным стеклом «триплекс».

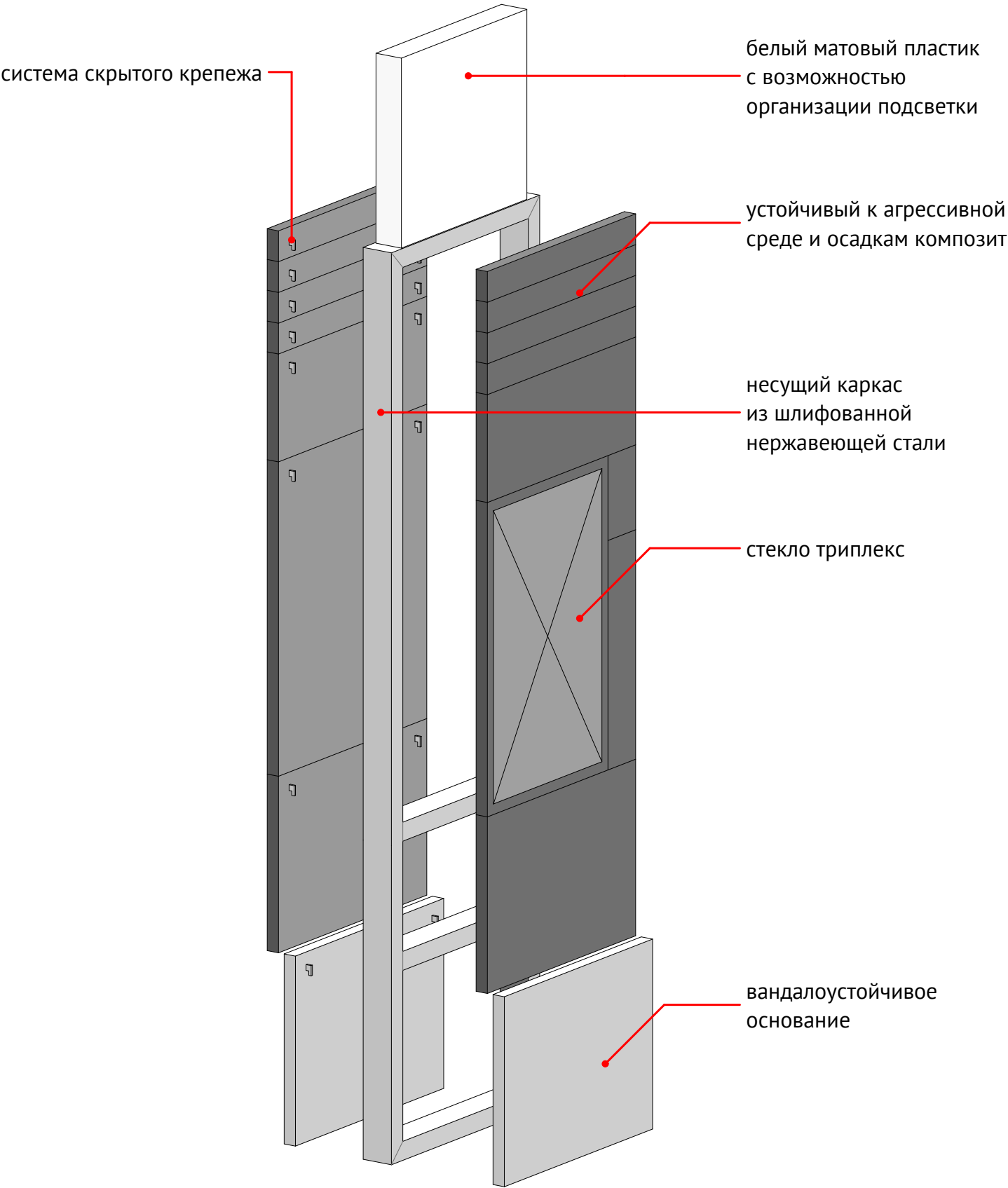
Основание выполняется из вандапоустойчивого металла или композита, позволяющего сохранять свои характеристики при механическом воздействии.

Фонари, устраиваемые на объектах благоустройства, выполняются из белого матового полупрозрачного пластика и предусматривают возможность организации подсветки.

Конструкция всех объектов благоустройства, представленных в дизайн-проекте должна обеспечивать безопасность, сохранять инженерно-технические характеристики и учитывать сезонные изменения температур в течение года.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

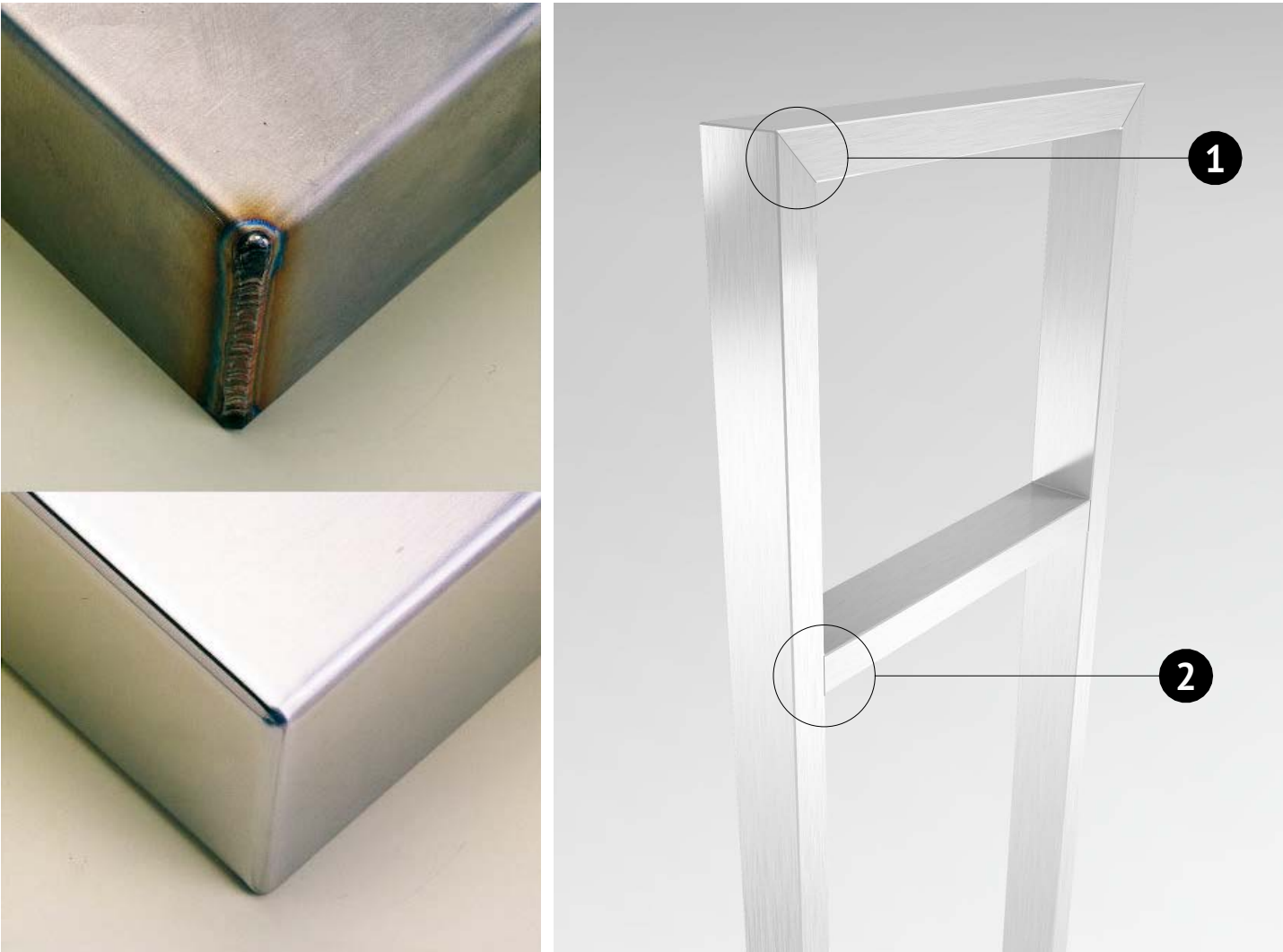


Важными преимуществами каркаса из нержавеющей стали являются:

- коррозионная-стойкость, стойкость к агрессивным окислительным средам, что существенно увеличивает срок службы изделия;
- эстетические свойства, позволяющие сочетаться с любыми материалами как для внутренней, так и для внешней отделки;
- гигиенические свойства. Шлифованная нержавеющая сталь не загрязняет окружающую среду.

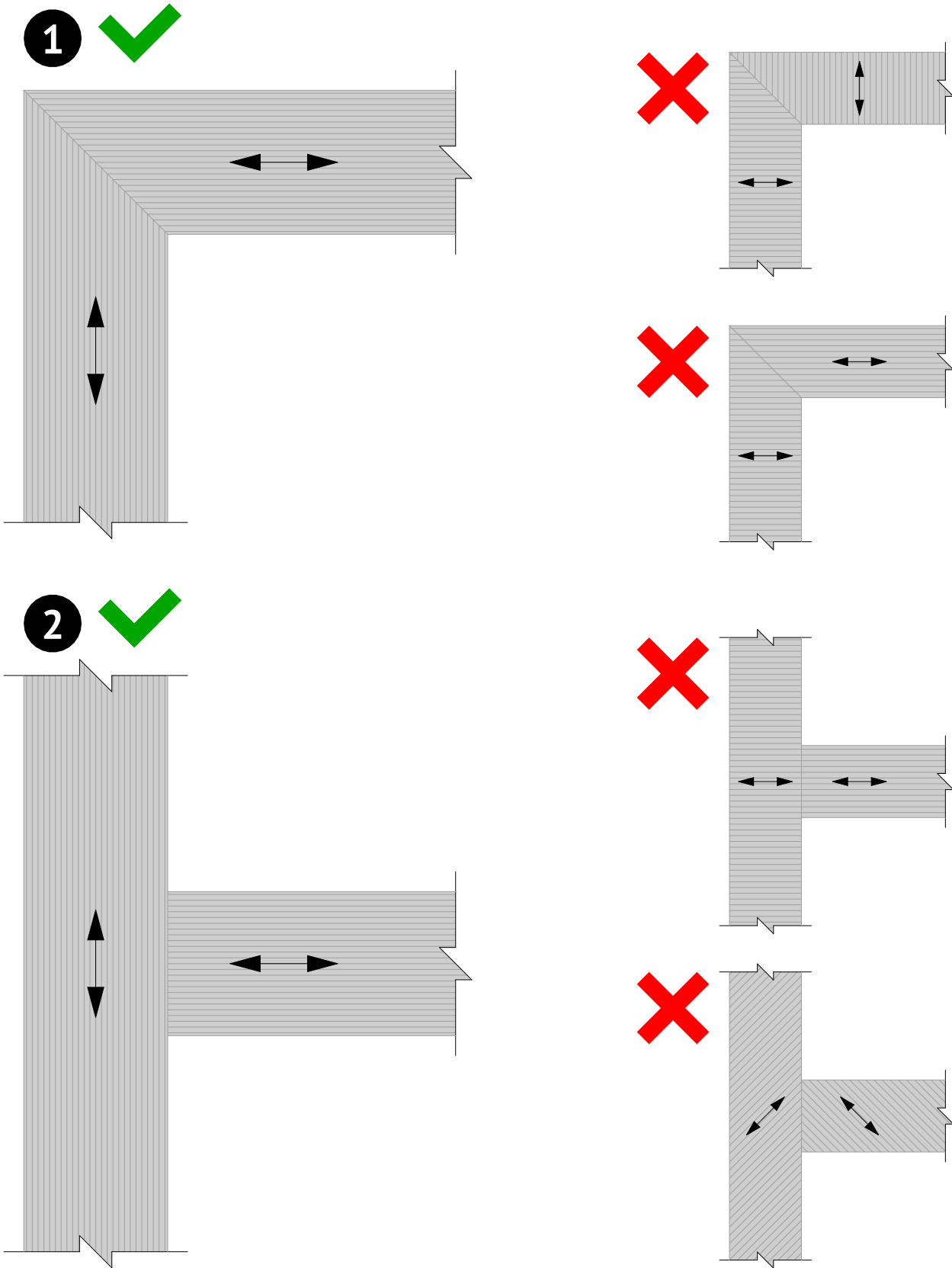
Для изготовления каркаса рекомендуется использование нержавеющей стали марки 304 и 316. Нержавеющая сталь марки 316 имеет более высокую коррозионную стойкость и способность к сохранению свойств в агрессивных кислотных средах по сравнению со сталью марки 304 за счет добавления в её состав никеля и молибдена, но значительно выше в цене. При производстве конечного изделия необходимо обратить особое внимание на полировку и выравнивание стыковочных швов после сварки стыков в углах каркаса.

Финишная обработка - шлифование (см. схему).



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

Схема направления шлифования



Для привлечения внимания с дальних расстояний на объектах транспортной инфраструктуры и объектах навигации устраиваются фонари, выполненные в белом матовом полупрозрачном пластике, который имеет внутреннюю подсветку и хорошо виден в темное время суток. Толщину пластика рекомендуется принимать не менее 6-8 мм. Исходя из ценовых характеристик и возможностей производства, пластик может быть заменен на каленое стекло.

Объекты транспортной инфраструктуры



Объекты городской навигации

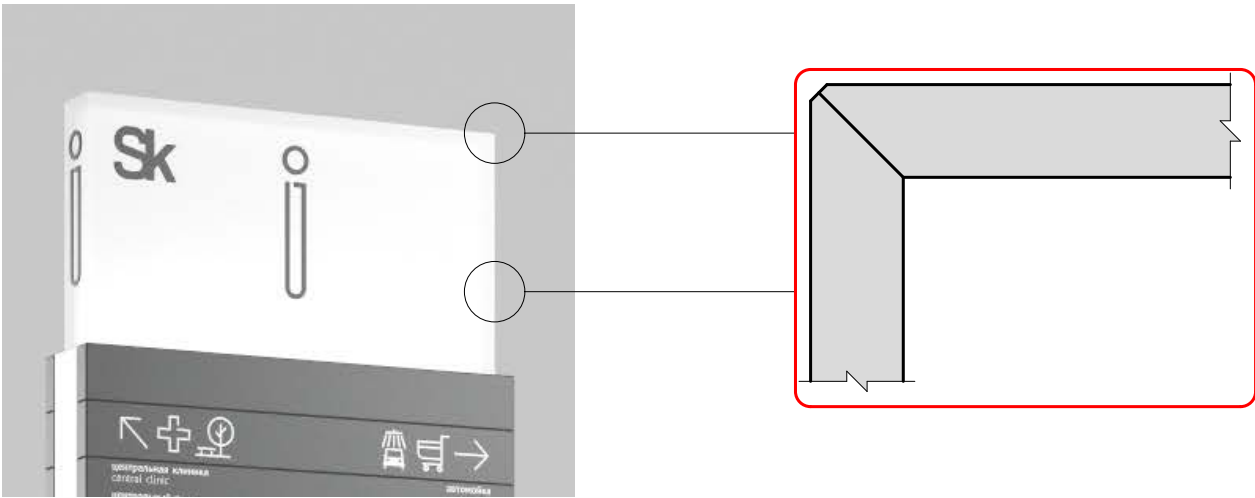


D1	RAL 2011	D2	RAL 5015	Z1	RAL 3024
ЮЖНЫЙ		ТЕХНОПАРК		ЦЕНТРАЛЬНЫЙ	
D3	RAL 4005	D4	RAL 6034	Z2.1	RAL 6018
УНИВЕРСИТЕТ		СЕВЕРНЫЙ		Z2.2	ПАРКОВЫЙ
				Z2.3	

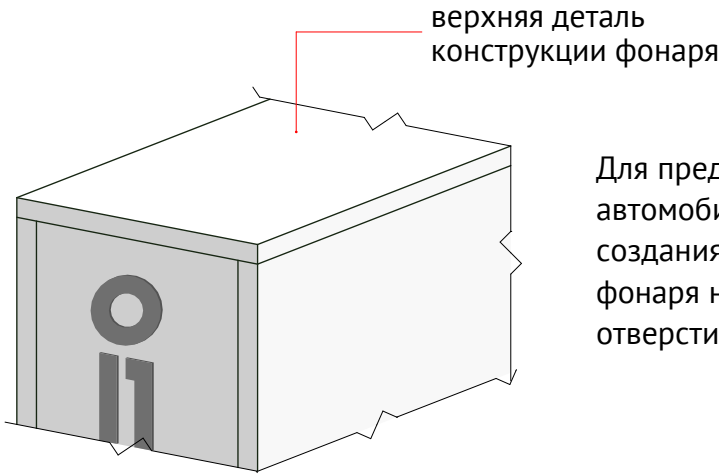
Фонари Указателей района выполняются в цвете того района, в котором они размещаются¹.

Примечания:
1. Названия районов уточняются Фондом.
2. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
3. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно.

При сборке конструкции фонаря стыковка деталей выполняется путем склейки «на ус»

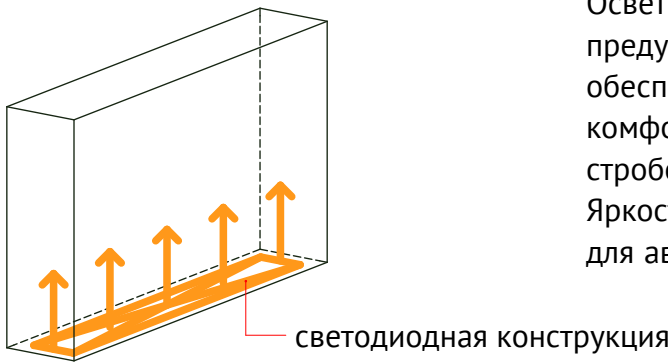


При невозможности склейки «на ус», стыковка выполняется согласно данной схеме



Для предотвращения ослепления пешеходов и автомобилистов, обеспечения зрительного комфорта и создания полноценной световой среды, конструкцию фонаря необходимо выполнить без открытых световых отверстий.

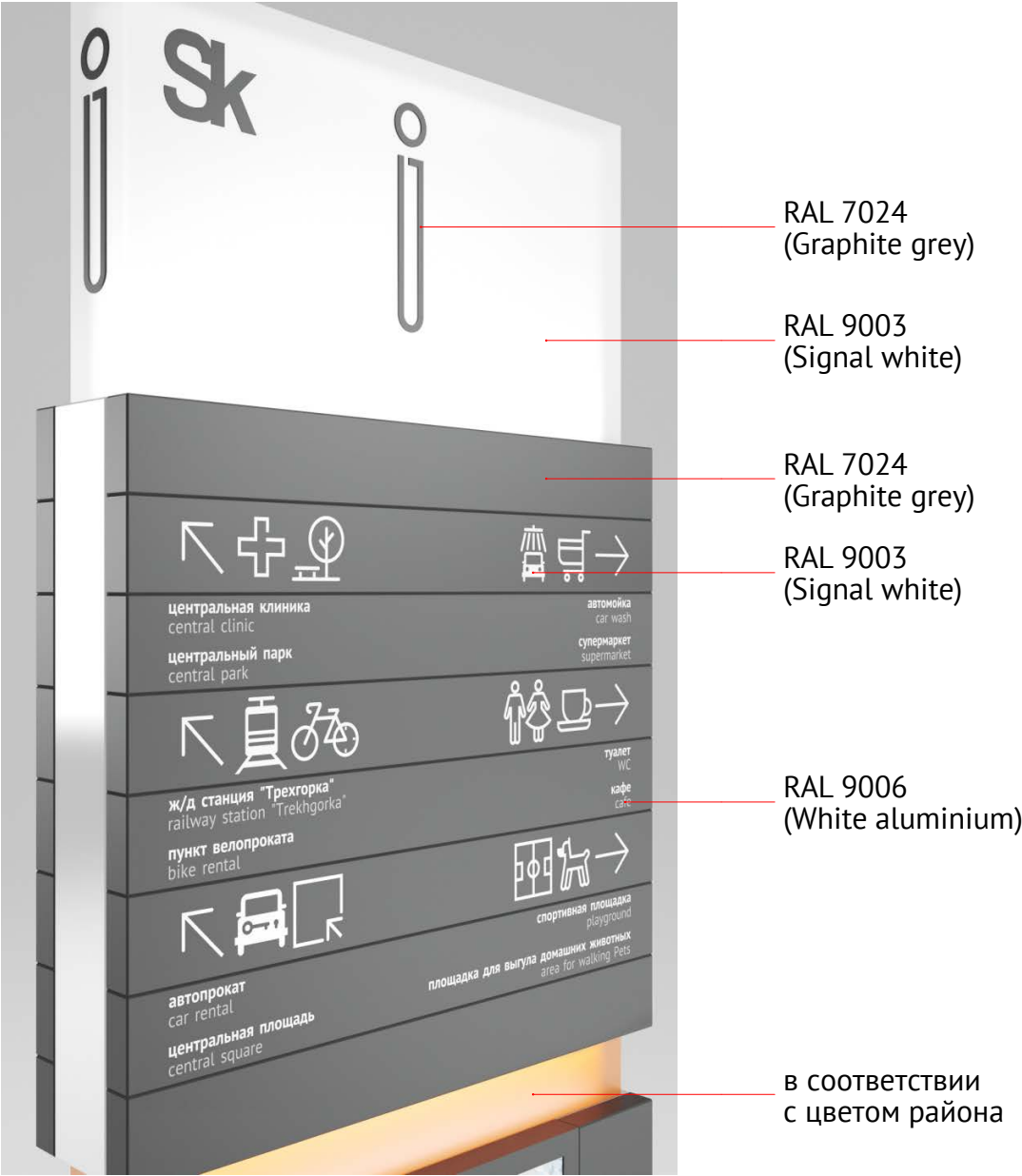
Подсветка фонарей выполняется путем устройства светодиодной конструкции в основании фонаря.



Осветительное оборудование, необходимо предусмотреть с функциональными характеристиками обеспечивающими равномерное, безопасное и комфортное движение пешеходов и не вызывающими стробоскопический или фликер эффекты. Яркость свечения фонарей не должна создавать помех для автомобилистов и жителей близлежащих домов.

Руководствуясь требованиями Дизайн-кода городской среды ИЦ «Сколково» в отношении стилистики элементов, размещаемых в границах участков, отведенных под улично-дорожную сеть, с учетом условий технического задания, для всех объектов, представленных в дизайн-проекте предполагается стилистически единое решение внешнего вида:

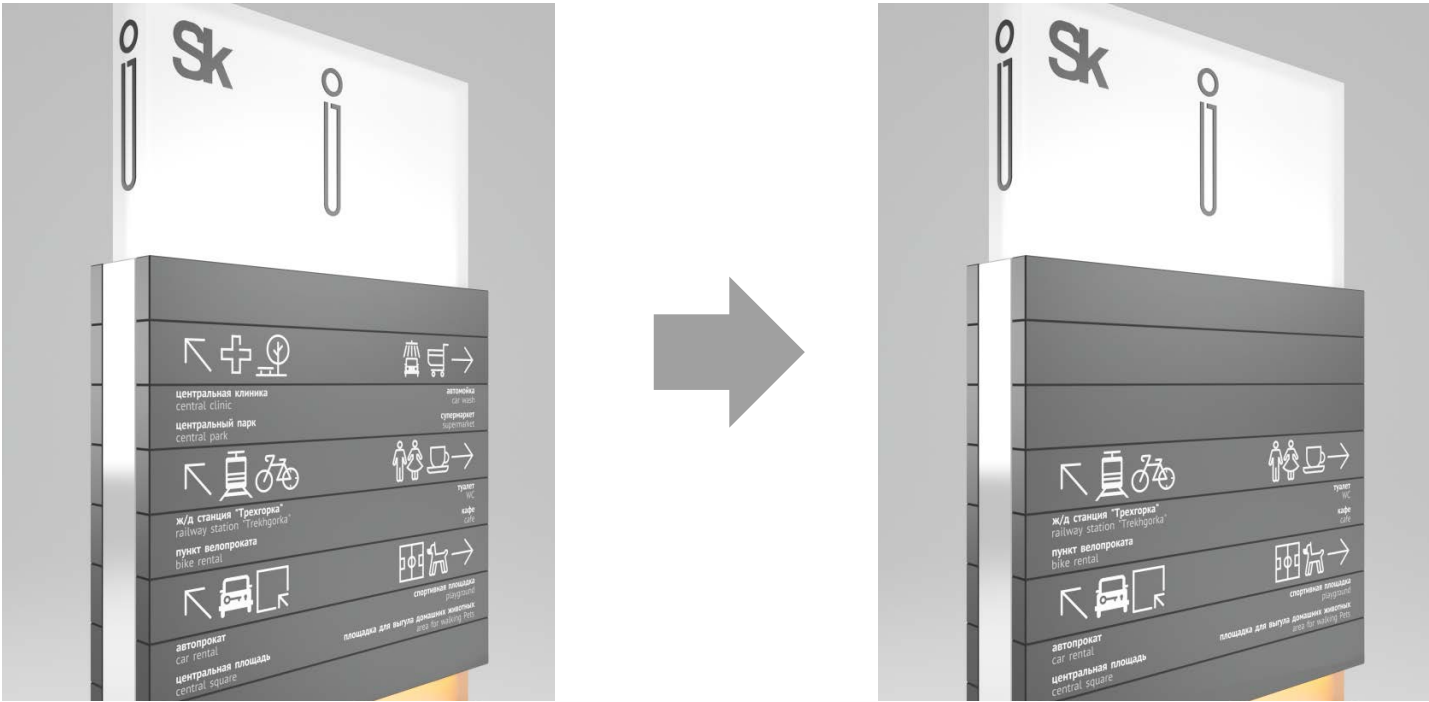
- использование композитных панелей с нанесением на их поверхность информации с помощью оклейки виниловой пленкой ORACAL;
- использование единого колористического решения;
- применение цветового кодирования для определения местоположения в районе.



Примечания:

1. Названия районов уточняются Фондом.
2. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
3. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно.
4. Наполнение указателей представлено в приложениях Ж, И, К, Л и М комплексной схемы организации дорожного движения на территории ИЦ «Сколково».

Крепление всех внешних элементов конструкций должно производиться скрытым способом при помощи системы скрытого крепежа, обеспечивая при этом, безопасность и легкость смены панелей. При временном отсутствии информации на панели, на ее место устанавливается панель из того же композита, но без изображения.



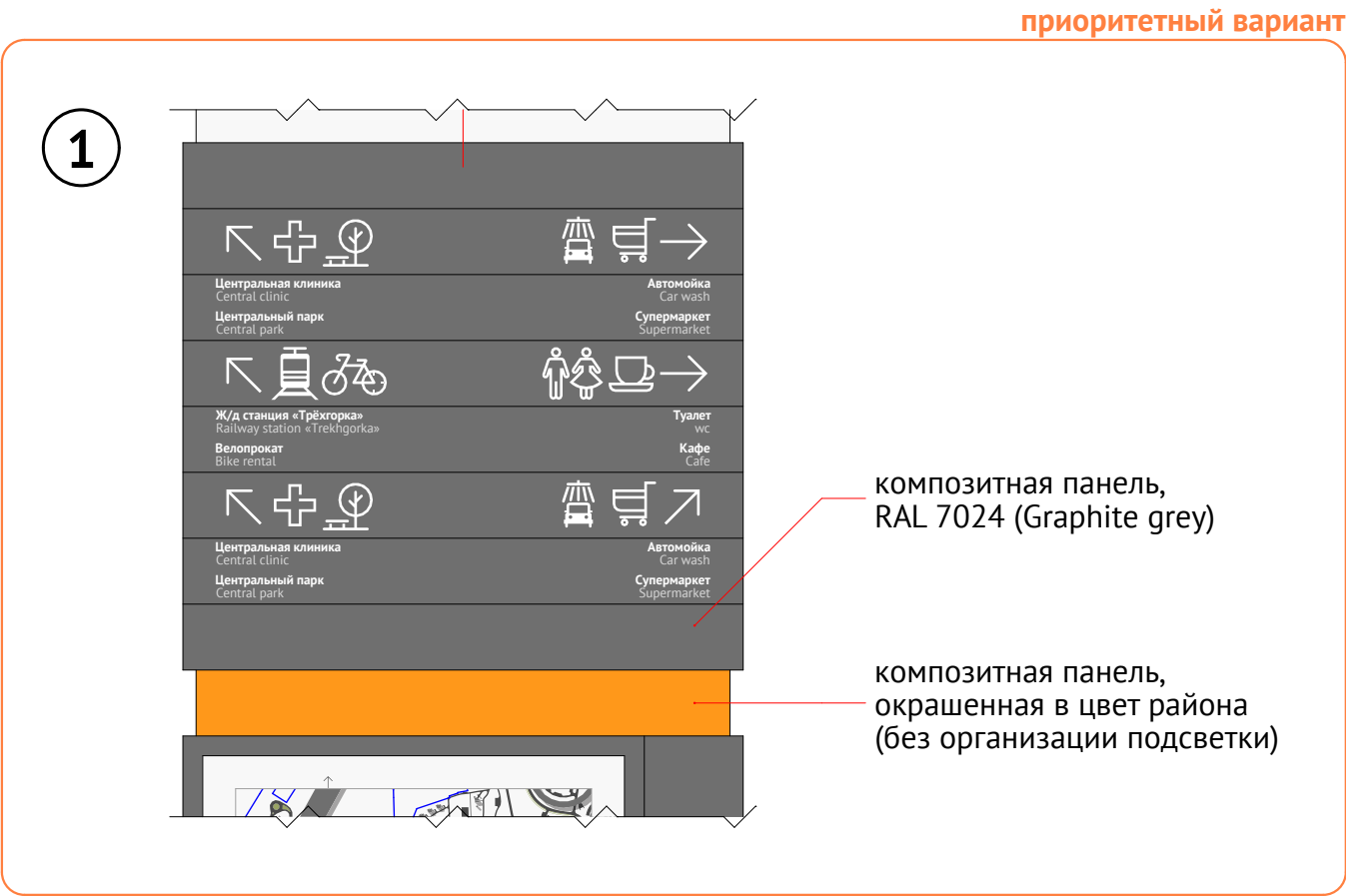
Расстояние между панелями должно быть не более 3 мм.

Цветовая палитра, используемая при изготовлении элементов благоустройства

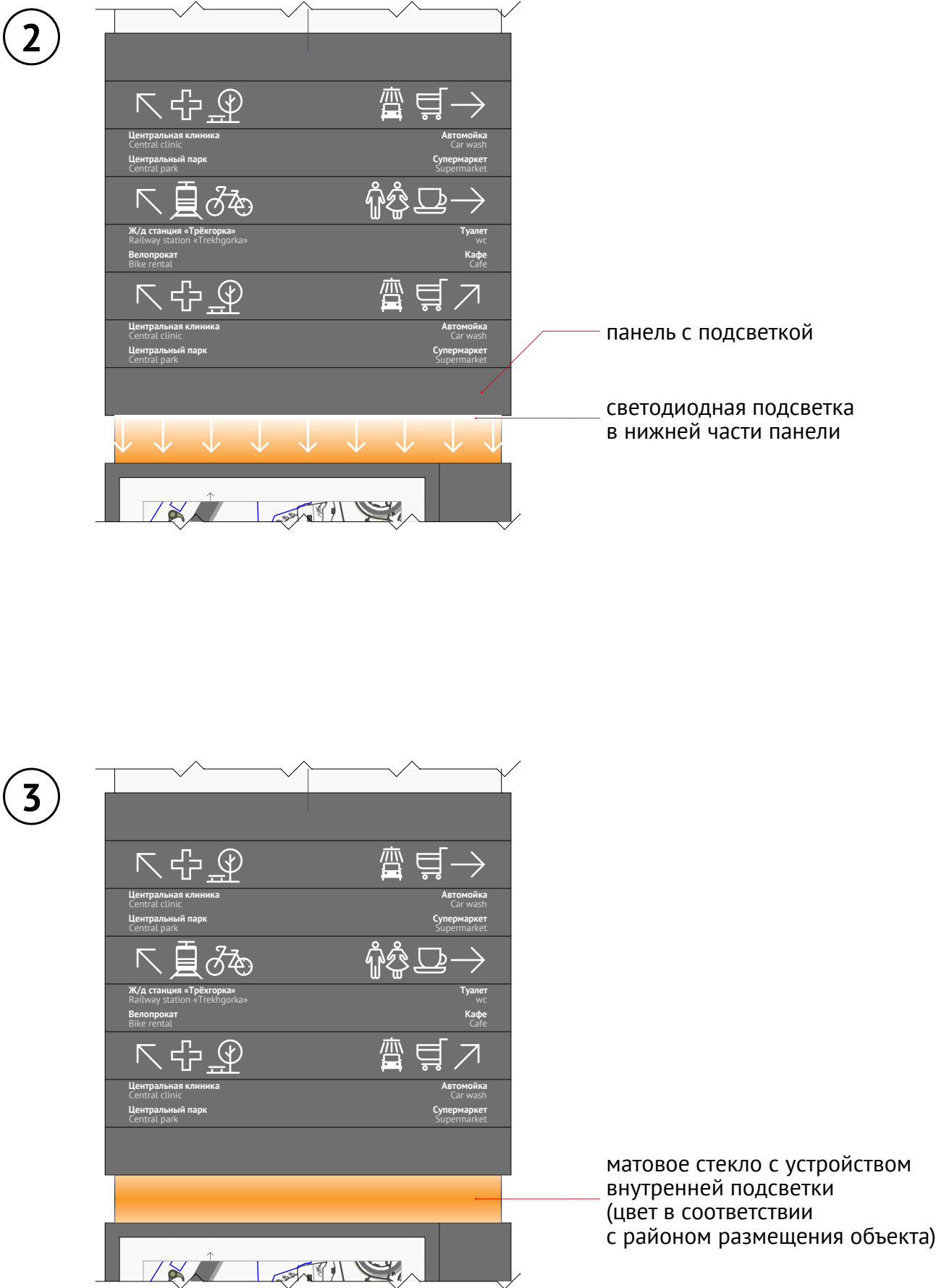
RAL 7024	- панели с информацией, пиктограммы на фонарях
RAL 9003	- фонари, пиктограммы, текстовая информация на панелях (русский язык)
RAL 9006	- текстовая информация на панелях (английский язык, транслитерация)
RAL 2011 RAL 5015	- цветовое кодирование по районам ¹
RAL 3024 RAL 4005	
RAL 6034 RAL 6018	

Учитывая ценовые характеристики и возможности производства, устройство элемента цветового кодирования, размещаемого на объектах благоустройства можно выполнить несколькими способами:

- 1 Применение композитной панели с цветом района (без организации подсветки).
- 2 Организация подсветки в нижней части смежной панели, находящейся над элементом цветового кодирования.
- 3 Организация фонаря из матового пластика, окрашенного в цвет района с устройством внутренней подсветки.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно.



Для удобства ориентирования на местности, поиска информации и определения маршрутов на навигационных Пилонах, Стойках и Стойках остановочных павильонов общественного транспорта предусматриваются сенсорные дисплеи, которые должны обладать следующими характеристиками:

- комфортная эксплуатация при разных температурах воздуха;
- антивандальность;
- невосприимчивость к солнечному свету;
- невосприимчивость к воде и конденсату.

Учитывая условия, при низких температурах в зимнее время, в объектах, имеющих в своем составе сенсорные интерактивные дисплеи, необходимо предусматривать подогрев.

При невозможности устройства подогрева дисплеев, предусматривается 2 режима работы:

1. Летний режим - когда дисплей обладает полным набором функций, включая, перемещение изображения, зуммирование, ввод данных
2. Зимний режим - при котором схема района на дисплее остается статична, отсутствует функция зуммирования, перемещения и ввода данных.

Интерактивные функции дисплеев



В отличие от дисплеев навигационных Пилонов, Стоек и Стоек остановочных павильонов, обладающих полным набором функций, дисплей Пилона остановочного павильона не предполагает использование интерактивности и несет функцию информирования о близлежащей территории. Масштаб схем Центра, размещаемых на дисплеях - 1:2000.

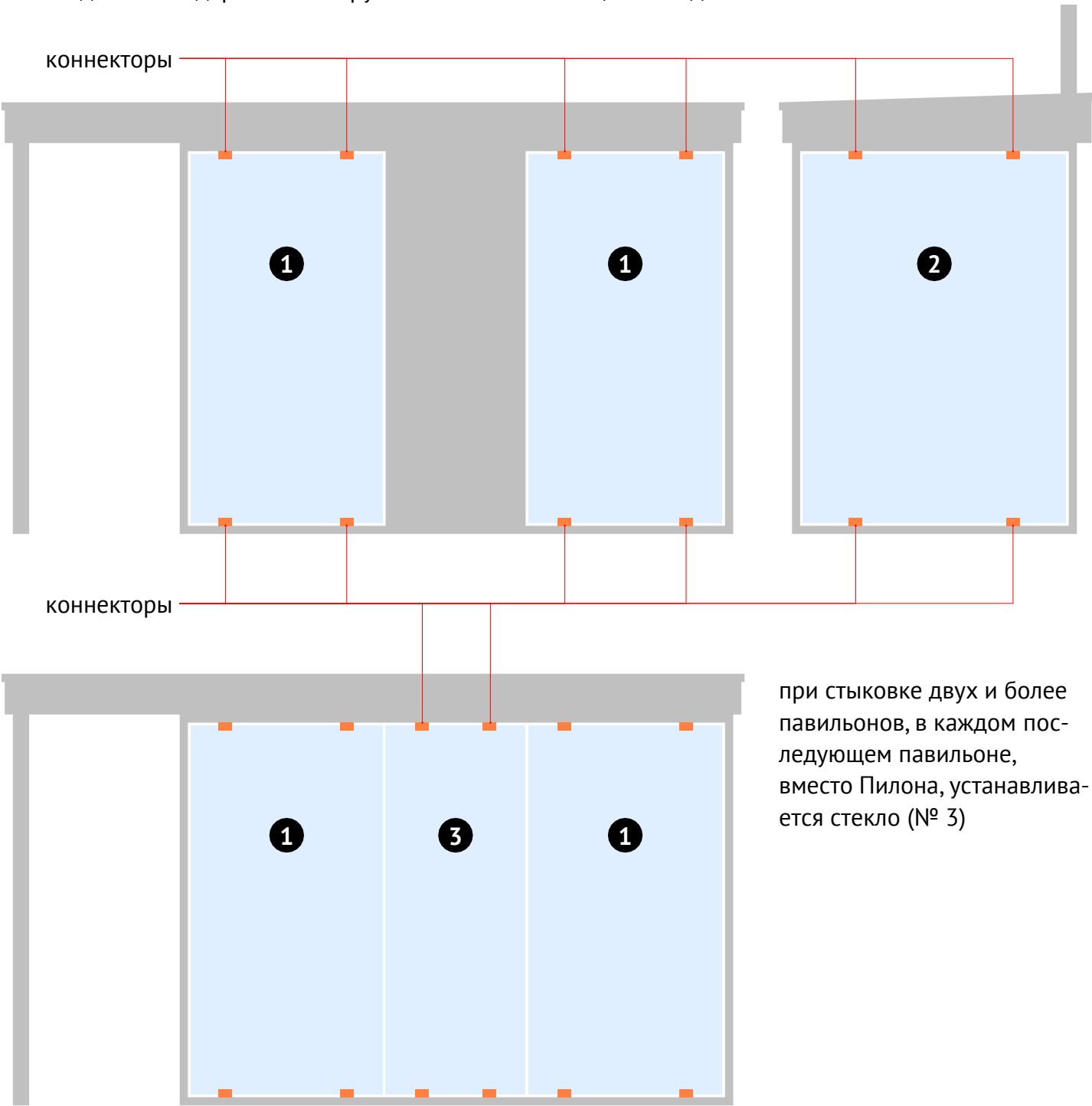
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Подробное описание наполнения с набором интерактивных функций см. подраздел 1.12. Типы схем.
3. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно.

Для обеспечения комфорта и безопасности жителей и посетителей Центра, на Пилонах и Стойках предусматривается панель, содержащая:

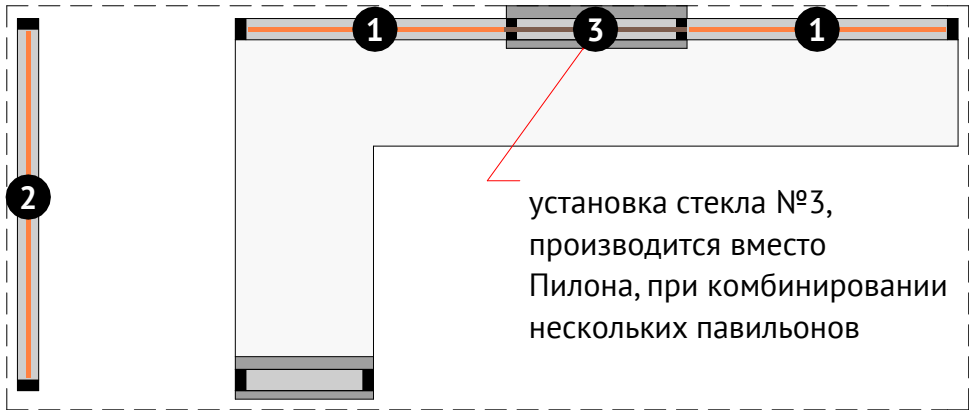
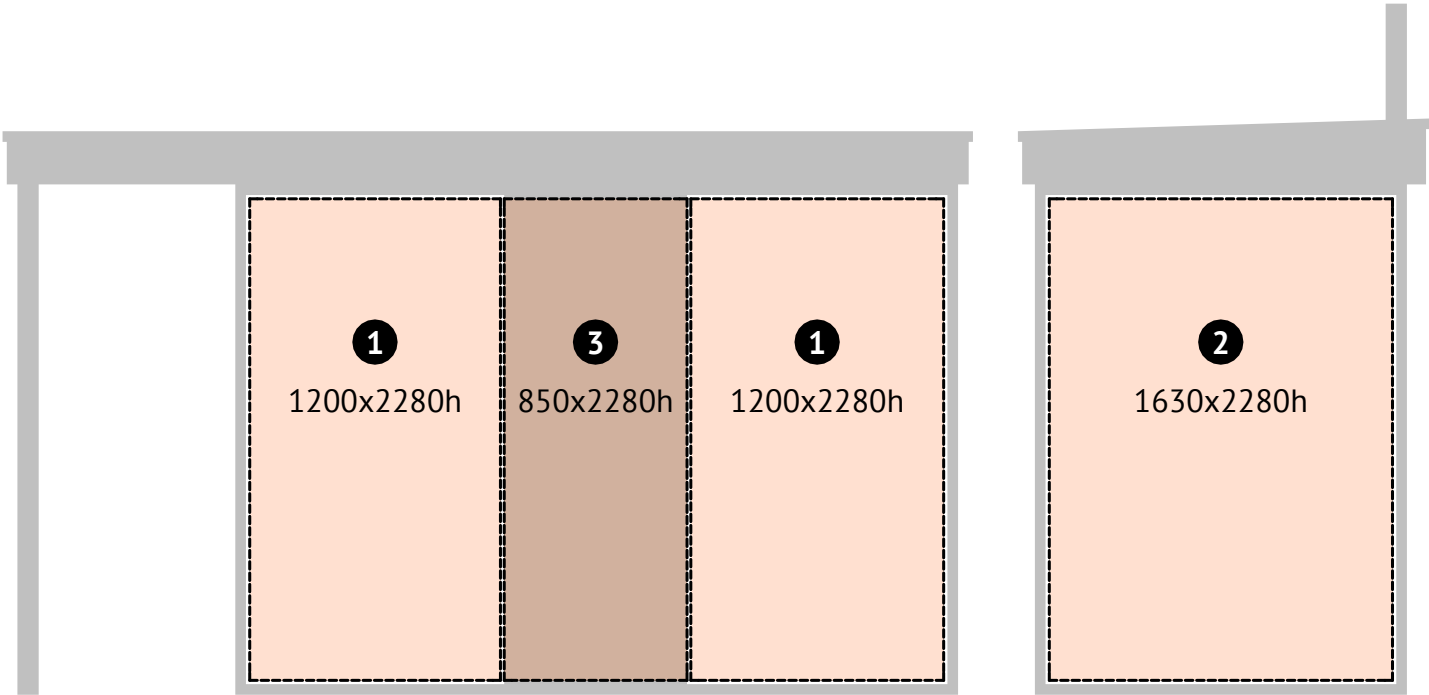
- кнопки информации, вызова экстренной помощи и такси;
- камеру видеонаблюдения;
- динамик и микрофон для связи с информационным центром;
- пояснение к схеме и инструкцию по использованию.



Для защиты от осадков и ветра на остановочных павильонах предусмотрено остекление. В качестве крепежных элементов для закрепления стекла на каркасе, используются коннекторы, которые размещаются на верхней и нижней балке каркаса. Такое решение позволяет производить замену стекла по необходимости, не прибегая к помощи специального оборудования. Стекло должно выдерживать нагрузки от облакачивающихся людей.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



№	размер, мм	кол-во
1	1200x2280h	2
2	1630x2280h	1
3	850x2280h	1

при стыковке двух и более павильонов, коннекторы каркаса и стекло №2, находящееся между павильонами, не устанавливается



при стыковке двух и более павильонов, в каждом последующем павильоне, вместо Пилона, устанавливается стекло (№ 3)

Текстовая информация, размещаемая на объектах должна удовлетворять следующим требованиям:

- читаемость;
- различимость;
- заметность.

В качестве основного шрифта используемого для написания текстовой информации, используется гарнитура ПТ Санс (PT Sans) в нескольких начертаниях.

Шрифт ПТ Санс (PT Sans regular)

Аа Бб Вв Гг Дд Ее Ёё Жж Зз Ии Кк Лл Мм Нн
Оо Пп Рр Сс Тт Уу Фф Хх Цц Чч Шш Щщ Ъъ
Ыы Ьь Ээ Юю Яя
! ? @ № ; : « » * , - . /
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Шрифт ПТ Санс в жирном начертании (PT Sans bold)

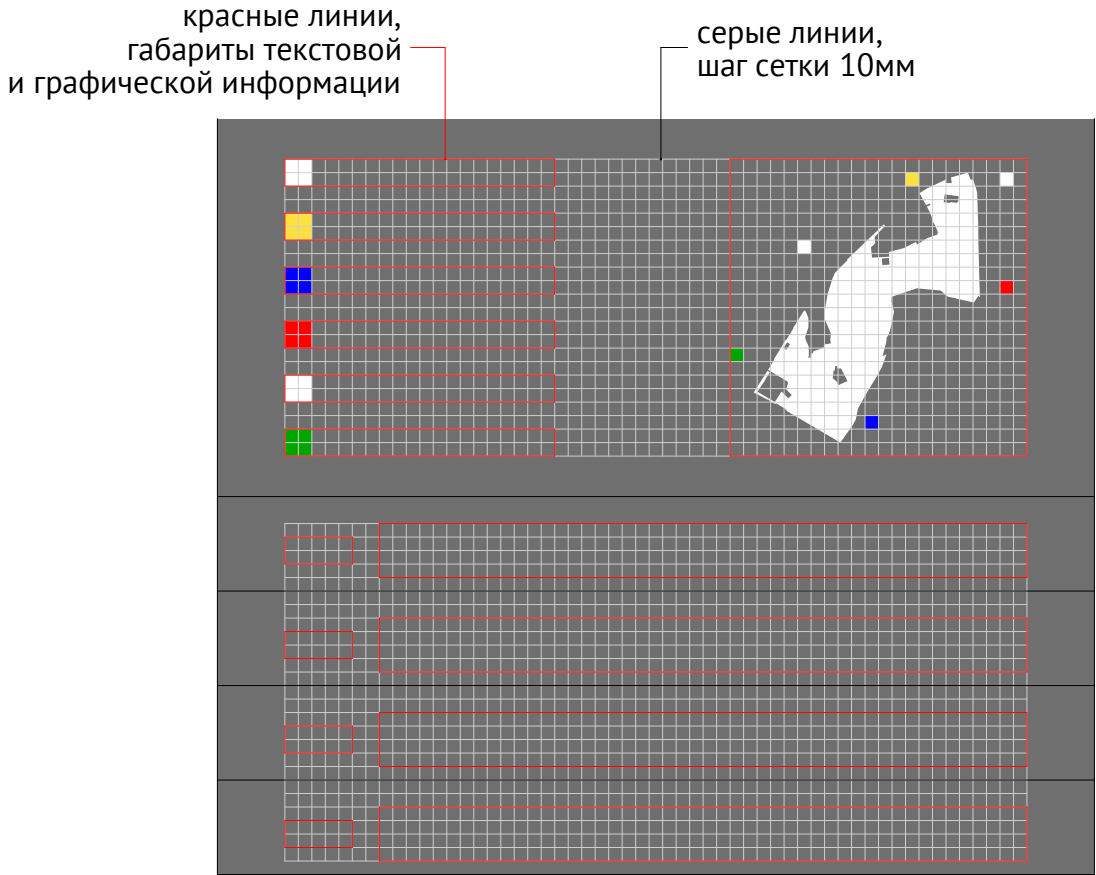
Аа Бб Вв Гг Дд Ее Ёё Жж Зз Ии Кк Лл Мм Нн
Оо Пп Рр Сс Тт Уу Фф Хх Цц Чч Шш Щщ Ъъ
Ыы Ьь Ээ Юю Яя
! ? @ № ; : « » * , - . /
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Высоту шрифта надписей рекомендуется определять с помощью Таблицы с требованиями к минимальным размерам шрифта, расположенной на странице 37, Дизайн-кода городской среды ИЦ «Сколково».

Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно.

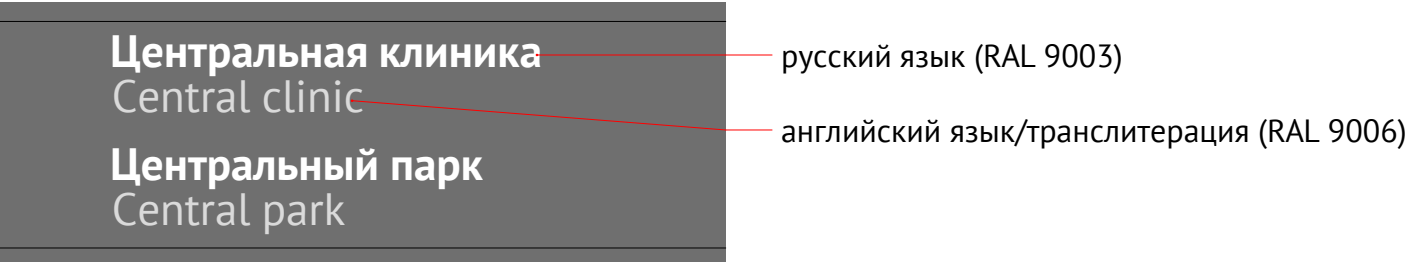
Вся текстовая и графическая информация, размещаемая на панелях наносится на поверхность при помощи оклейки виниловой пленкой ORACAL. Для определения положения текстовой и графической информации на панелях, используется вспомогательный элемент - модульная сетка, которая позволяет упорядочить все элементы относительно друг друга.

На поверхность панели сетка НЕ НАНОСИТСЯ.
В приведенных далее схемах, серые линии информируют о шаге сетки, красные определяют габариты текстовой и графической информации.



При добавлении текстовой и графической информации, необходимо использовать шаблоны, в соответствии со схемами, приведенными далее на страницах с фрагментами конструкций.

Все надписи, размещаемые на панелях, дублируются текстом на английском языке, либо латинской транслитерацией, в зависимости от информации (названия улиц и т.п.)



Пиктограмма - легко узнаваемое графическое изображение, упрощенное с целью облегчения визуального восприятия.

Задача пиктограммы - передать информацию короче, быстрее, понятнее, эффективнее, чем слово.

Система навигации ИЦ «Сколково» предполагает применение пиктограмм как дополнительных элементов ориентирования для донесения до зрителя информации без необходимости знания языка, что важно, учитывая наличие иностранных посетителей и людей, следующих транзитом.

Пиктограммы позволяют повысить различимость информации при увеличении визуальных помех (удаленность зрителя, плохие погодные условия, темное время суток и т.п.), поскольку их оптическая плотность и компактность намного выше текстовой информации.

Для комфортного прочтения с дальних расстояний (до 50 м), размер пиктограмм должен быть не менее 80 мм.

Размещение рекламных пиктограмм, указывающих, например, на магазины или банки, запрещено.

Примеры использования пиктограмм на элементах навигации



Примечание:

1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно.

Хорошая система пиктограмм характеризуется единством стиля и четким следованием набору графических правил и философии, заложенной в ее основу. Графическое, шрифтовое, цветовое решение пиктограмм основывается на уникальном стиле характерного для ИЦ «Сколково», что создает цельный и запоминающийся образ. Результатом такой работы становится современная и уникальная система, которая будет функционально и эстетически актуальна на протяжении многих лет. Разработка пиктограмм предполагает решение целого ряда вопросов, среди которых:

- создание понятного для широкой аудитории изображения;
- возможность использования пиктограмм в целях привлечения внимания и формирования бренда;
- достижение лаконичности и информативности в едином целом, что позволяет сделать пиктограмму не просто запоминающейся, но и говорящей сама за себя.

В городской структуре, кроме применения обычных пиктограмм, применяются индивидуальные пиктограммы выполняющие функцию логотипа и размещаемые на объектах:

- остановочные пункты общественного транспорта;
- такси;
- пункт долгосрочной аренды автомобилей;
- краткосрочная аренда автомобилей (каршеринг);
- автомойки;
- зарядные станции;
- перехватывающие парковки;
- пункты велопроката;
- велопарковки.

индивидуальные пиктограммы (логотипы)

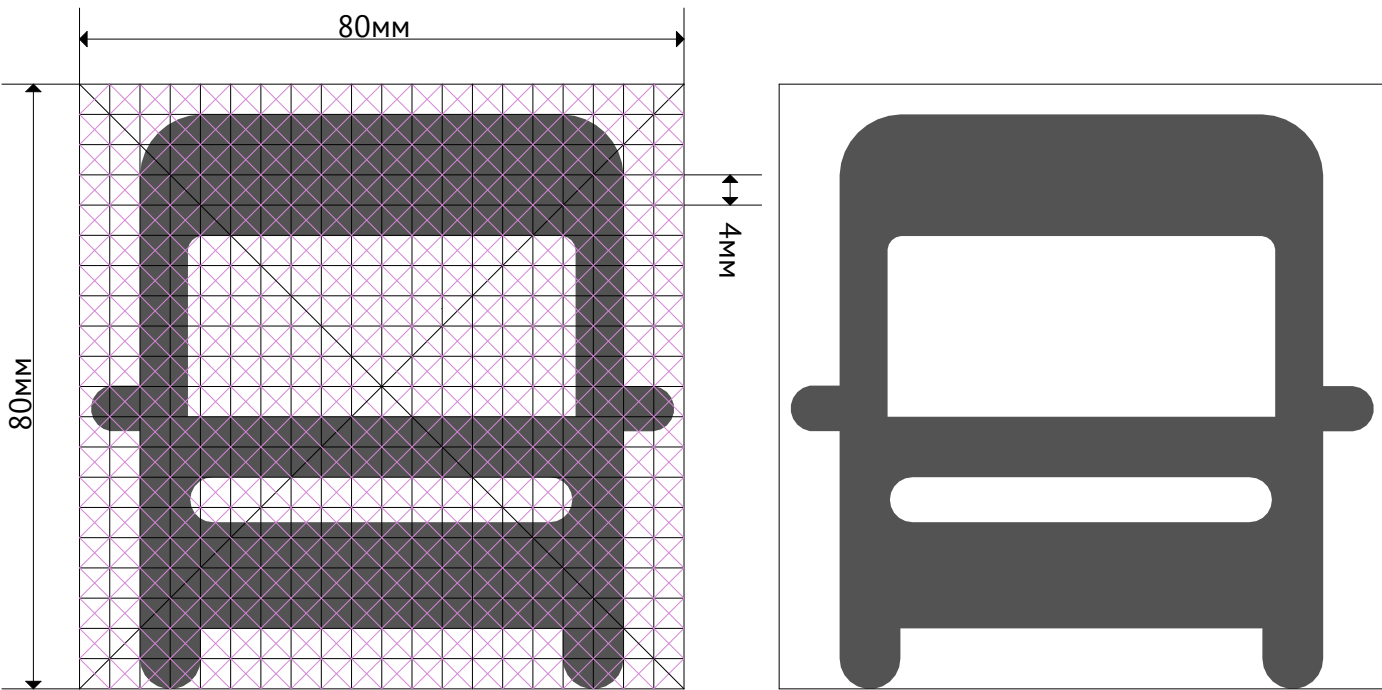


Для разработки пиктограмм используется модульная сетка, инструмент, позволяющий создавать цельный, хорошо скомпонованный знак, и который позволяет упорядочить все элементы относительно друг друга и добавить логотипу лаконичности и чистоты.

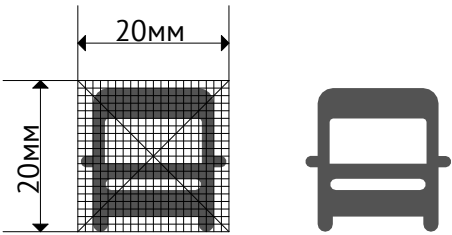
Для отображения информации на объектах благоустройства, разрабатываемых в дизайн-проекте, предполагается использование пиктограмм двух типоразмеров:

- 80x80 мм;
- 20x20 мм.

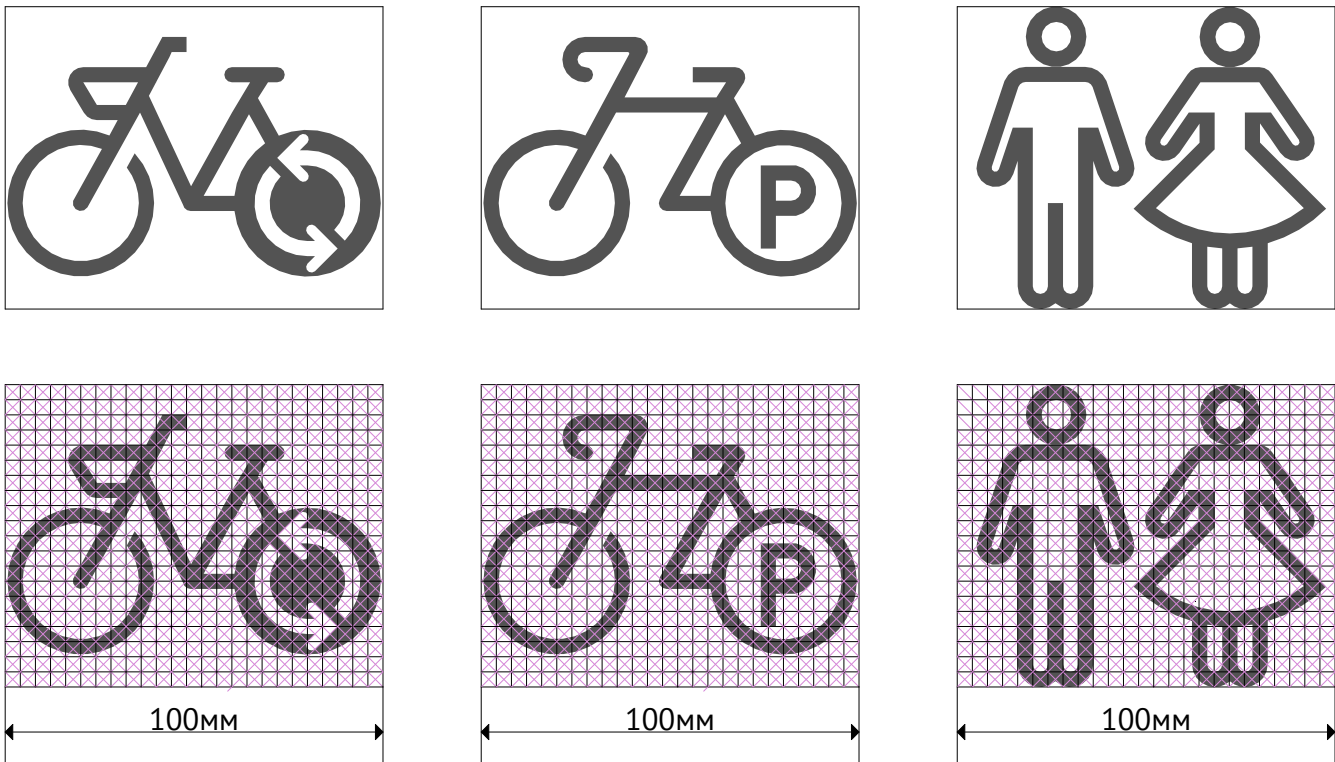
Для пиктограмм 80x80 мм, используется сетка с шагом 4 мм.



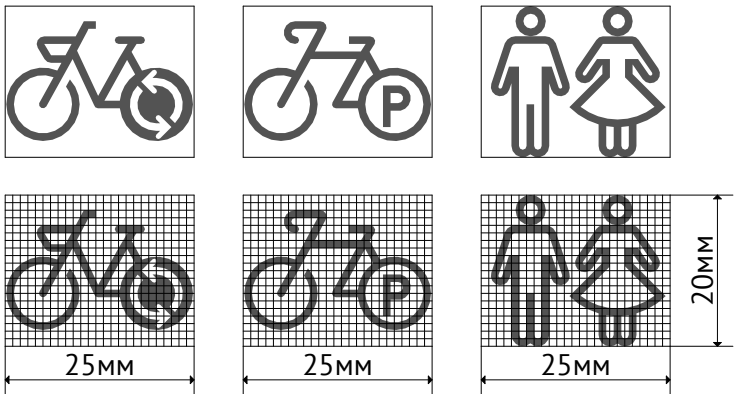
Для пиктограмм 20x20 мм, используется сетка с шагом 1 мм.



В связи с особенностями отображения, пиктограммы велопроката, велопарковок и общественных туалетов имеют нестандартный размер по ширине - 100мм, при этом высота остается неизменной - 80мм.

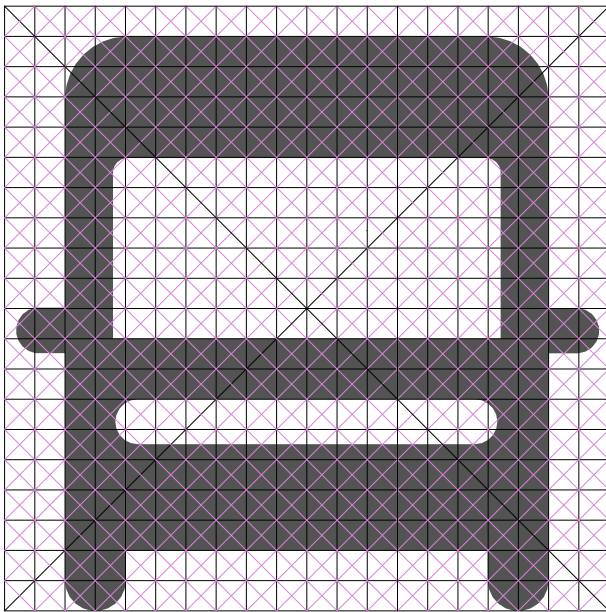


Для данных пиктограмм, высотой 20мм, ширина увеличивается до 25мм.

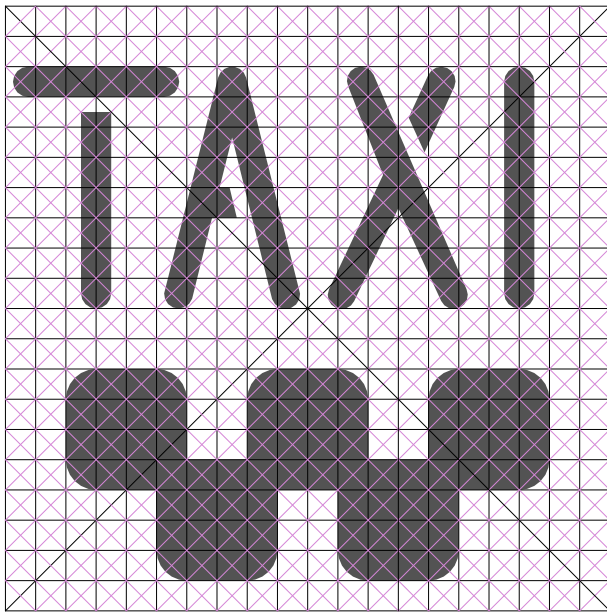




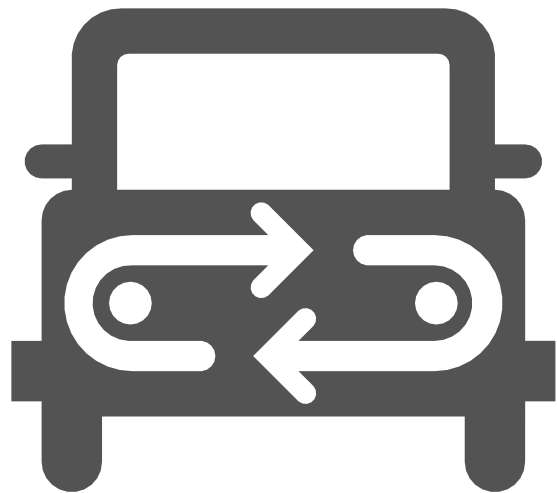
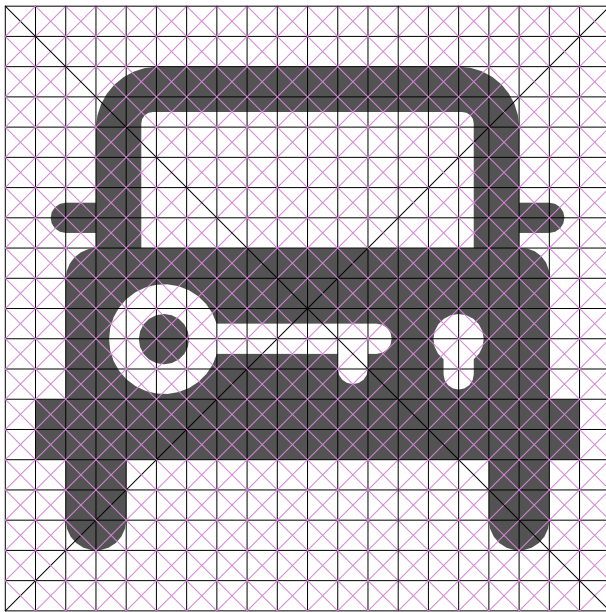
Общественный транспорт.
Остановочные пункты



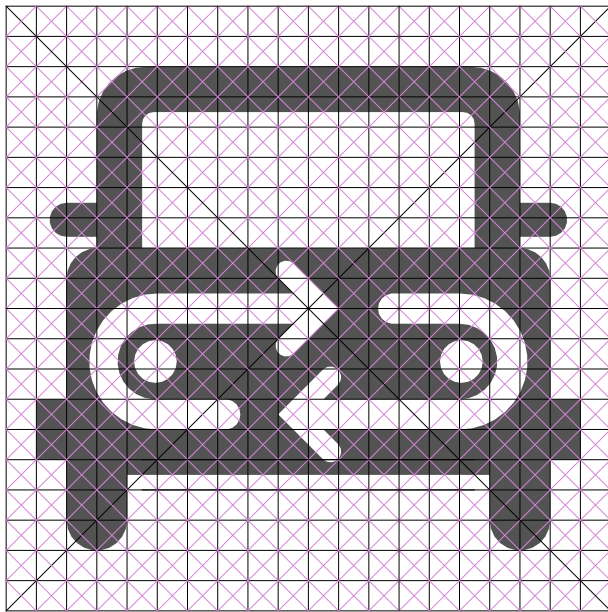
Такси

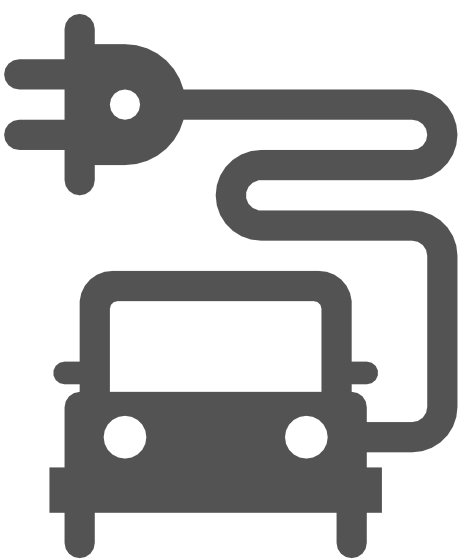


Долгосрочная аренда автомобилей



Краткосрочная аренда автомобилей
(каршеринг)



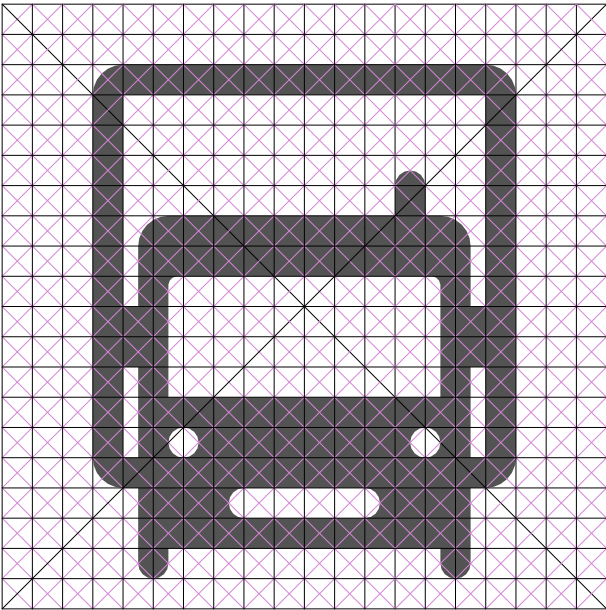
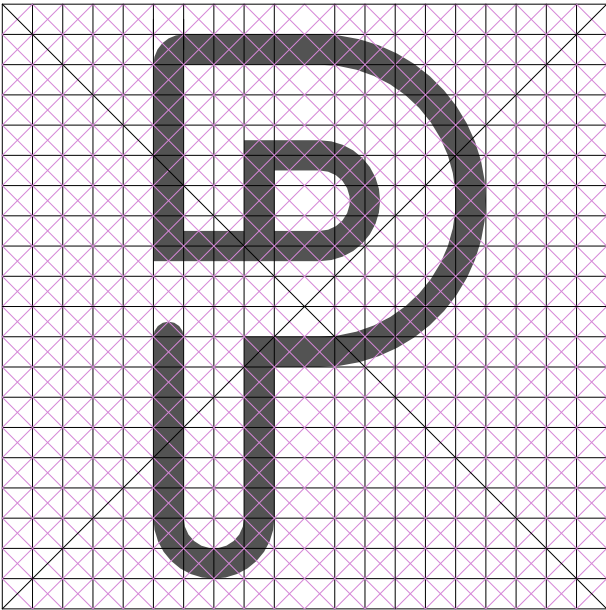
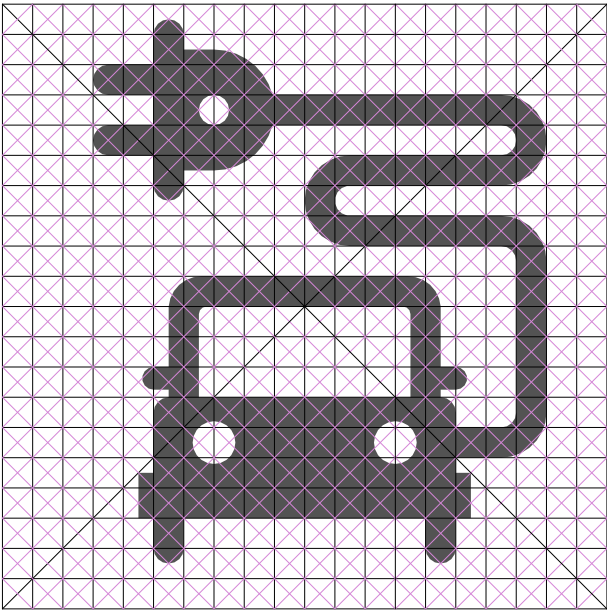
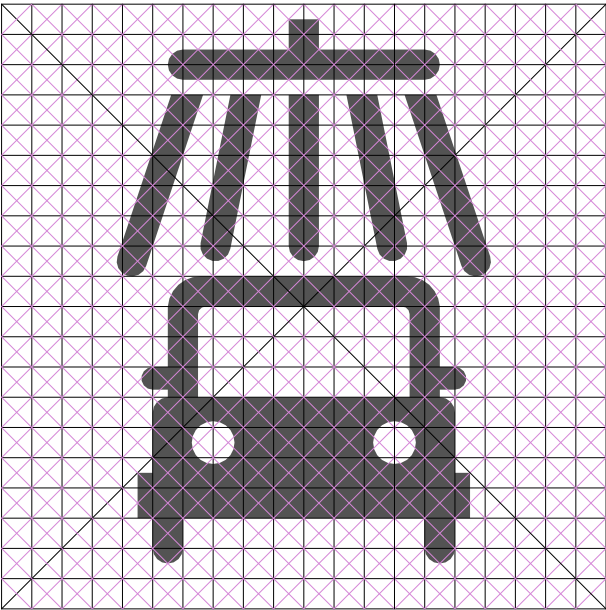


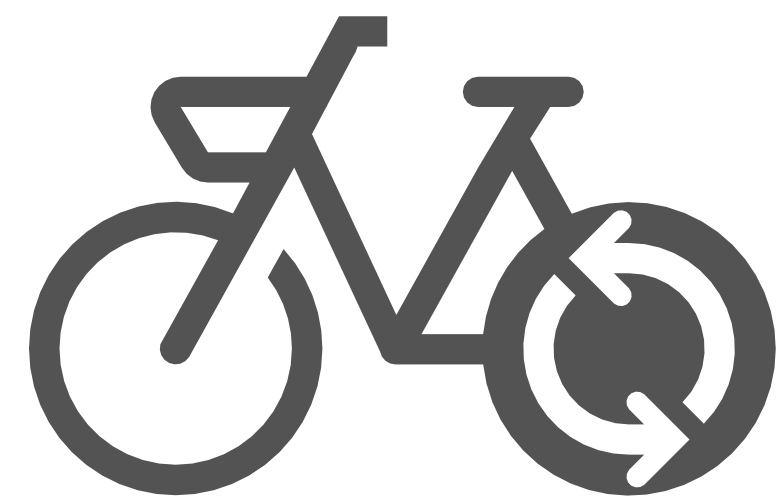
Автомойка

Зарядные станции

Перехватывающие парковки

Объекты логистики

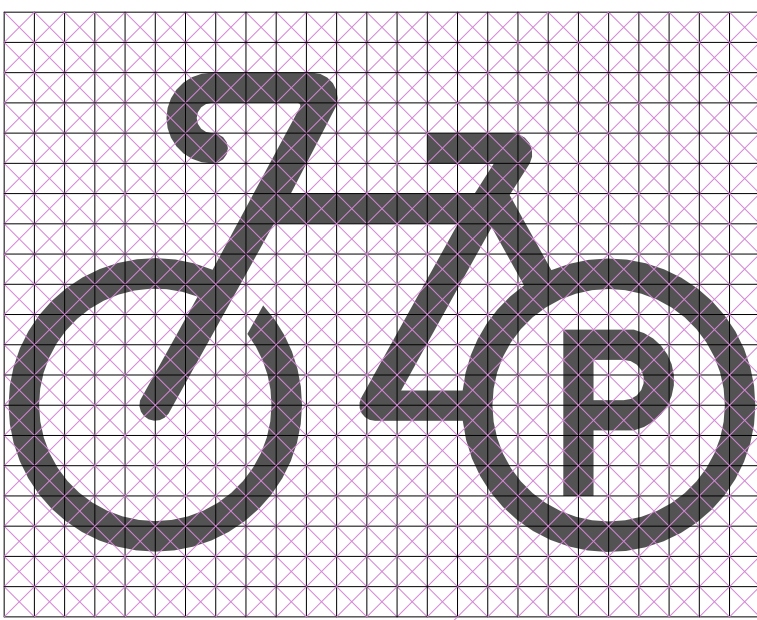
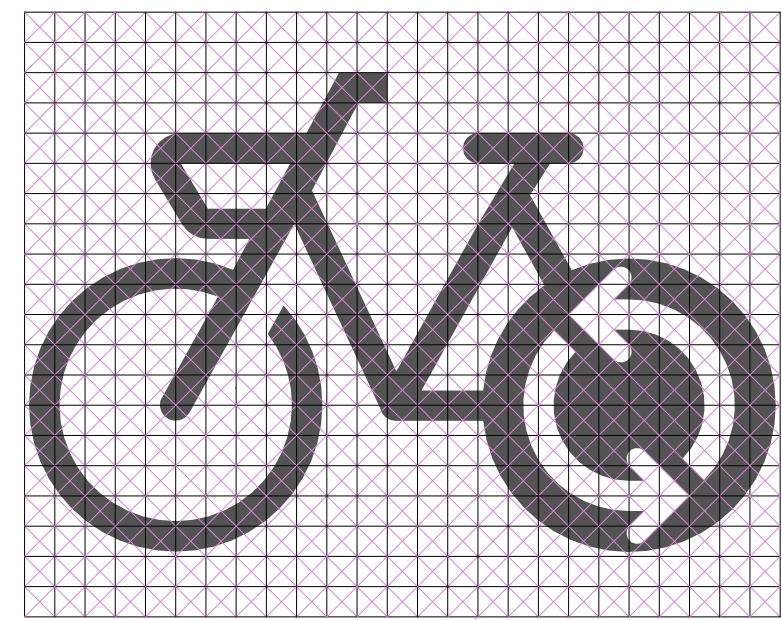




Велопрокат

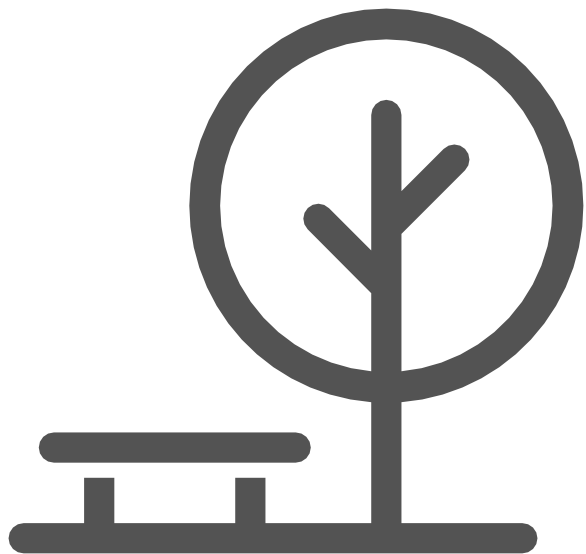
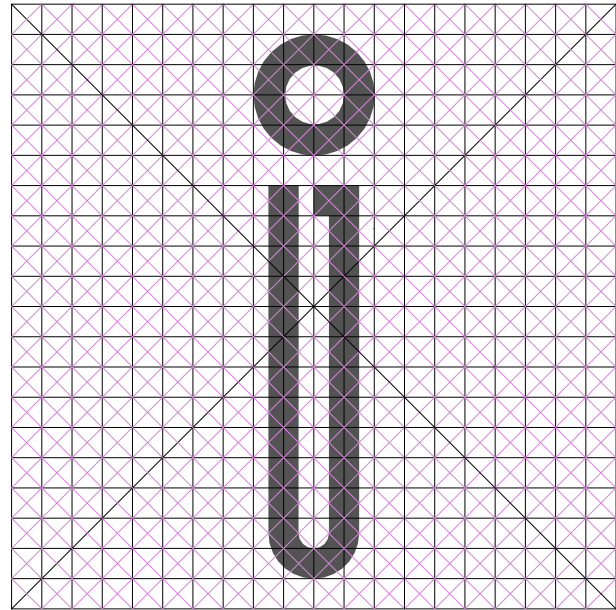


Велопарковки

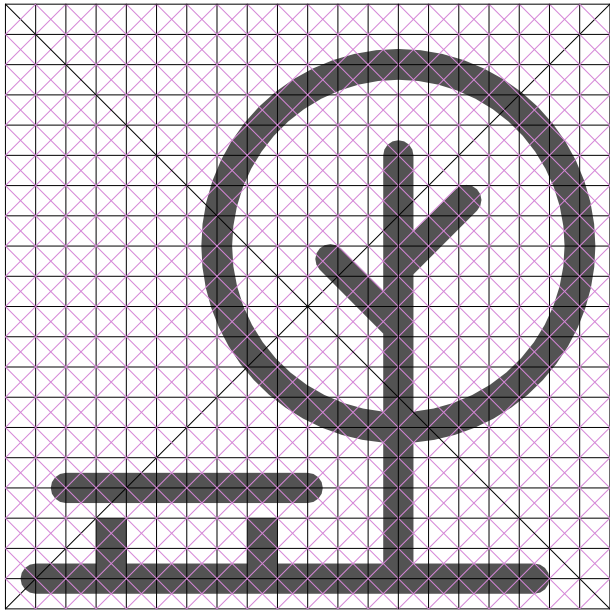




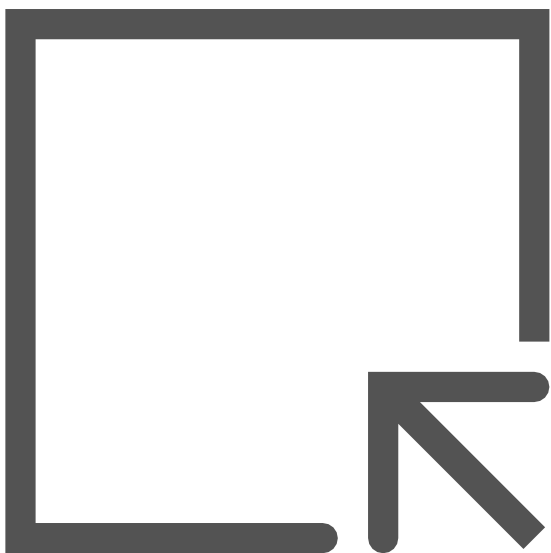
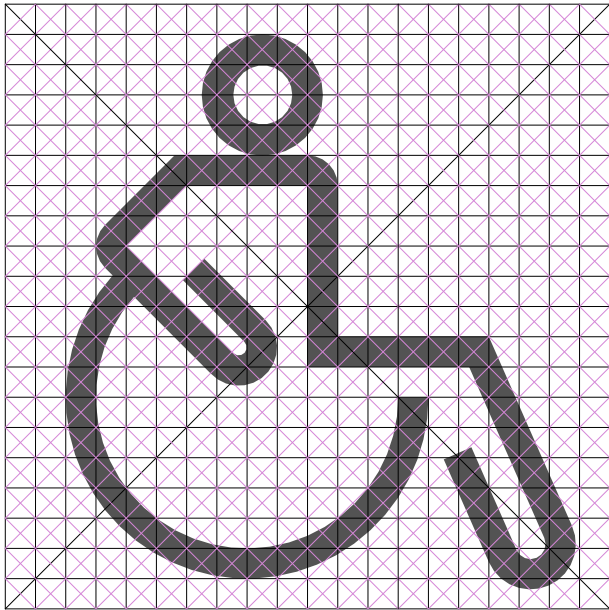
Информация



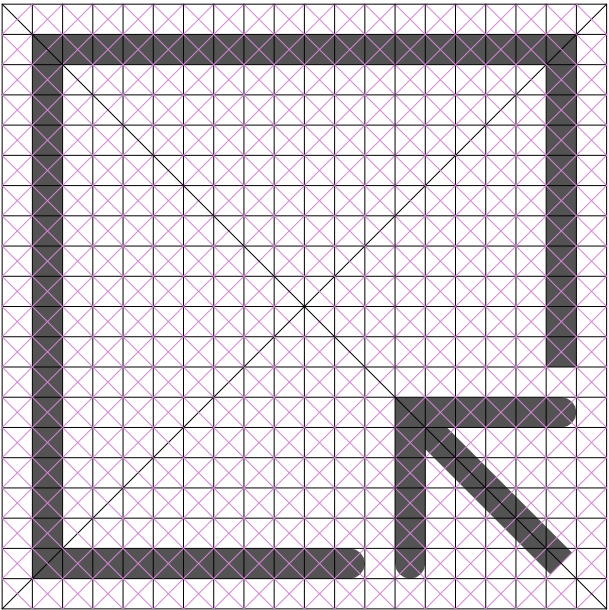
Парк



Доступно для маломобильных групп населения

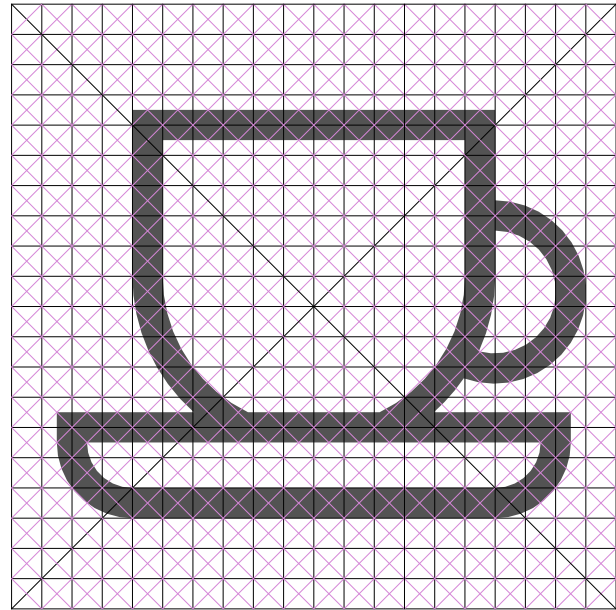


Городская площадь

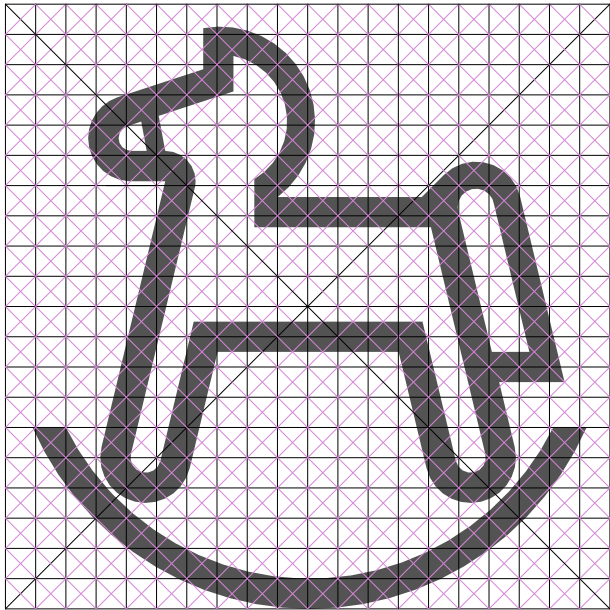




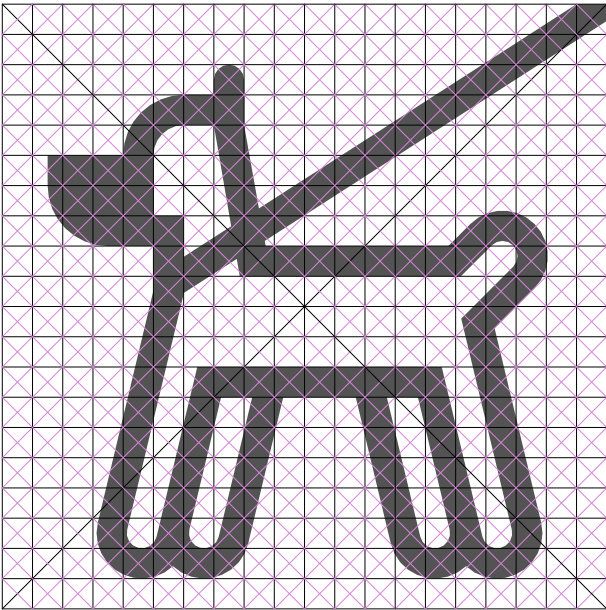
Кафе



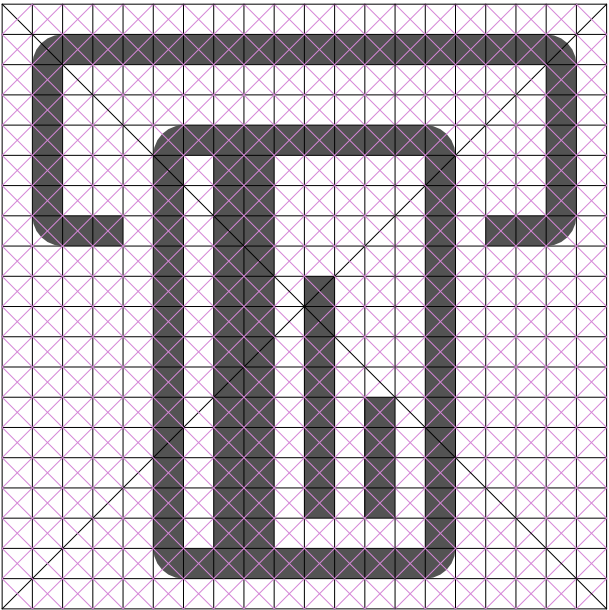
Детская площадка

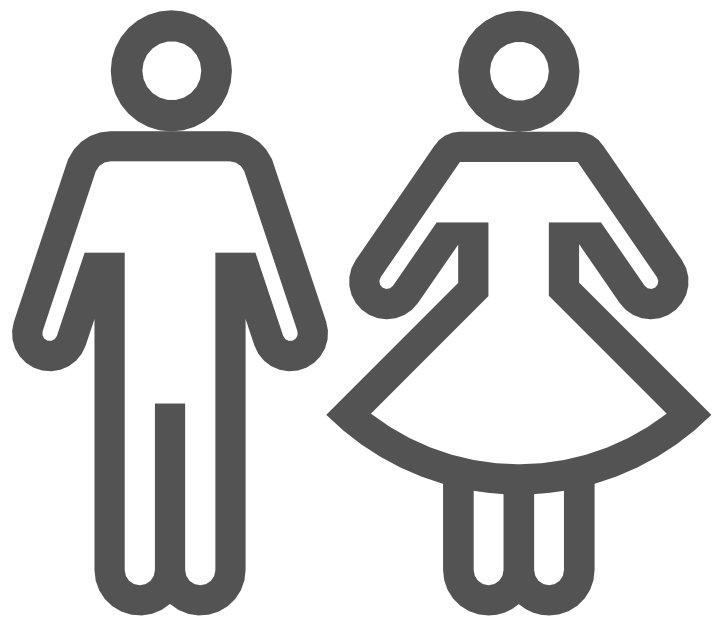


Площадка для выгула домашних животных



Банкомат

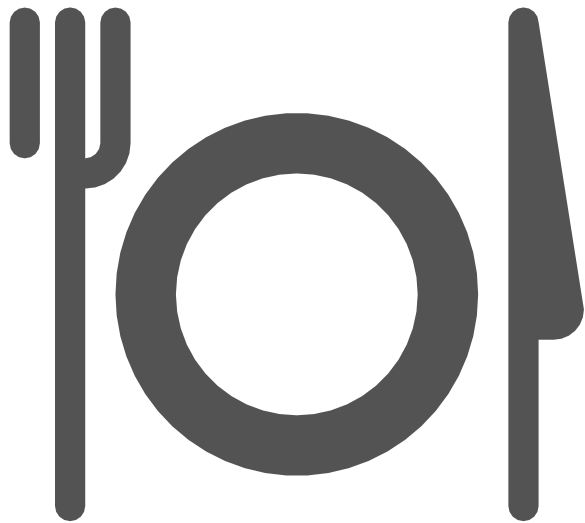




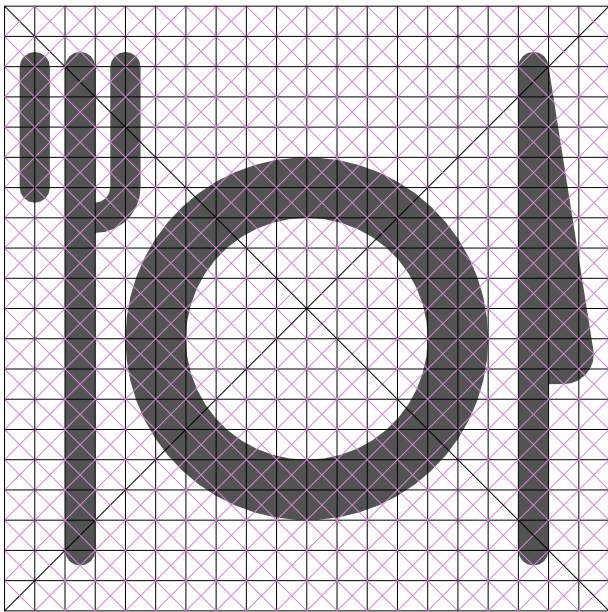
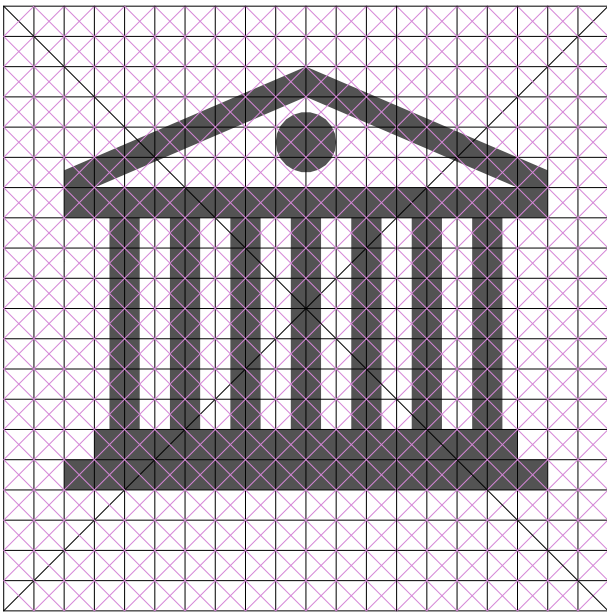
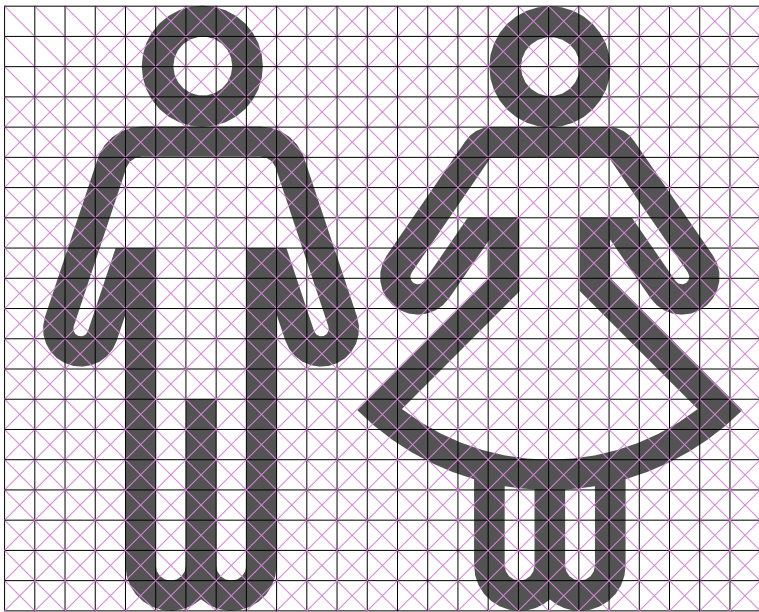
Общественный туалет



Городские объекты (ИКОНЫ)

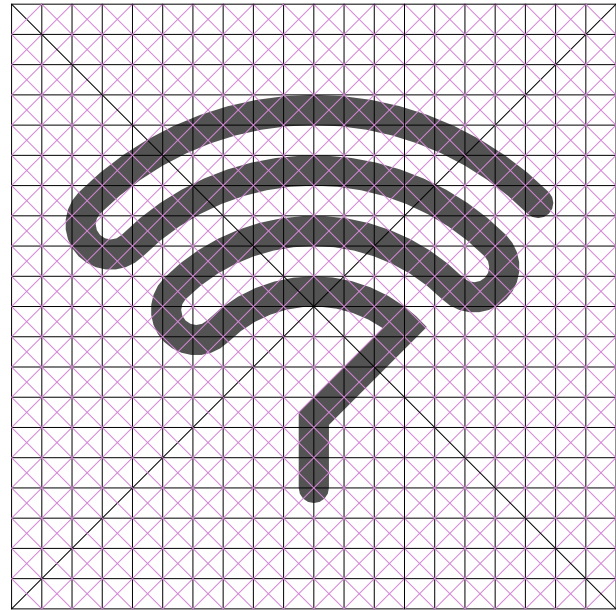


Пункты общественного питания (рестораны)

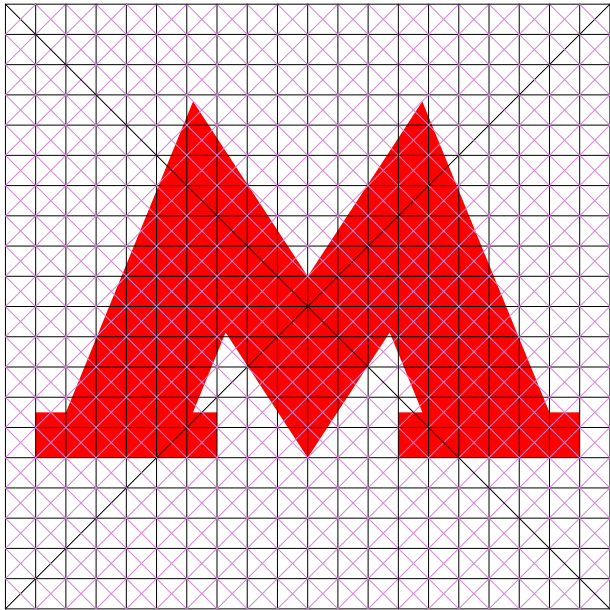




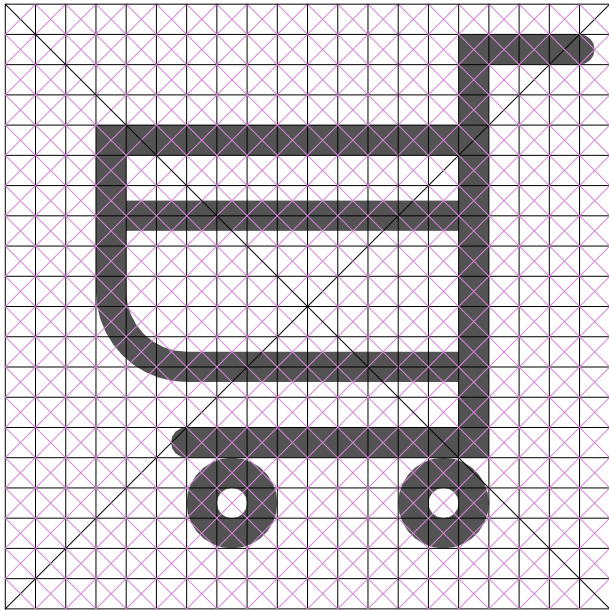
Точка Wi-Fi



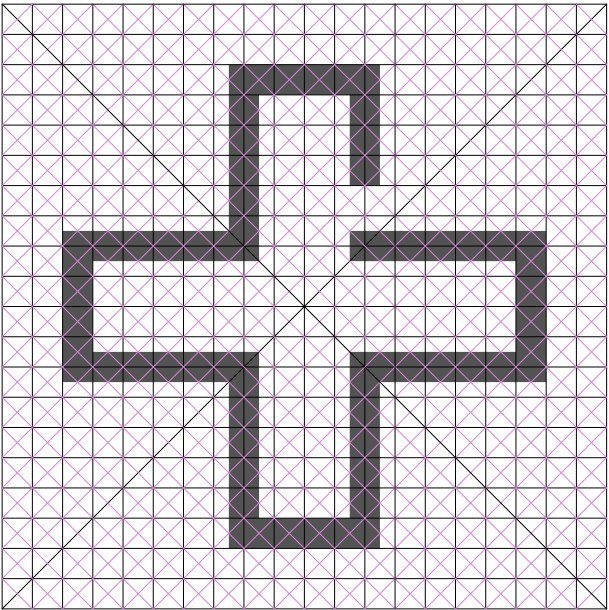
Станция метро



Магазины

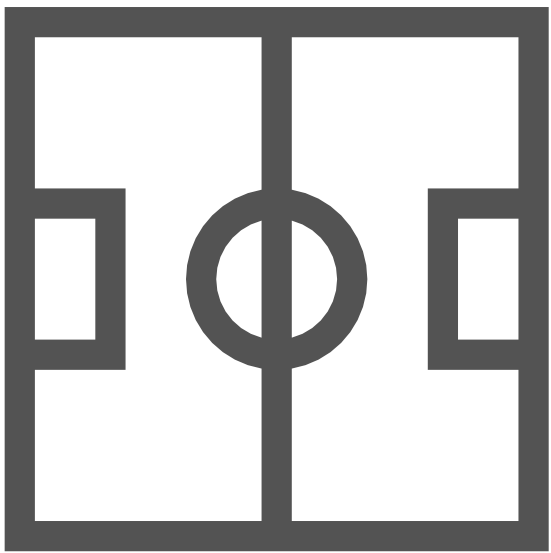


Медицинская помощь

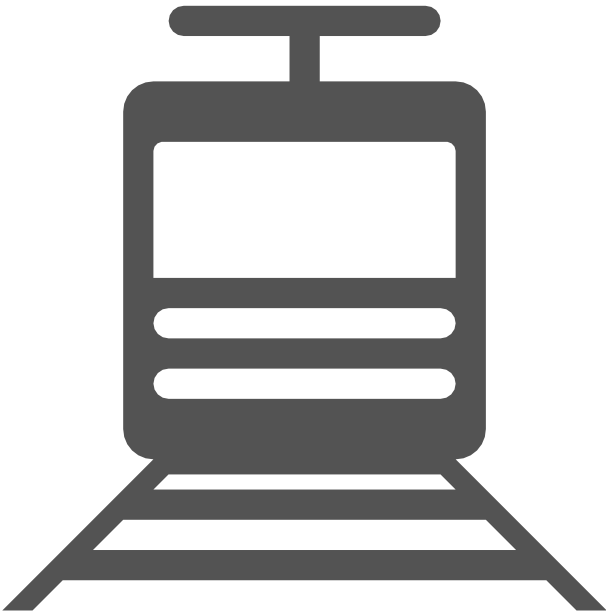




Полицейский участок



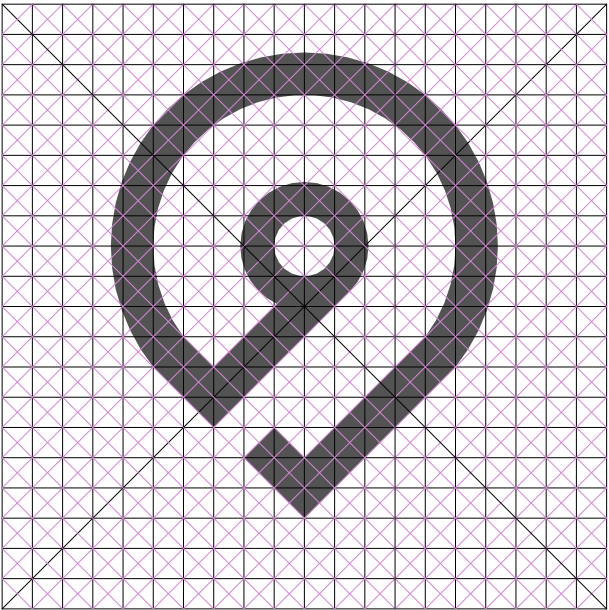
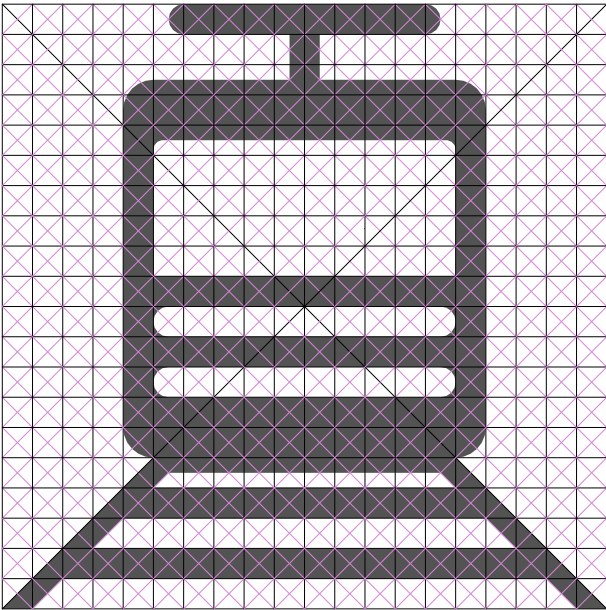
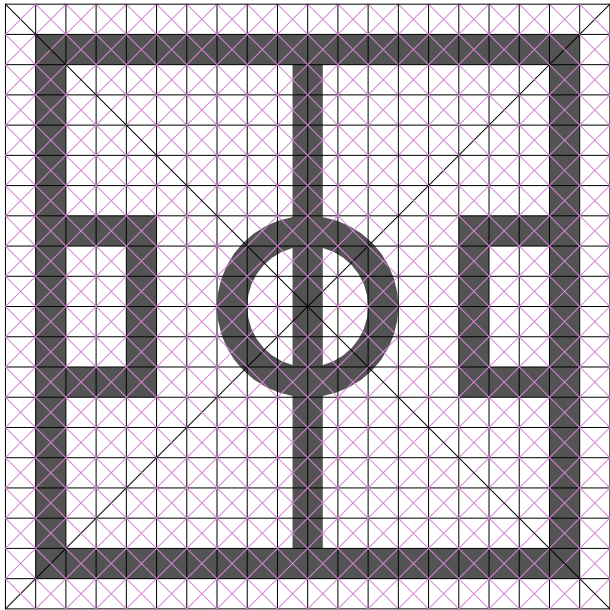
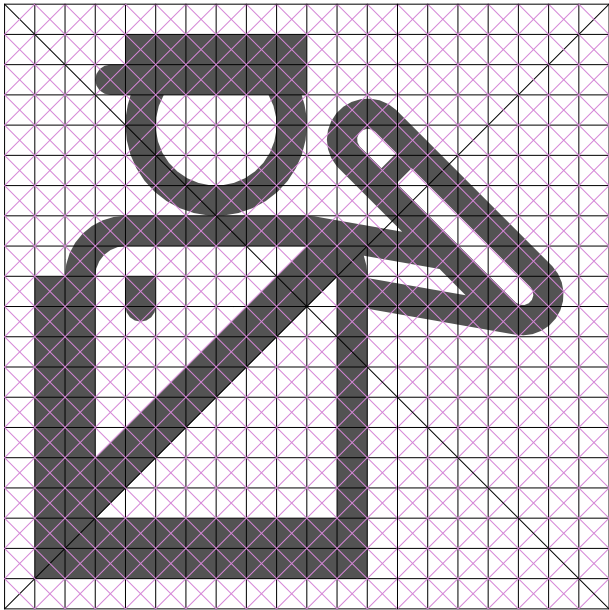
Спортивная площадка



Станция поездов пригородного направления



Местоположение



Характеристики объектов благоустройства, разрабатываемых в рамках дизайн-проекта.

1. Все объекты, кроме Афишных стендов и Велопарковок, должны быть подключены к соответствующим сетям и иметь необходимую мощность;
2. Конструкция и материалы отделки всех объектов, должна предполагать защиту от внешних осадков и обеспечивать функциональность при сезонных перепадах температур;
3. Фундаменты всех объектов, кроме крупноформатных рекламных конструкций и навигационных Стел, не должны быть заглублены в грунт более чем на 400мм относительно верхней отметки чистового покрытия и не должны выступать над уровнем покрытия.
4. Закрепление внешних конструкций и панелей на каркасе должно осуществляться с помощью системы скрытого крепежа.
5. Доступ к внутренним устройствам и обслуживание должны осуществляться только квалифицированными специалистами.
6. Объекты должны быть безопасными для пользователей и окружающей среды и соответствовать нормам экологии и безопасности, должны эксплуатироваться в соответствии с требованиями технической документации;
7. Осветительное оборудование необходимо предусмотреть с функциональными характеристиками обеспечивающими равномерное, безопасное и комфортное движение пешеходов и не вызывающими стробоскопический или фликер эффекты. Яркость свечения фонарей не должна создавать помех для автомобилистов и вызывать дискомфорт для пешеходов и жителей близлежащих домов.
8. Объекты, имеющие интерактивные функции, должны содержать в себе панель с камерой видеонаблюдения, микрофоном, динамиком и кнопками для связи с диспетчером и экстренными службами, быть подключены к локальной интернет сети и иметь точку wi-fi. Для слабовидящих пользователей, кнопки вызова экстренной помощи и вызова диспетчера информационного центра должны содержать надписи шрифтом Брайля.
9. Пилоны павильонов автобусных остановок должны иметь не менее 3-х usb-портов для подзарядки электронных устройств.
10. Рекламные конструкции должны иметь маркировку с указанием владельца, номера его телефона и номера рекламного места. Маркировка должна размещаться под информационным полем. Размер текста должен позволять его прочтение с ближайшей полосы движения транспортных средств или тротуара.
11. На всех объектах должна быть информация об адресе и номере телефона администрации, ссылка на сайт Центра и навигационные порталы.
12. При необходимости, возможно размещение инструкции по пользованию функциями объекта.

Примечание:

1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

Типология схем, размещаемых на объектах.

1 Схема ИЦ с указанием маршрутов общественного транспорта с остановками вне ИЦ «Сколково»



2 Схема с общей информацией о Центре с указанием ключевых и социально-значимых объектов.



3 Схема с обозначением всех пунктов велопроката, ключевых и социально-значимых объектов на территории Центра.



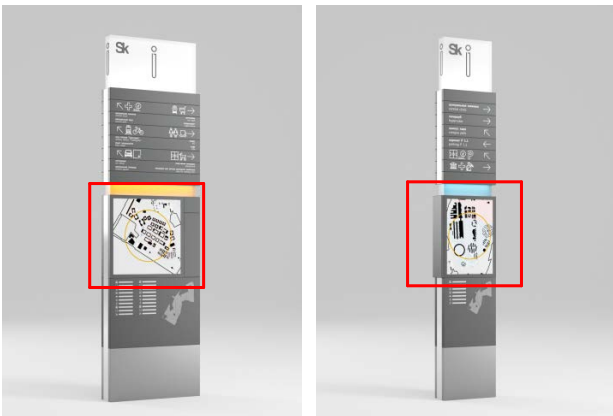
4 Схема с общей информацией о близлежащей территории района в масштабе 1:2000 с указанием ключевых и социально-значимых объектов (без интерактивных функций).



5 Схема Центра с возможностью интерактивного построения маршрута движения общественного транспорта.



6 Схема с полным набором функций и информации в интерактивном режиме.



Общие требования к схемам, размещаемым на объектах благоустройства, представленных в дизайн-проекте

- 1. Графические изображения элементов схем должны быть читаемыми и интуитивно понятными.
- 2. Границы Центра должны быть четко обозначены и не иметь разрывов.
- 3. На схемах должны быть использованы пиктограммы, разработанные в данном дизайн-проекте.
- 4. Схематичные изображения зданий, строений и сооружений должны соответствовать утвержденному проекту, либо контуру построенного здания, если он отличается от проектного.
- 5. Для всех схем рекомендуется использование темной цветовой гаммы в черных, серых и синих тонах с выделением красным цветом тех элементов к которым требуется особое внимание.

1 Состав схемы ИЦ с указанием маршрутов общественного транспорта с остановками вне ИЦ «Сколково»

Схема используется для определения маршрутов движения общественного транспорта за пределы ИЦ и содержит:

- 1. Схематичное изображение кварталов, дорог и границ Центра.
- 2. Обозначение конечных остановок с указанием номеров маршрутов на территории и вне территории Центра.

2 Состав схемы, имеющей общую информацию о Центре с указанием ключевых и социально-значимых объектов.

- 1. Схематичное изображение кварталов, дорог и границ Центра.
- 2. Обозначение ключевых и социально-значимых объектов Центра с использованием пиктограмм.

3 Состав схемы, имеющей обозначение всех пунктов велопроката, ключевых и социально-значимых объектов на территории Центра.

- 1. Схематичное изображение кварталов, дорог, велосипедных маршрутов и границ Центра.
- 2. Обозначение всех пунктов велопроката на территории Центра.
- 3. Обозначение ключевых и социально-значимых объектов с использованием пиктограмм.

Примеры отображения информации на схемах



4 Состав схемы, имеющей общую информацию о близлежащей территории района в масштабе 1:2000 с указанием ключевых и социально-значимых объектов (без интерактивных функций).

- Схема размещается на Пилоне павильона остановки общественного транспорта, не имеет интерактивных функций и содержит:
- 1. Подробное изображение зданий, строений, сооружений, дорог, велосипедных маршрутов, пешеходных переходов и границ Центра в масштабе 1:2000.
 - 2. Объемное изображение ключевых и социально-значимых объектов (ИКОН) с использованием контрастных цветов.
 - 3. Обозначение места нахождения конструкции с использованием соответствующей пиктограммы.
 - 4. Пиктограммы объектов с дублированием текстом на русском и английском языке
 - 5. Названия улиц и номеров домов (на двух языках).
 - 6. Радиус 5-ти минутной доступности территории.
 - 7. Схематичное благоустройство парковых территорий с названиями парков.
 - 8. Обозначение остановочных пунктов общественного транспорта с указанием номеров маршрутов.

Пример отображения информации в соответствии с составом схемы № 4



Схема № 4 дополнена вспомогательной рамкой, шириной 5 см по периметру дисплея, с указанием направления в сторону объектов, которые не отображены на схеме.



5 Состав схемы Центра, имеющей возможность интерактивного построения маршрута движения общественного транспорта.

Схема размещается на Стойках остановочных пунктов общественного транспорта и содержит:

1. Подробное изображение зданий, строений, сооружений, дорог и границ Центра.
2. Обозначение места нахождения конструкции с использованием соответствующей пиктограммы.
3. Обозначение всех остановочных пунктов с указанием номеров маршрутов на территории и вне территории Центра.
4. Меню с возможностью интерактивного построения маршрутов с использованием всплывающего окна «поиск».

Каждый маршрут, при построении, на схеме должен выделяться своим цветом, отличающимся от других маршрутов¹.

6 Состав схемы, имеющей полный набор функций и информации в интерактивном режиме.

Схема размещается на навигационных Пилонах и Стойках и имеет весь набор интерактивных функций и содержит:

1. Подробное изображение зданий, строений, сооружений, дорог, велосипедных маршрутов, пешеходных переходов, территорий и границ Центра с возможностью зуммирования и перемещения изображения.
2. Объемное изображение ключевых и социально-значимых объектов (ИКОН) с использованием контрастных цветов.
3. Обозначение места нахождения конструкции с использованием соответствующей пиктограммы.
4. Пиктограммы объектов с дублированием текстом на русском и английском языке.
5. Названия улиц и номеров домов (на двух языках).
6. Радиус 5-ти минутной доступности территории.
7. Схематичное благоустройство парковых территорий с названиями парков.
8. Обозначение остановочных пунктов общественного транспорта с указанием номеров маршрутов.
9. Всплывающие окна и меню с подсказками.
10. Меню «поиск» для определения места нахождения объектов по различным адресным, функциональным т.п. параметрам.
11. Меню с возможностью интерактивного построения маршрутов с использованием всплывающего окна «поиск».

Примечание:
1. Цвета, номера и количество маршрутов определяются Фондом.

Остановочные пункты общественного транспорта на территории ИЦ «Сколково» можно разделить на несколько типов, в зависимости от загруженности маршрутов:

- 1 остановочный пункт со стойкой (без павильона);
- 2 остановочный пункт с павильоном;
- 3 комбинация из 2-х и 3-х павильонов в узловых точках,

при этом стойка является неотъемлемой частью павильона и содержит:

- информацию о номерах маршрутов с подробным описанием;
- схему с указанием остановок общественного транспорта за пределами Центра;
- элемент цветового кодирования, для определения местонахождения в районе;
- экран с бегущей строкой, содержащий информацию о времени прибытия ближайшего маршрута;
- мультифункциональный сенсорный дисплей с возможностью интерактивного определения маршрута с учетом заданных параметров;
- краткую информацию о районе и территории с указанием важных ключевых точек.

Обязательные элементы остановочных павильонов общественного транспорта:

- точка Wi-Fi;
- кнопки вызова такси, экстренной помощи и связи с информационным центром;
- табличка с обозначением маршрутов и номера автобуса;
- подсветка/цветовое кодирование;
- USB-порты для зарядки электронных устройств;
- камера видеонаблюдения.

Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров во время ожидания общественного транспорта и для пользования пешеходами, в стойке предусмотрены такие элементы как:

- кнопки вызова такси, экстренной помощи и связи с информационным центром;
- подсветка посадочной площадки;
- камера видеонаблюдения.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

Так же к объектам транспортной инфраструктуры относятся:

- 4 велопарковка;
- 5 пункт велопроката;
- 6 указатель пункта проката автомобилей.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

Столбик остановочного пункта общественного транспорта
(без организации павильона ожидания)

20п

7 шт

Одиночный павильон остановочного пункта общественного транспорта

10п

14 шт

Комбинация из 2-х остановочных павильонов

20п

15 шт (30 пав.)

Комбинация из 3-х остановочных павильонов

30п

1 шт (3 пав.)

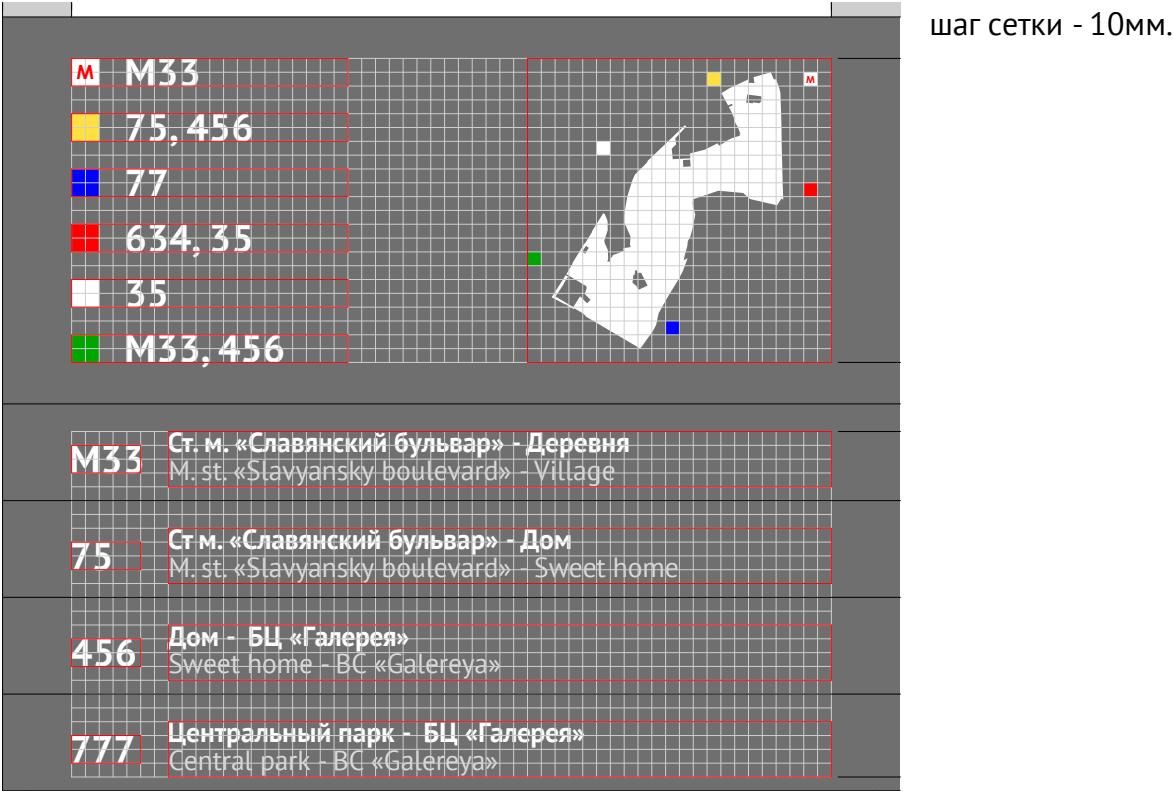


Несущим каркасом стойки остановочного пункта, является рама из шлифованной нержавеющей стали на которую навешиваются съемные композитные панели с информацией, имеющие скрытые крепления и могут быть заменены при необходимости.

Многофункциональные сенсорные дисплеи имеют антибликовое покрытие и защищаются многослойным стеклом «триплекс».

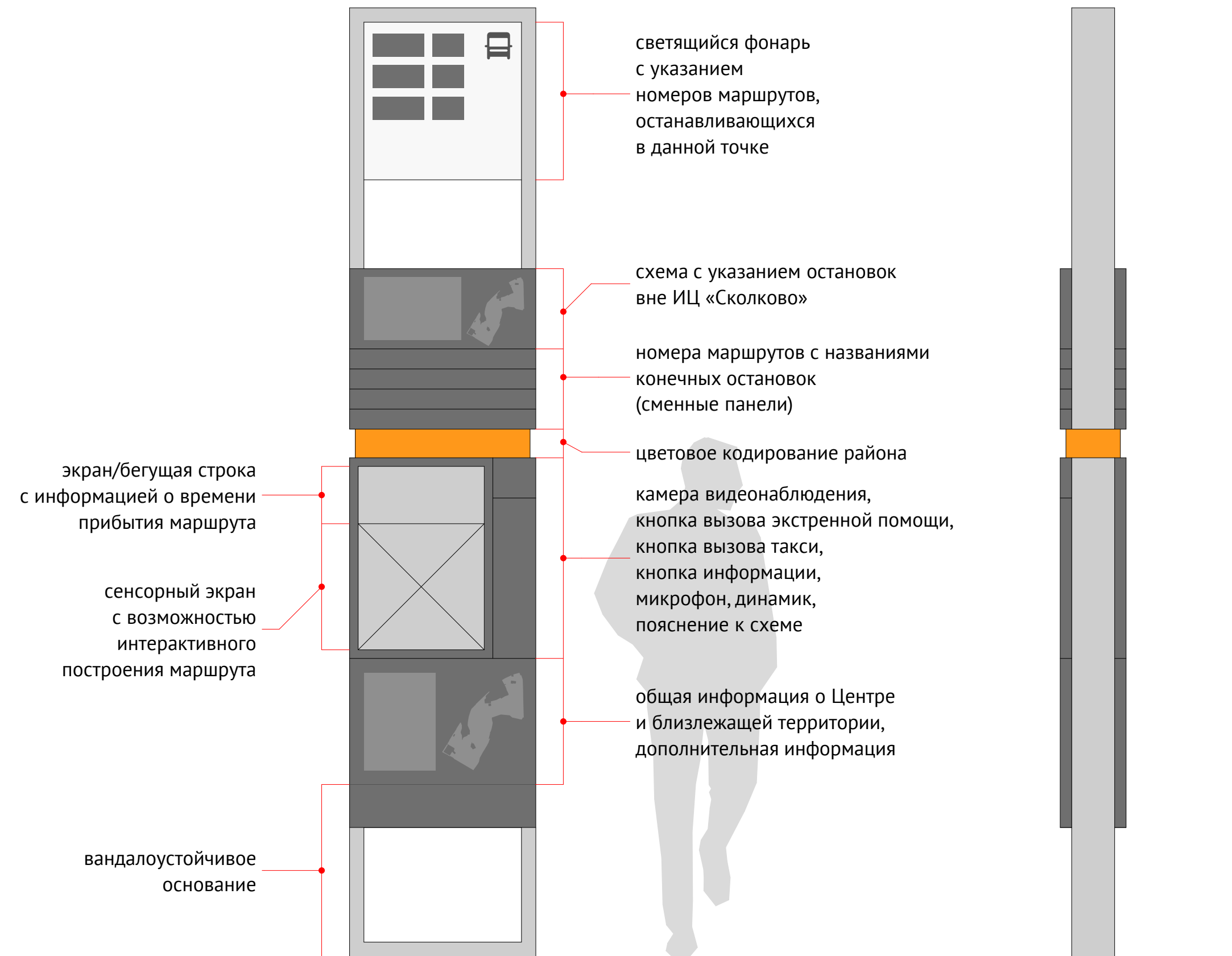
Глубина заложения фундамента стойки составляет не более 40 см, что позволяет размещать её на инженерных коммуникациях без получения разрешения на строительство (432-ПП от 27.08.2012г.). Стойки остановочных пунктов размещены в соответствии с требованиями Дизайн-кода городской среды, а также с учетом существующих дорожных знаков (в соответствии с ОДД по УДС).

- Характеристики объекта:**
- Каркас - нержавеющая сталь.
 - Материал панелей - композит.
 - Основание - каркас из нержавеющей стали.
 - Информация на панелях - виниловая пленка ORACAL.
 - Дисплей - сенсорный, интерактивный.
 - Фонарь - белый матовый полупрозрачный пластик с подсветкой.
 - Инженерное оснащение (энергопотребление) ~ 450 Вт (уточняется изготовителем).
 - Размещение - согласно требованиям Тома 3, «Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры и городской навигации на территории ИЦ «Сколково».

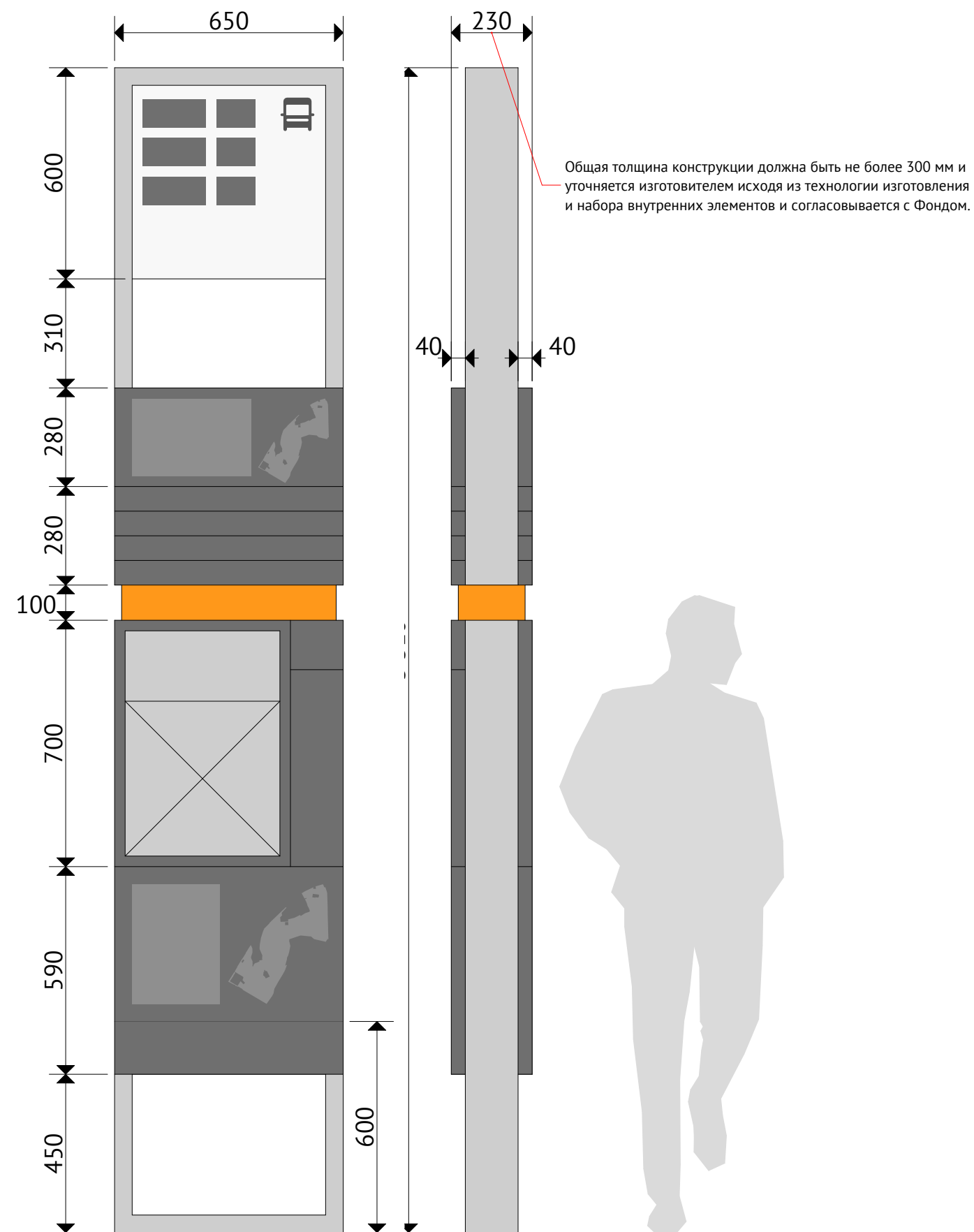


Примечание:

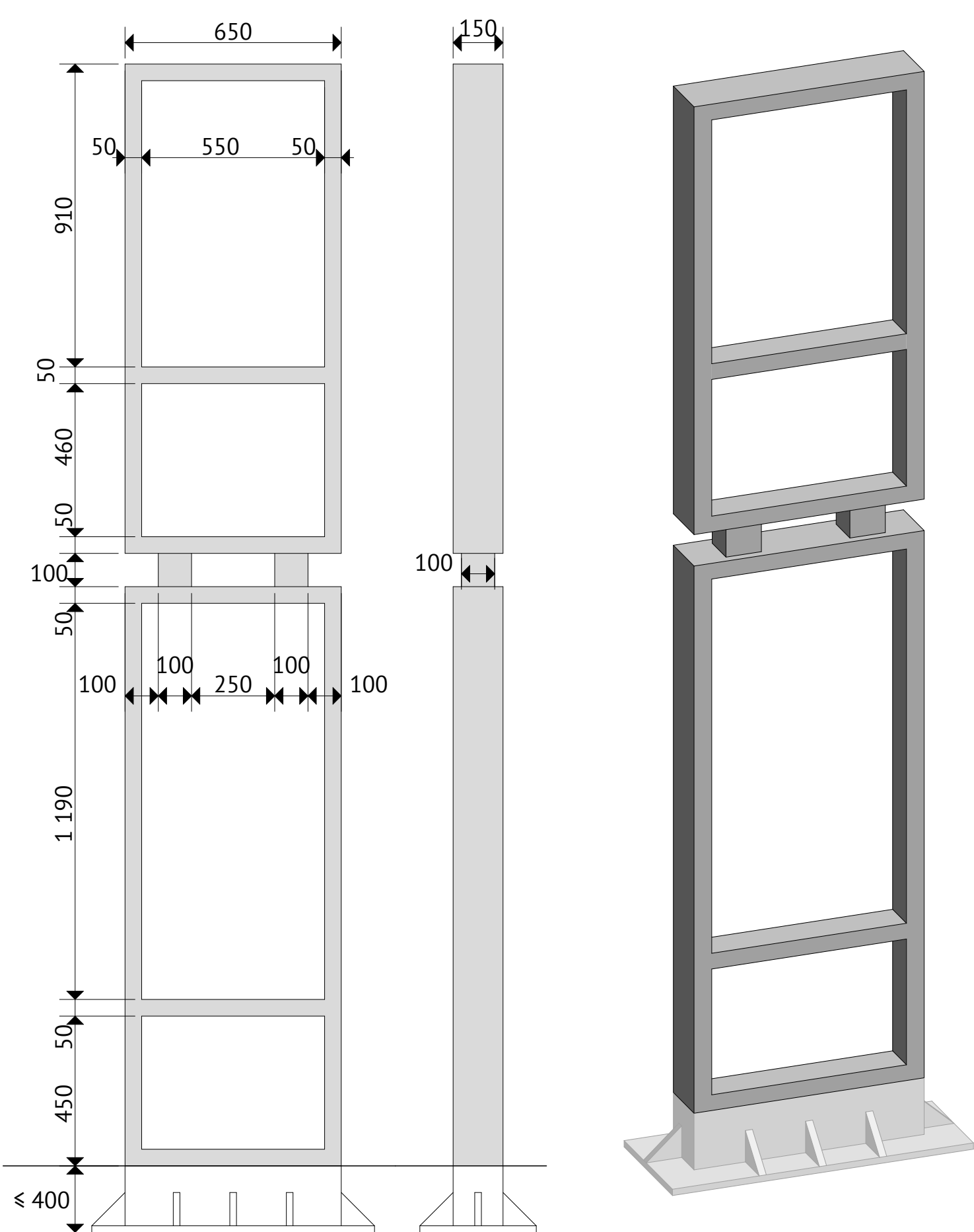
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.

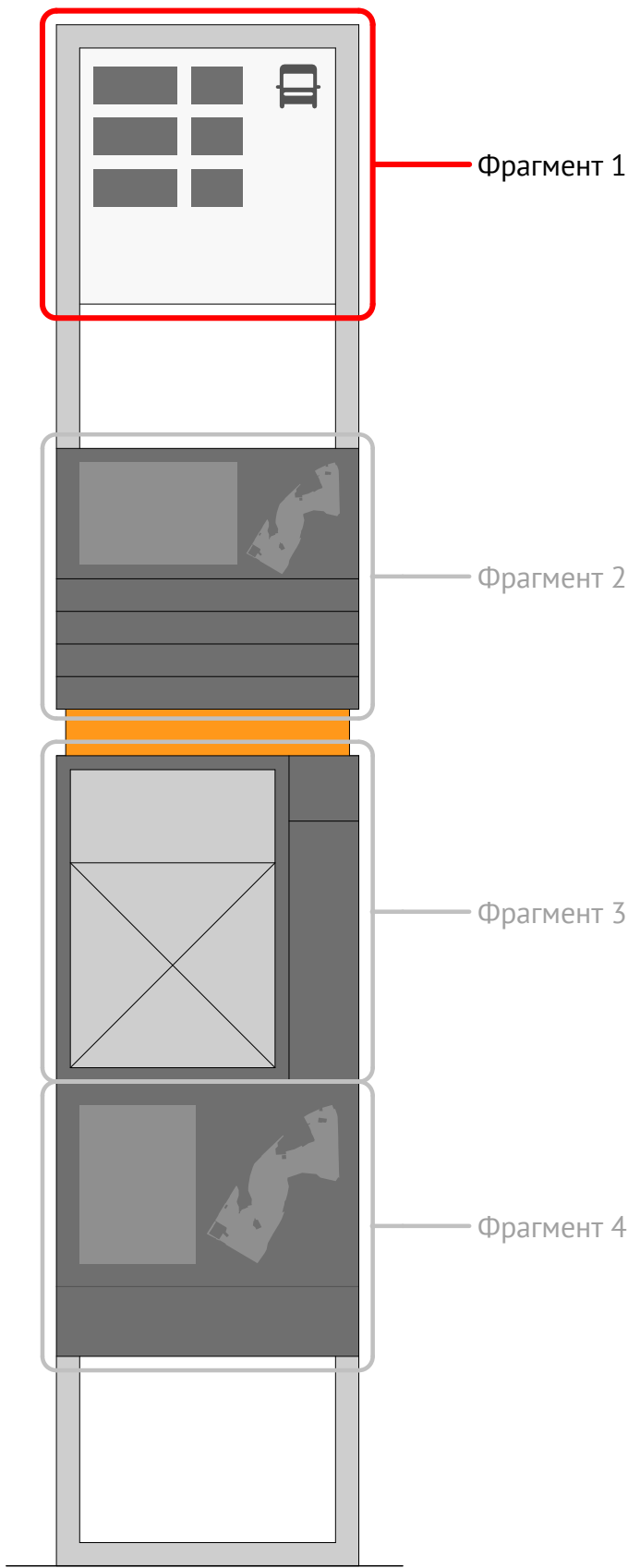


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

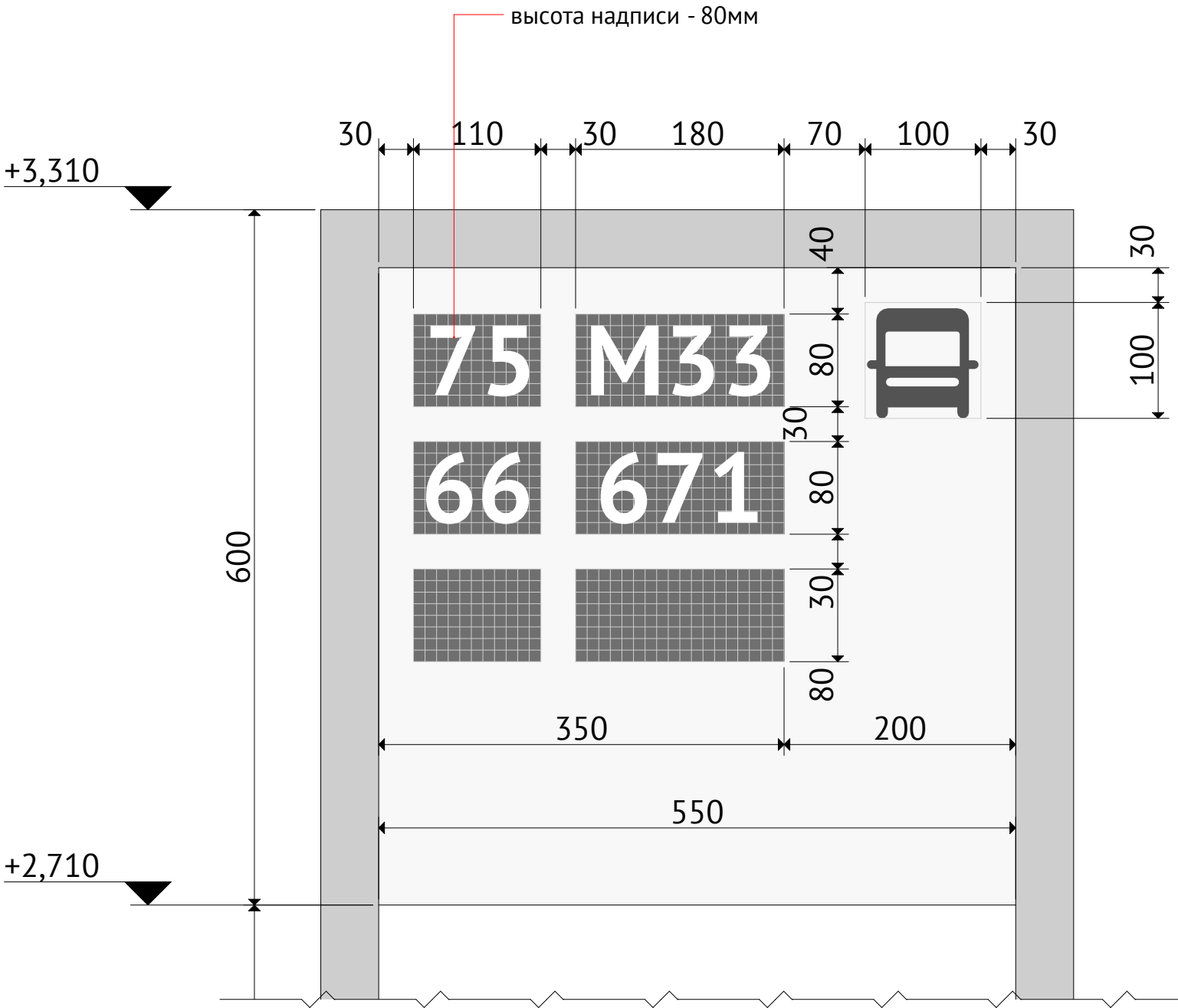


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Фундаменты конструкций показаны условно. Габаритные размеры, материалы и глубина заложения фундаментов всех конструкций определяются рабочей документацией.

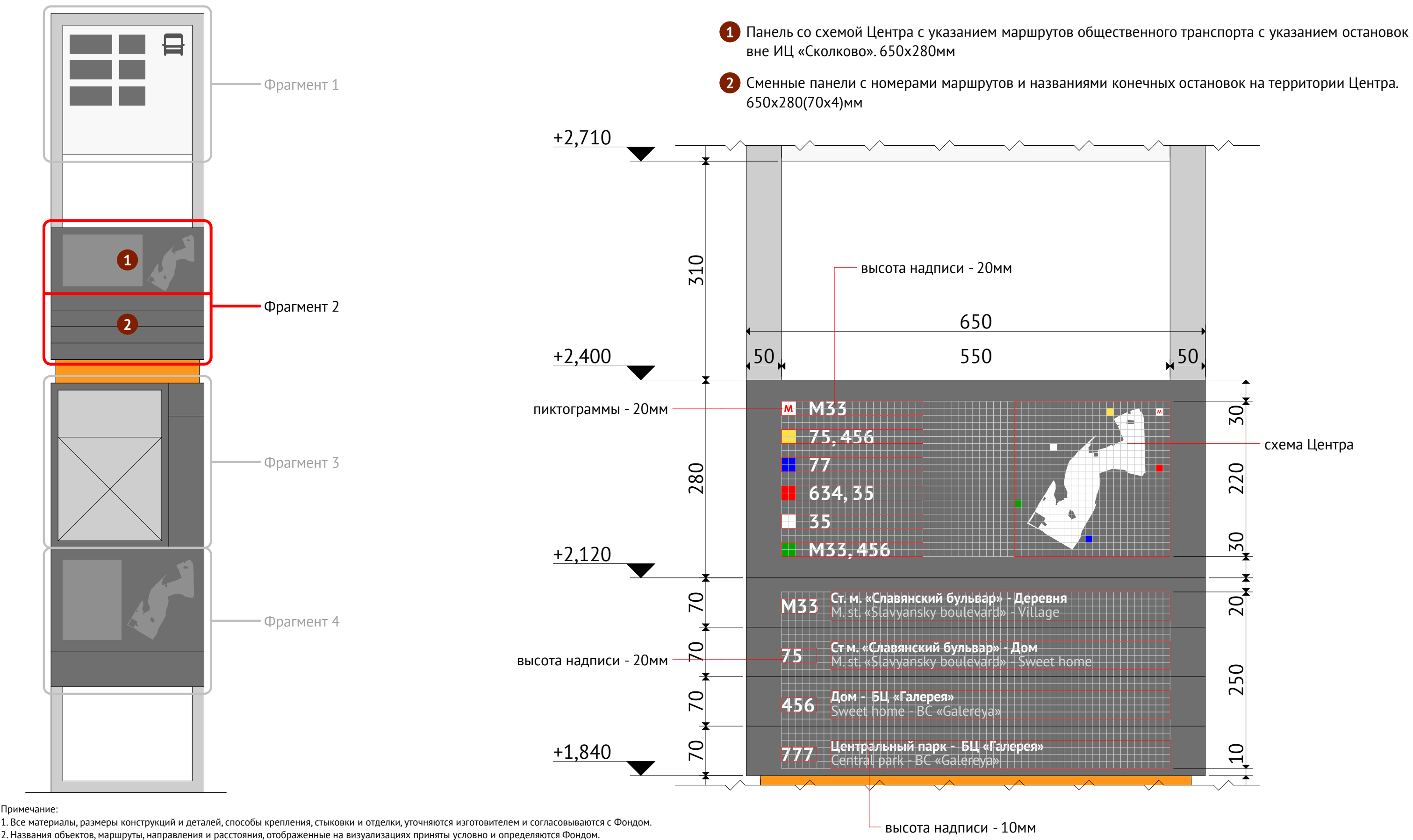


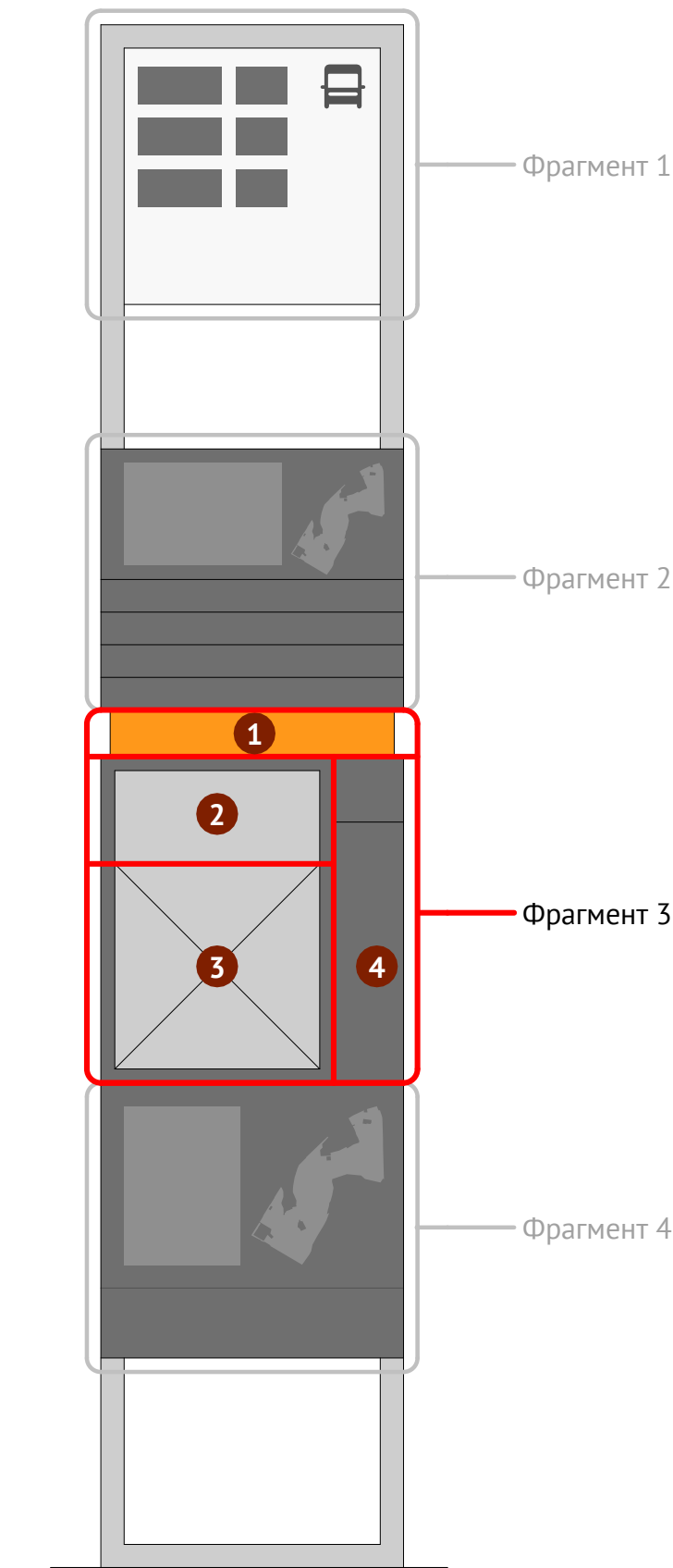


Панель с обозначением номеров маршрутов, останавливающихся на данной остановке. 550x550мм

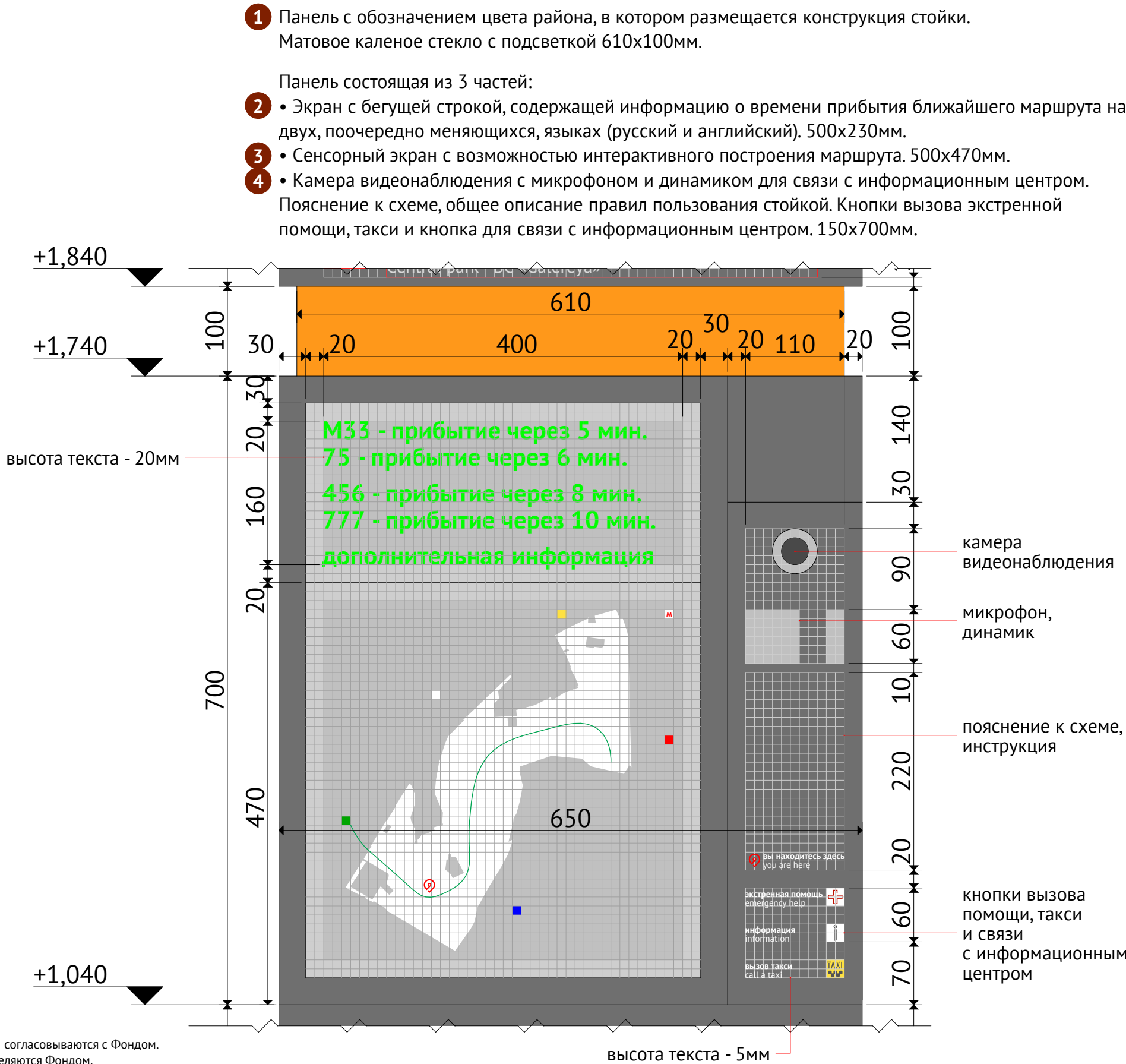


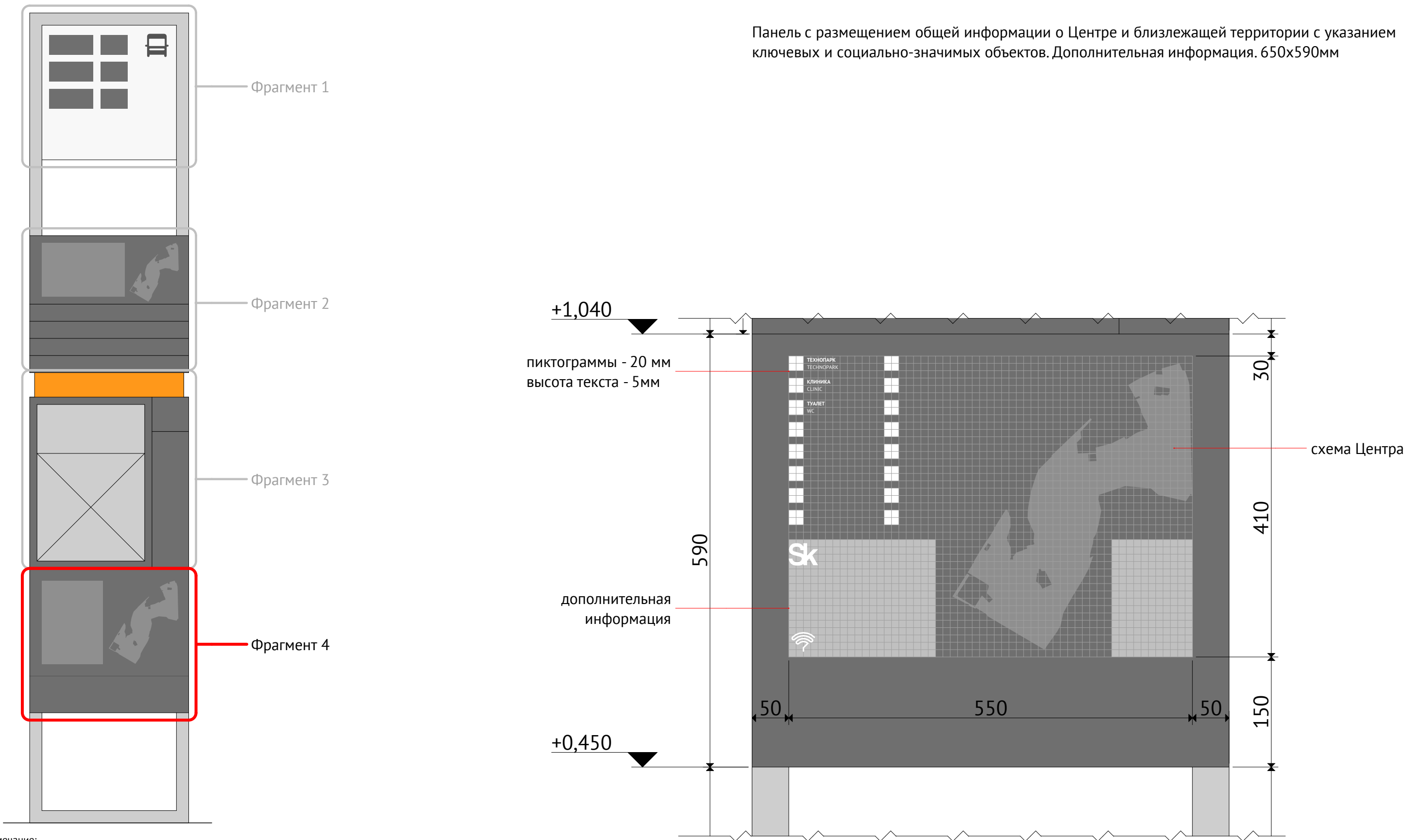
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.





Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.





Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.



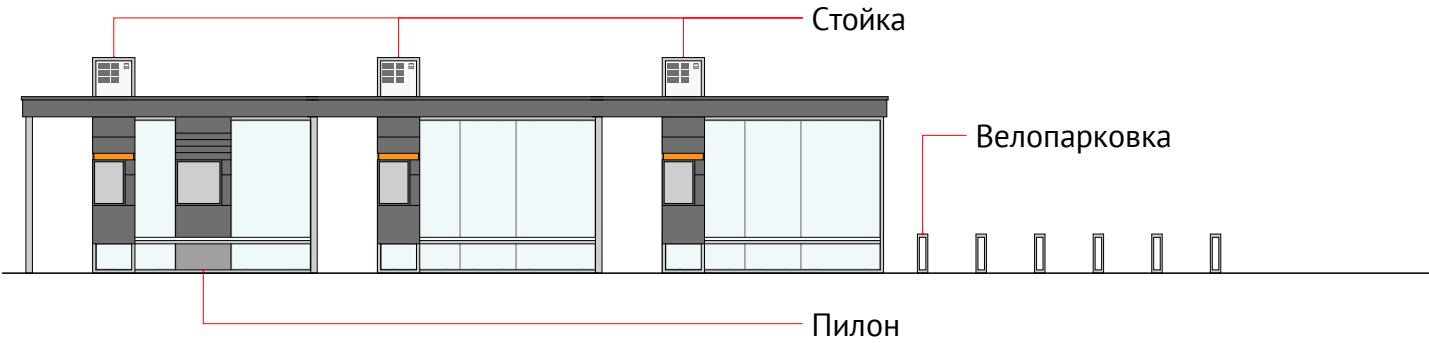
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

Общественный транспорт, играет немаловажную роль в транспортной структуре городской среды, ключевыми точками которого являются остановочные пункты общественного транспорта, где пассажир может получить информацию о номерах маршрутов, расписании, городской навигации и укрыться от осадков во время ожидания.

Павильон оборудован скамьей, навигационным пилоном, информационной стойкой и подсветкой. При комбинировании 2-х и 3-х павильонов, стойка информации устанавливается на всех павильонах, в то время как пилон устанавливается только один.

Глубина заложения фундамента павильонов составляет не более 40 см, что позволяет размещать их на инженерных коммуникациях без получения разрешения на строительство (432-ПП от 27.08.2012г.).

Павильоны остановочных пунктов размещены в соответствии с требованиями Дизайн-кода городской среды, а также с учетом существующих дорожных знаков (в соответствии с ОДД по УДС).



По необходимости, остановочный павильон дополняется велопарковками. Общее количество парковочных мест для велосипедов может быть увеличено в зависимости от расчетных показателей при увеличении доли велосипедного транспорта в общем объеме городских поездок и должно уточняться оператором и согласовываться с Фондом.

- Характеристики объекта:**
- Каркас - нержавеющая сталь.
 - Материал панелей - композит.
 - Материал скамьи - высококачественный белый пластик
 - Основание - каркас из нержавеющей стали.
 - Информация на панелях - виниловая пленка ORACAL.
 - Дисплей:
 - стойка - сенсорный, интерактивный;
 - пилон - статичная карта с подсветкой, М 1:2000.
 - Фонарь - белый матовый полупрозрачный пластик с подсветкой.
 - Подшив кровли выполнен в виде плоскости из белого матового пластика с подсветкой.
 - Инженерное оснащение (энергопотребление) ~ 2 кВт (уточняется изготовителем).
 - Размещение - согласно требованиям Тома 3, «Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры и городской навигации на территории ИЦ «Сколково».



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.



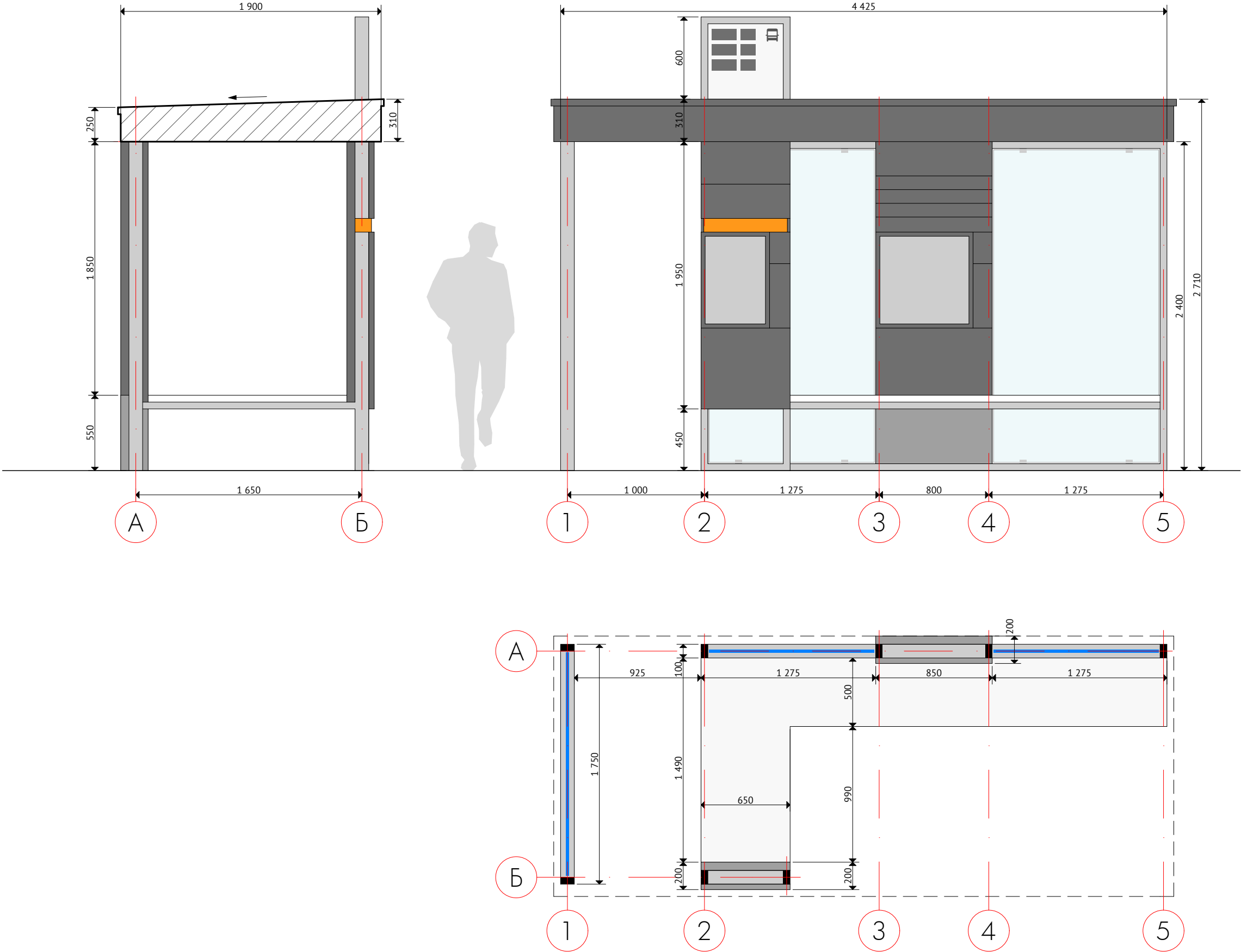
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.



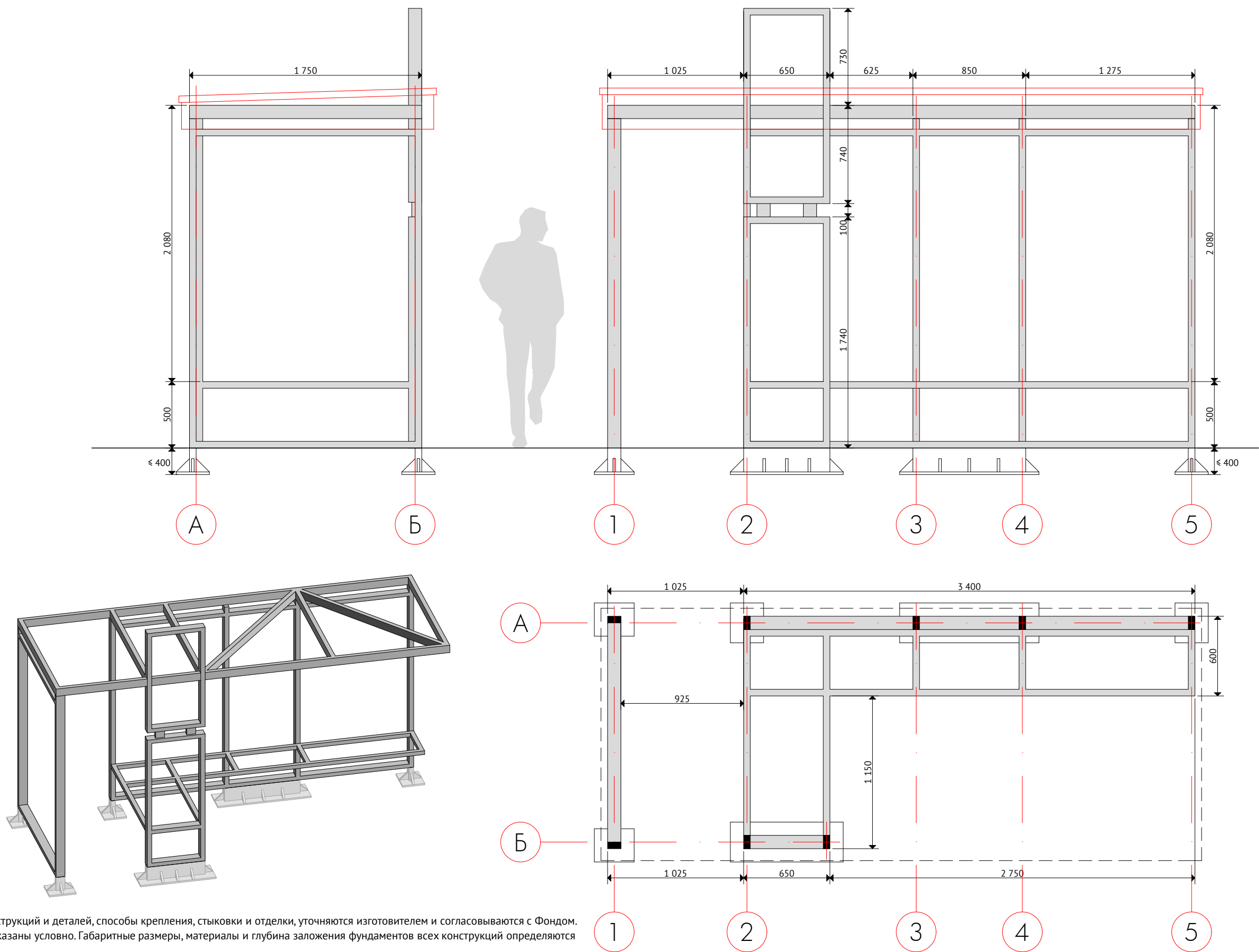
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.



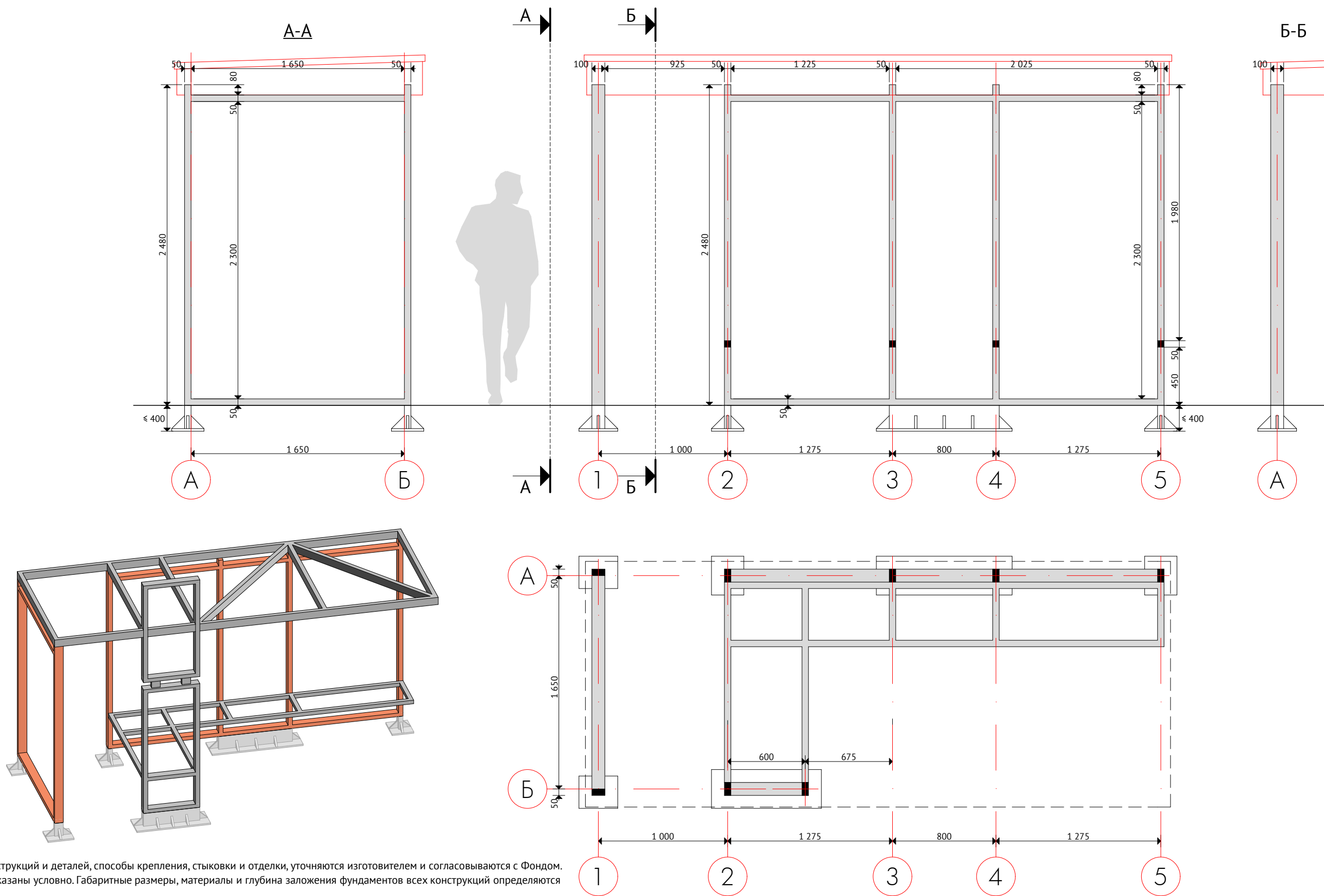
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.



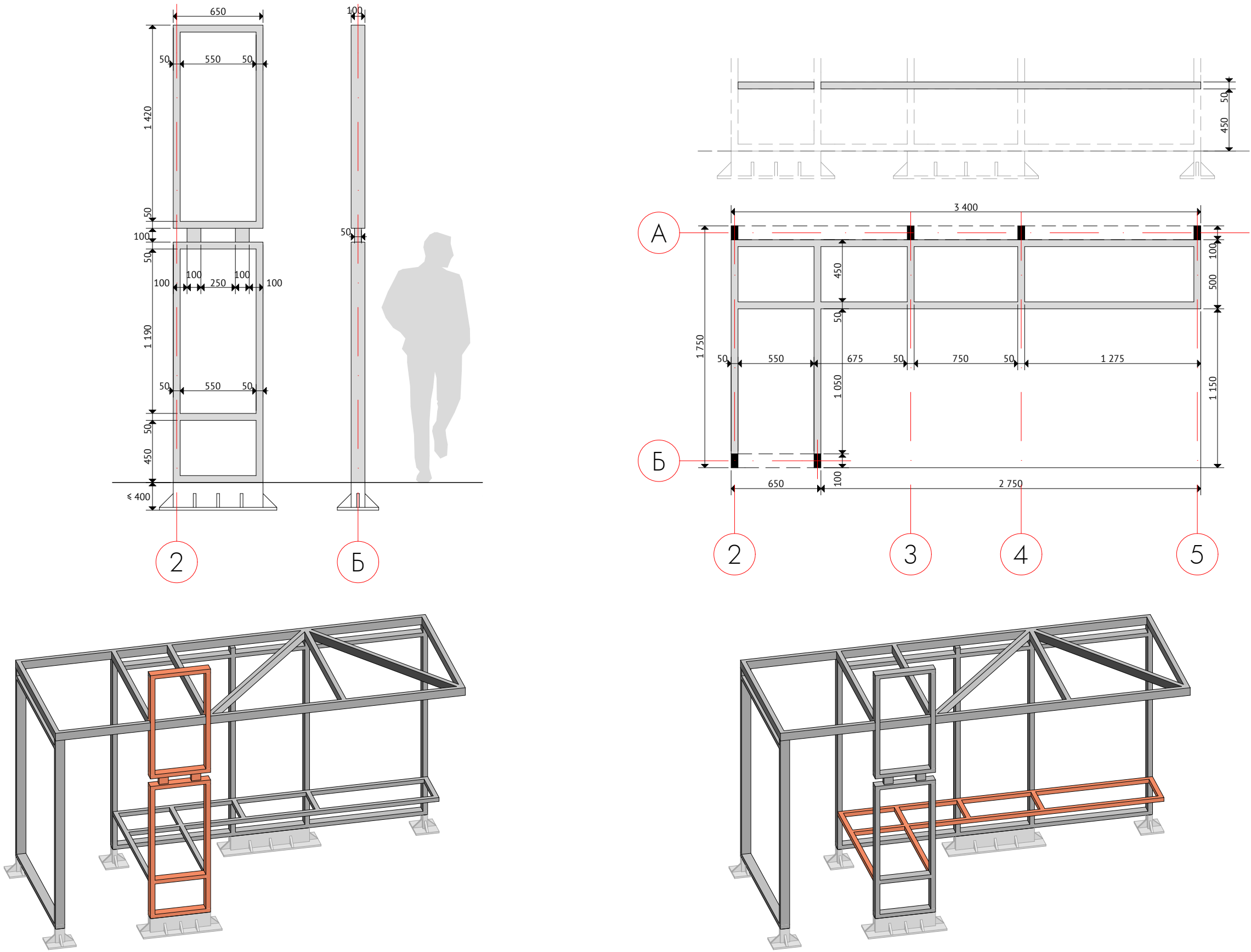
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



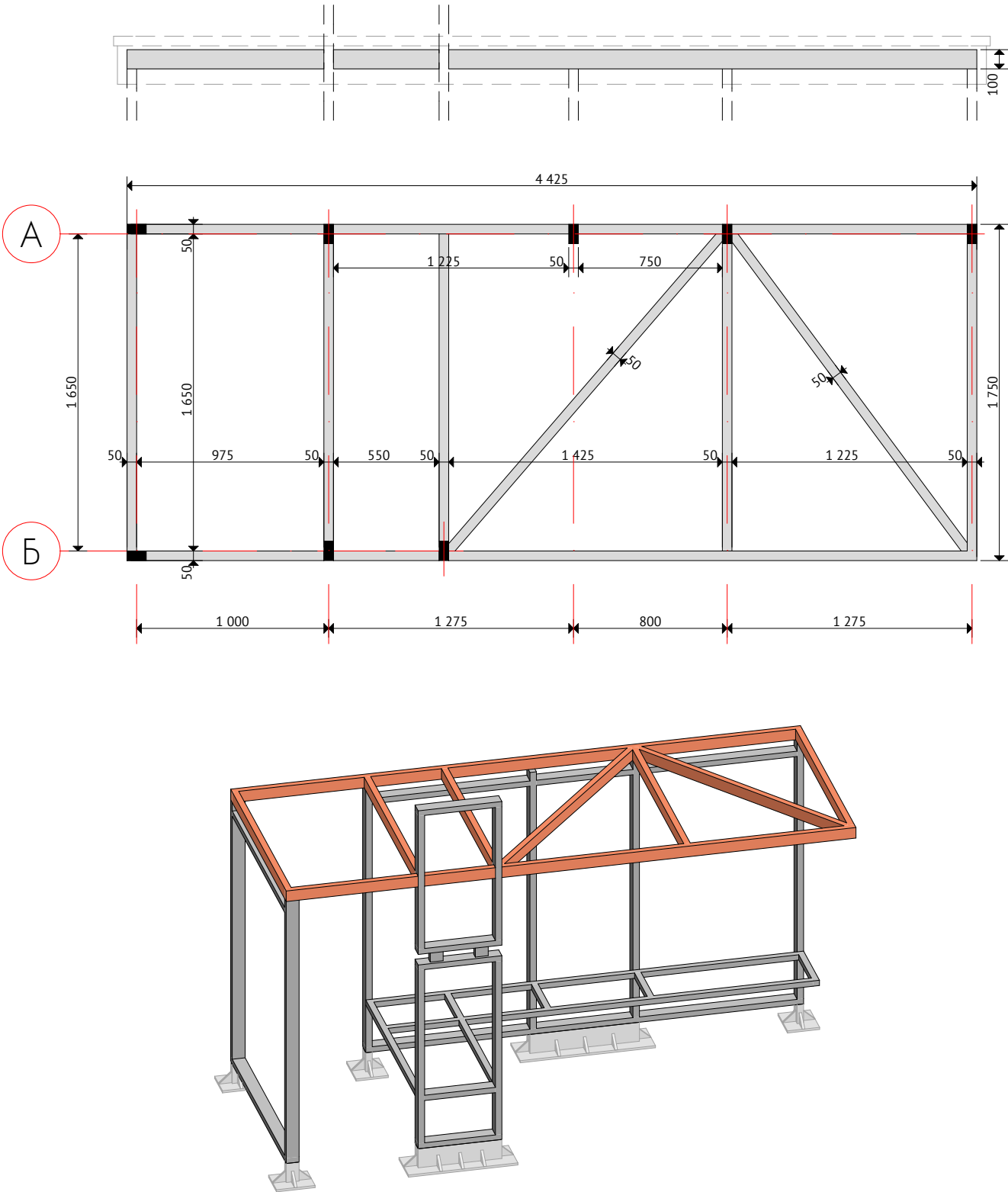
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Фундаменты конструкций показаны условно. Габаритные размеры, материалы и глубина заложения фундаментов всех конструкций определяются рабочей документацией.



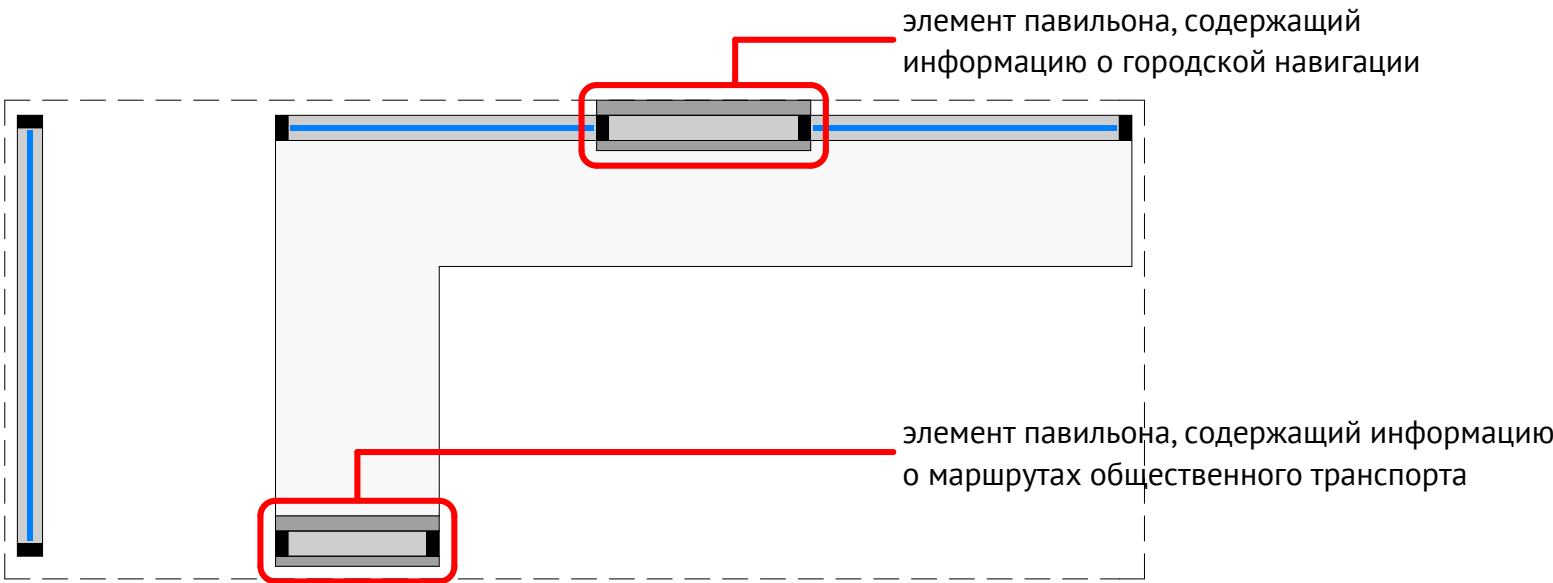
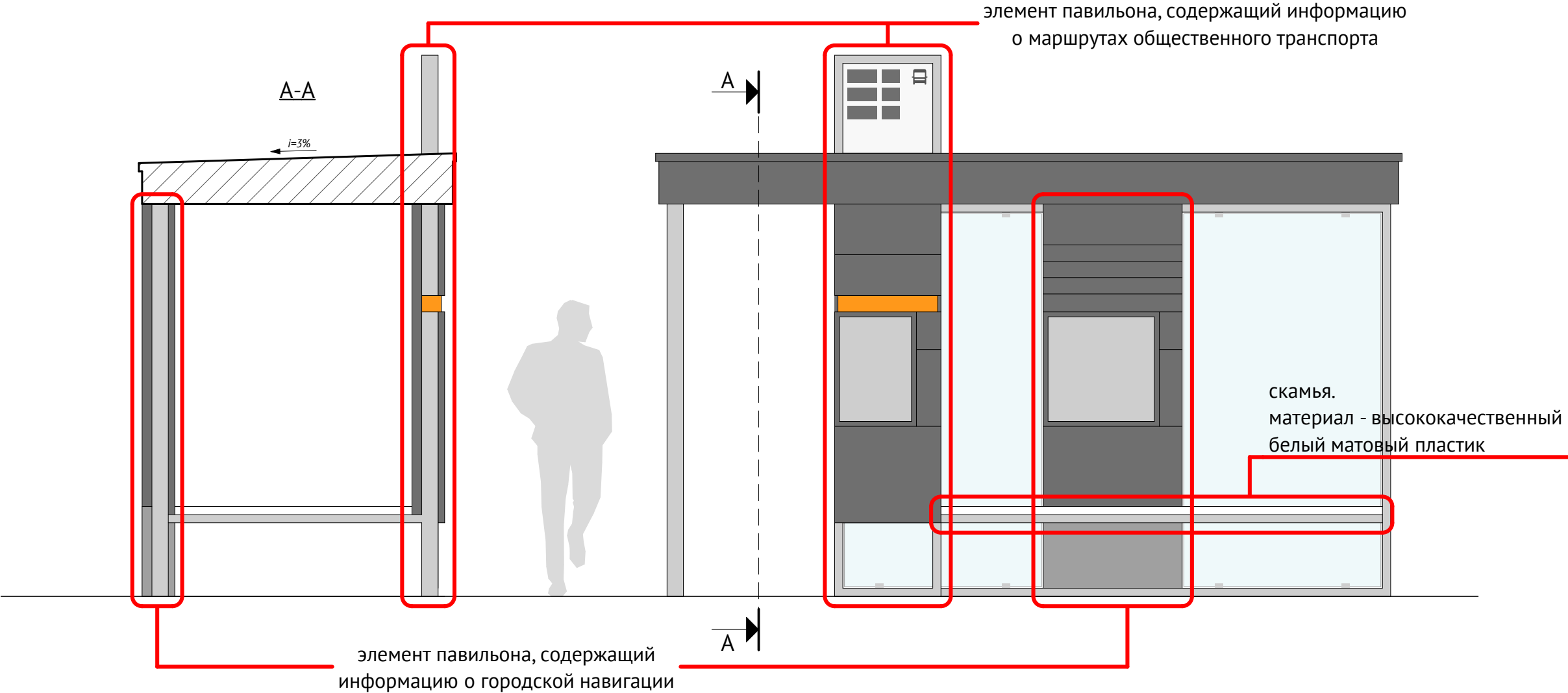
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Фундаменты конструкций показаны условно. Габаритные размеры, материалы и глубина заложения фундаментов всех конструкций определяются рабочей документацией.



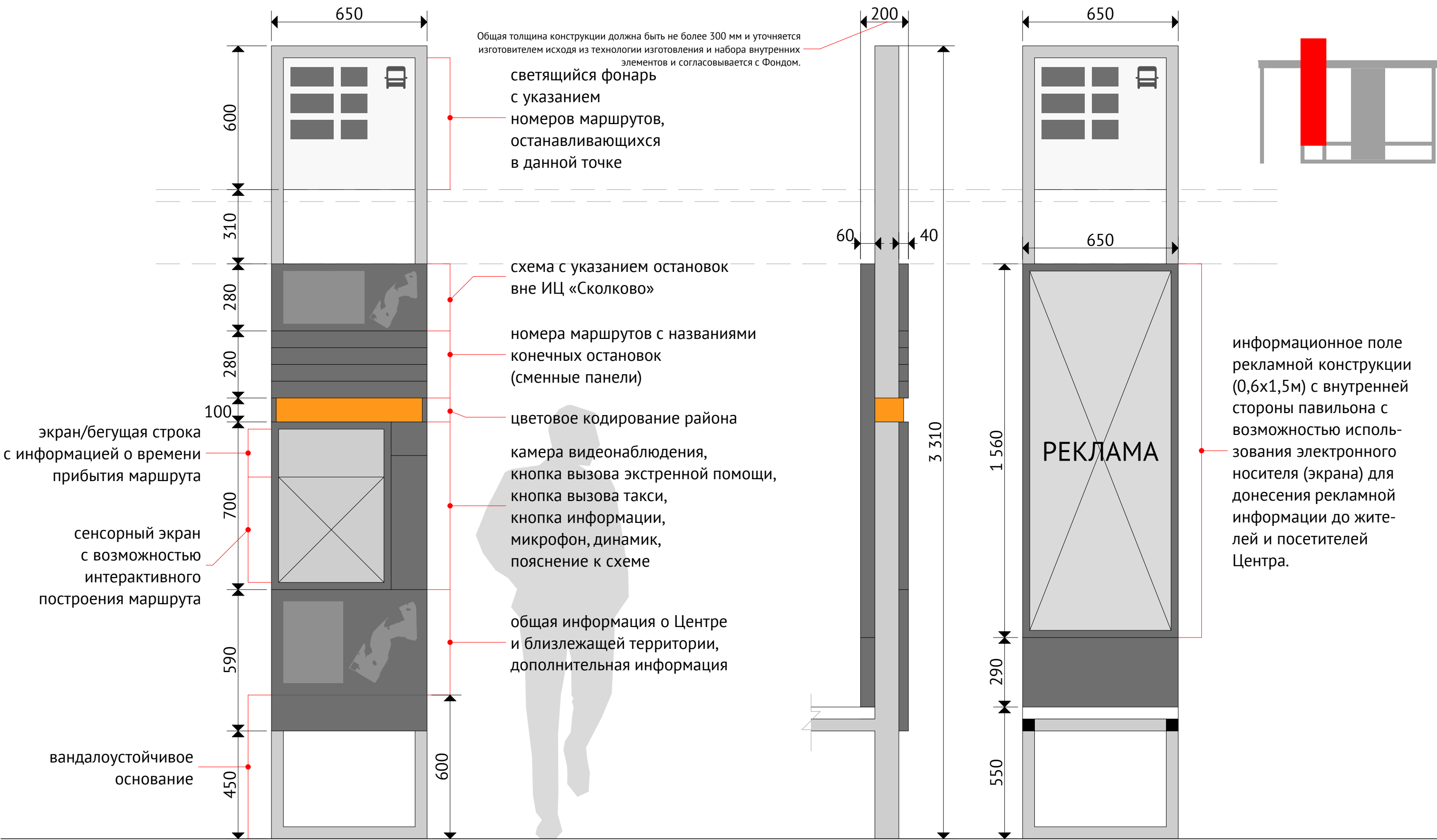
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Фундаменты конструкций показаны условно. Габаритные размеры, материалы и глубина заложения фундаментов всех конструкций определяются рабочей документацией.



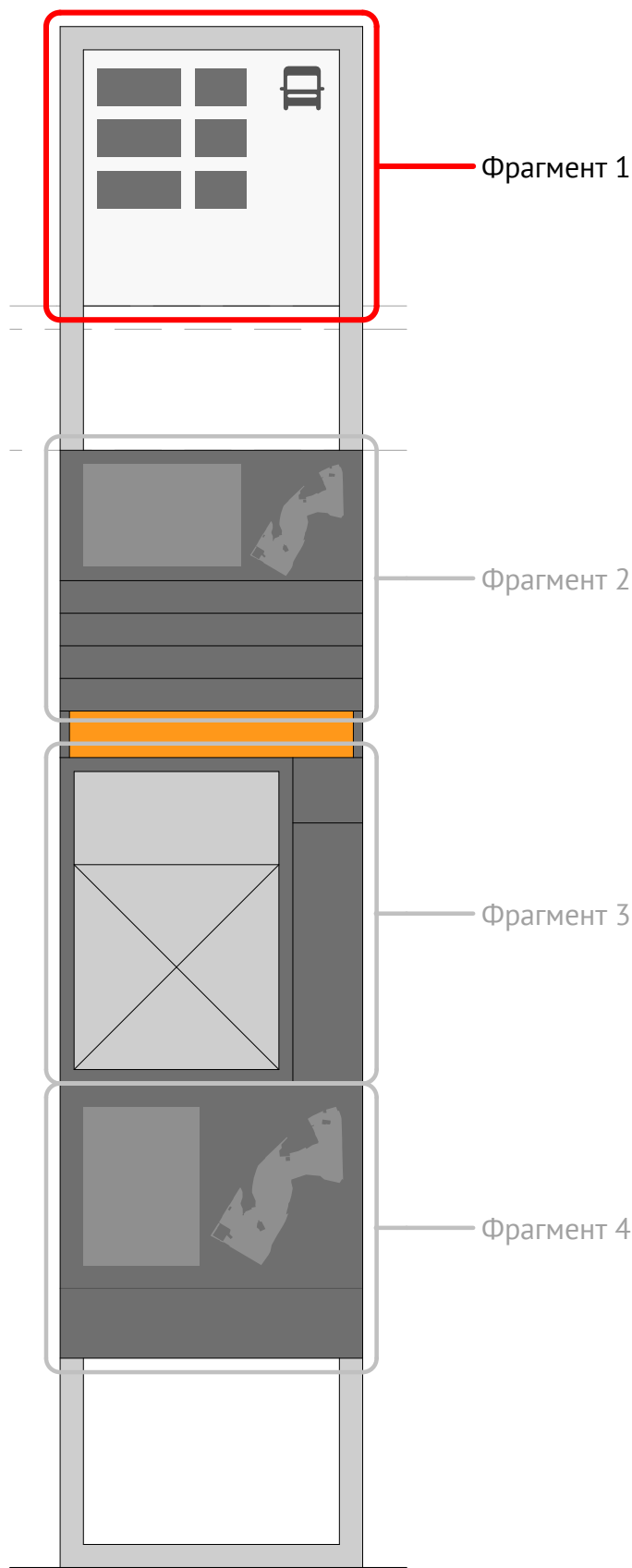
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Фундаменты конструкций показаны условно. Габаритные размеры, материалы и глубина заложения фундаментов всех конструкций определяются рабочей документацией.



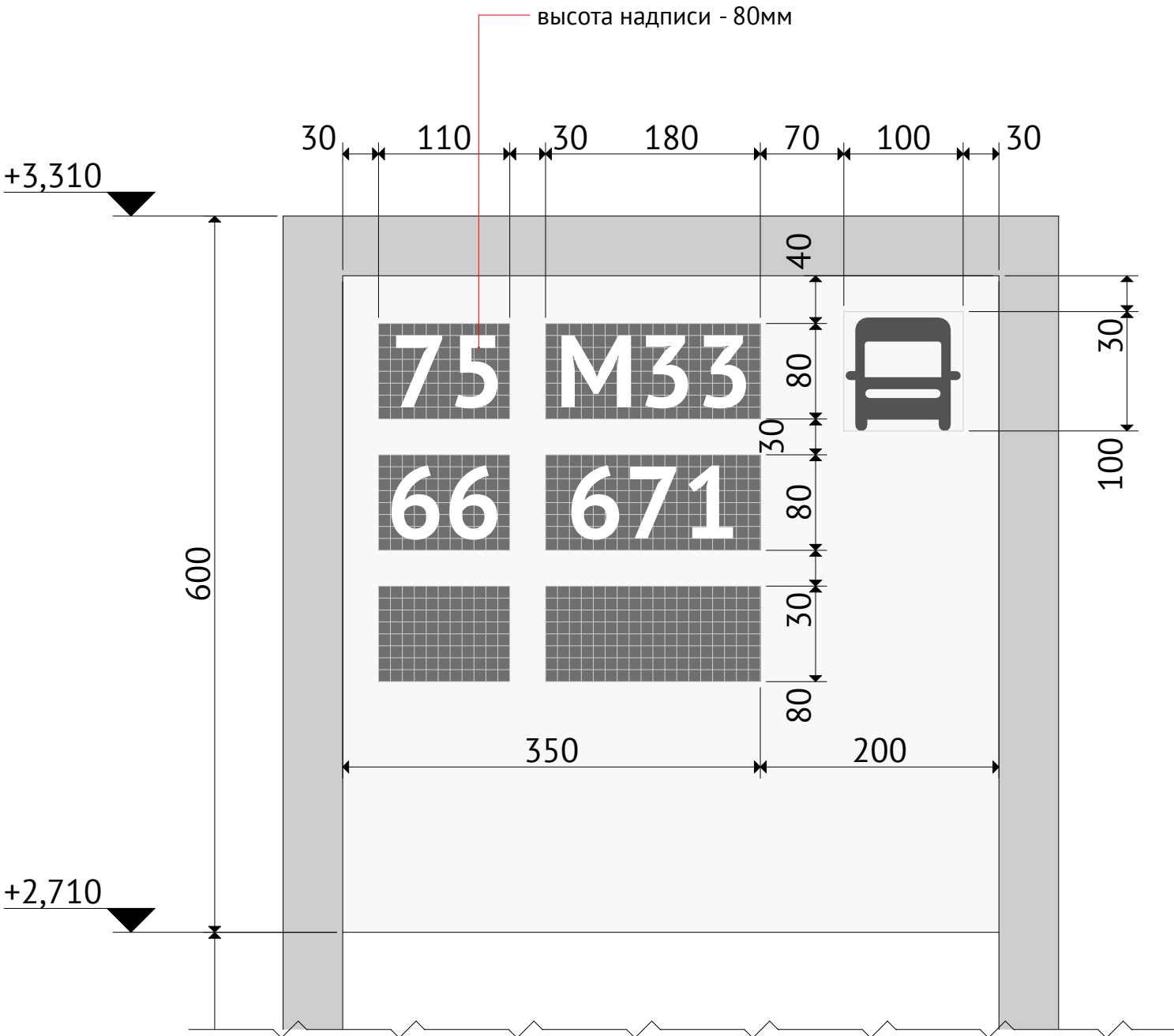
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



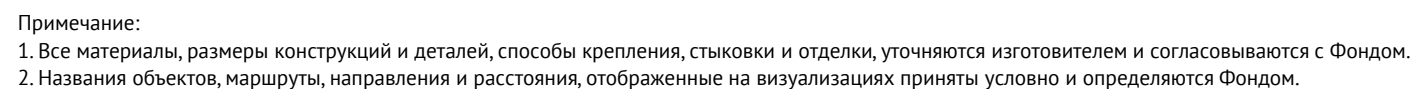
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

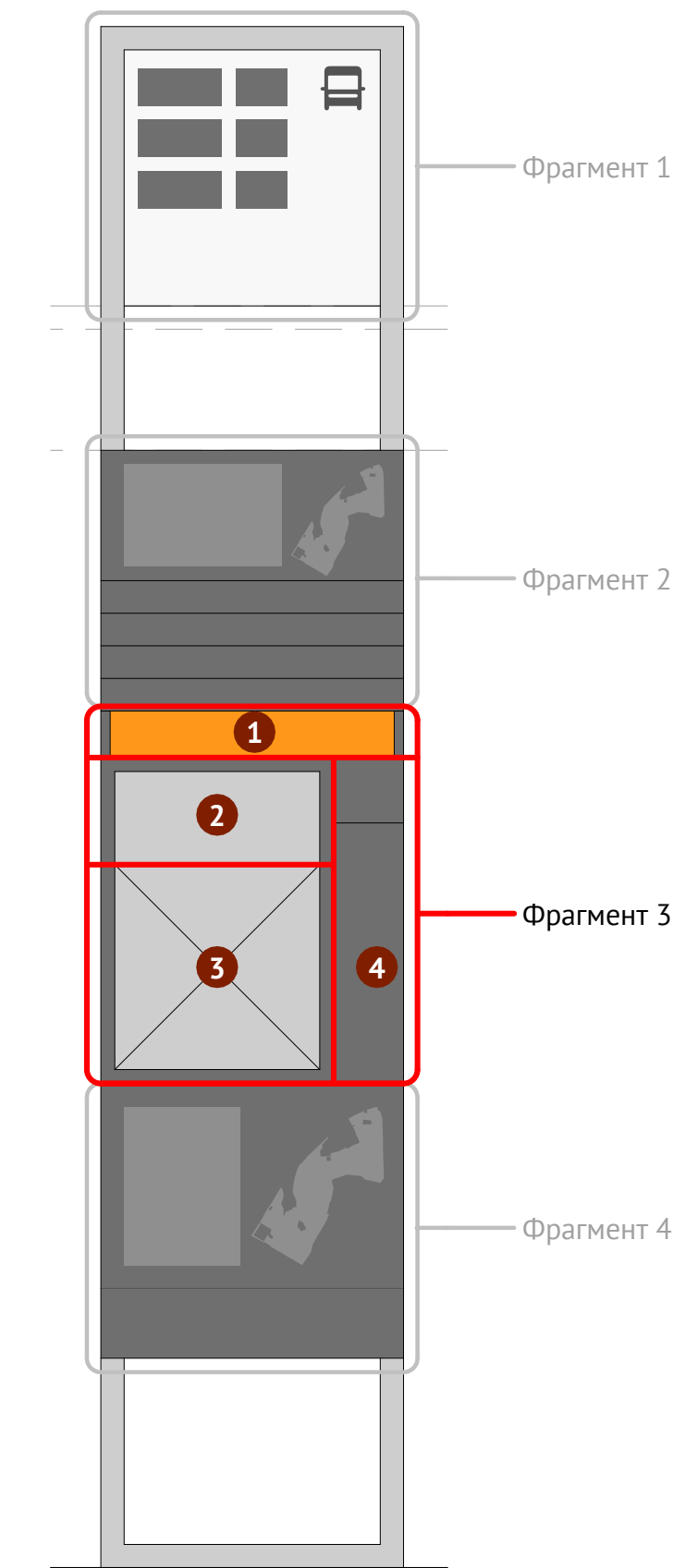


Панель с обозначением номеров маршрутов, останавливающихся на данной остановке. 550x550мм.
Устраивается с обеих сторон конструкции

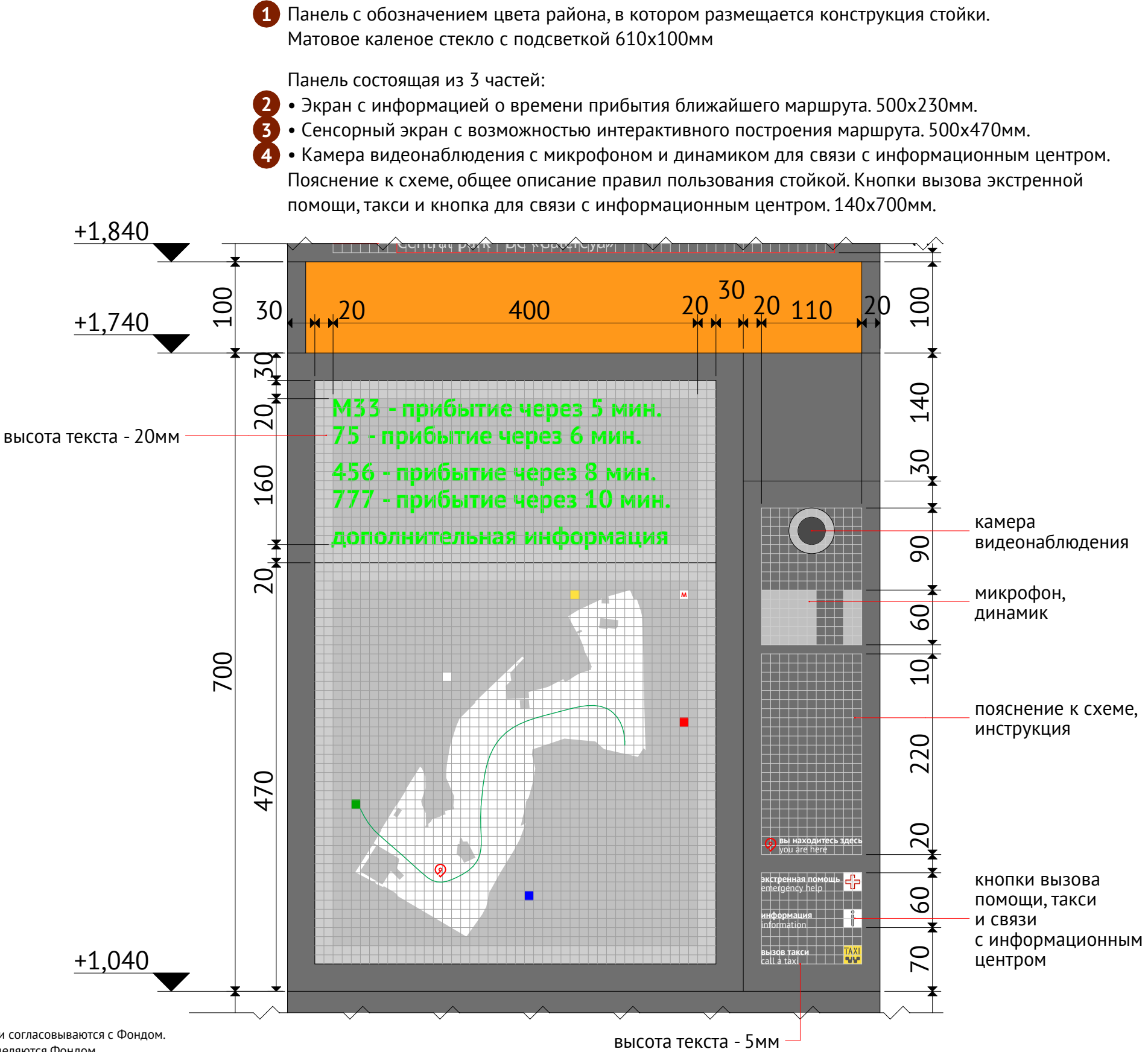


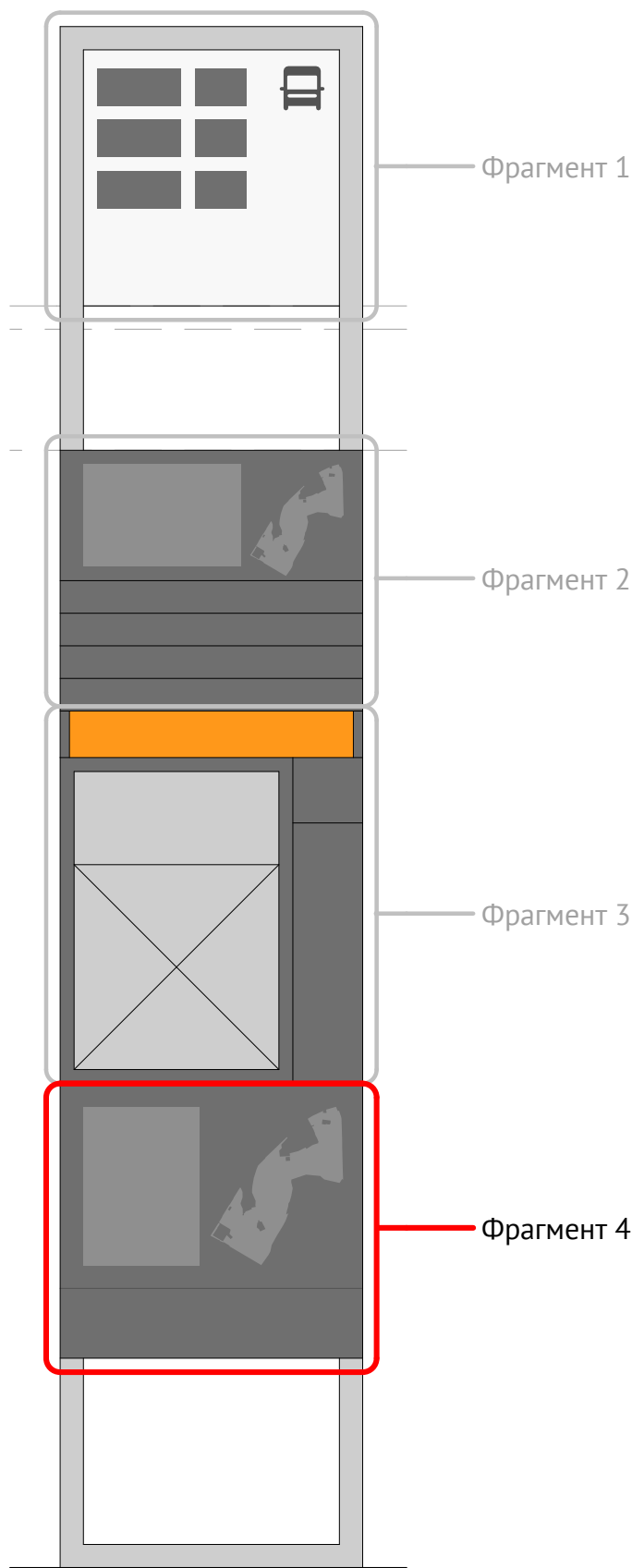
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.



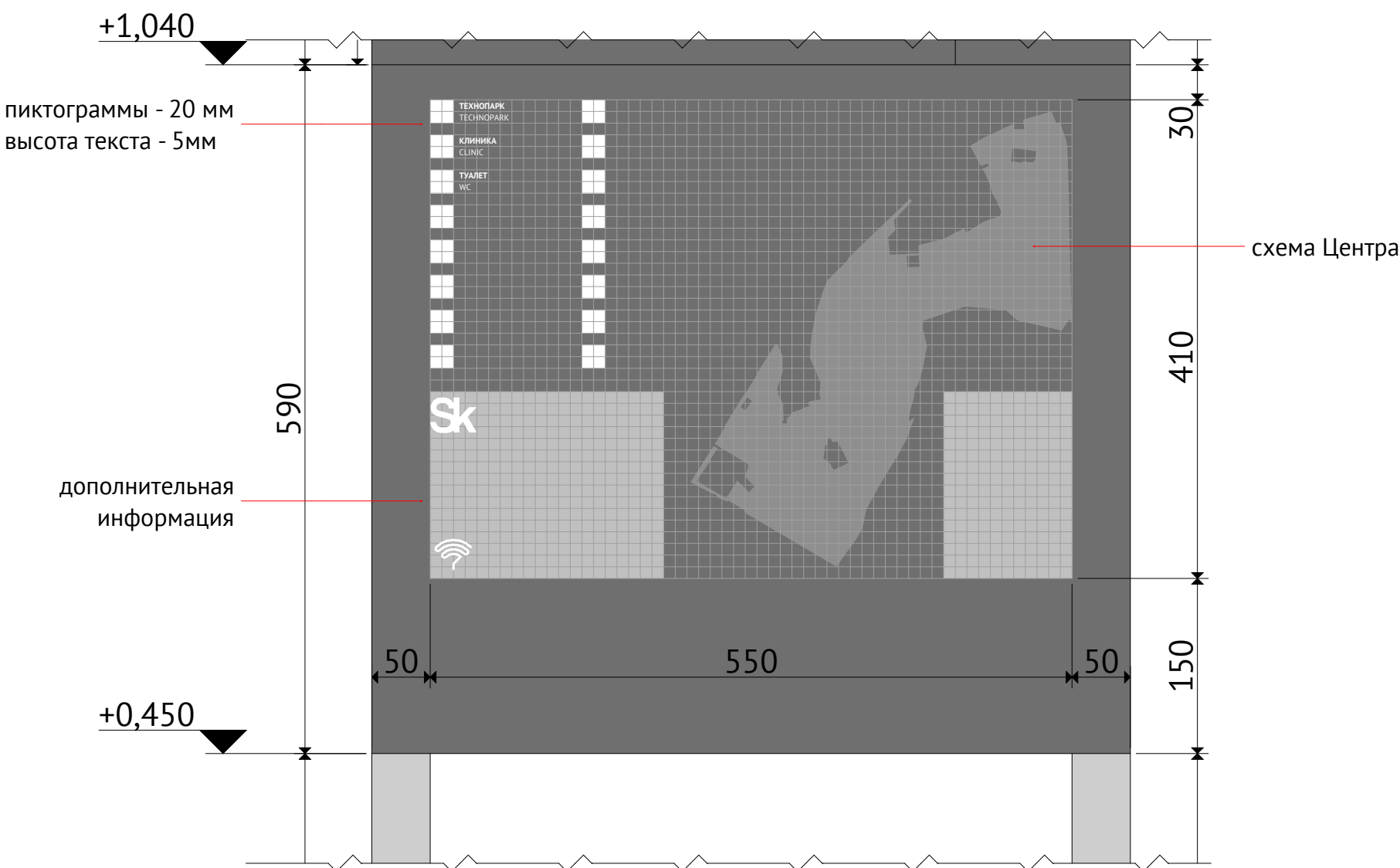


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.

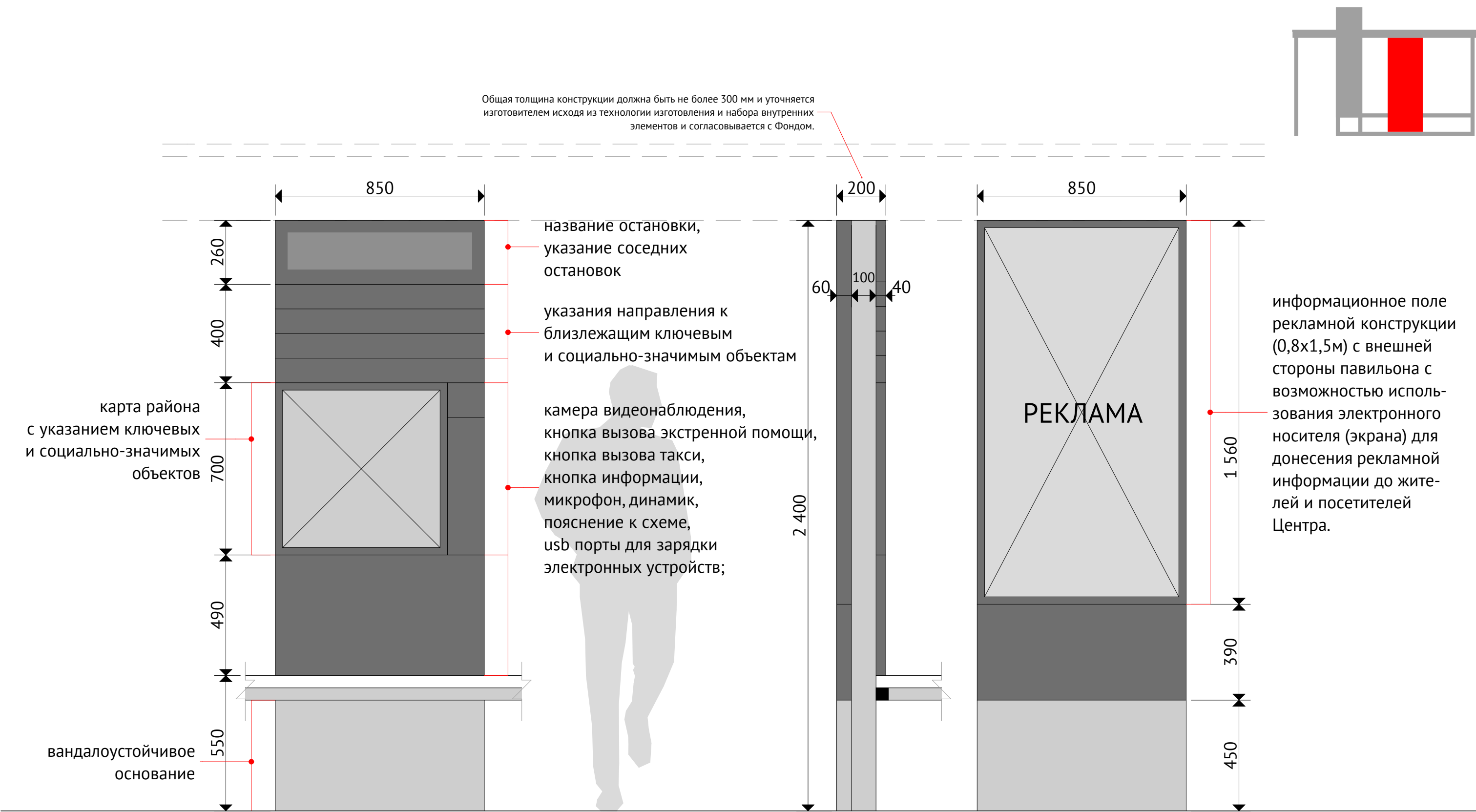




Панель с размещением общей информации о Центре и близлежащей территории с указанием ключевых и социально-значимых объектов. Дополнительная информация. 650x590мм

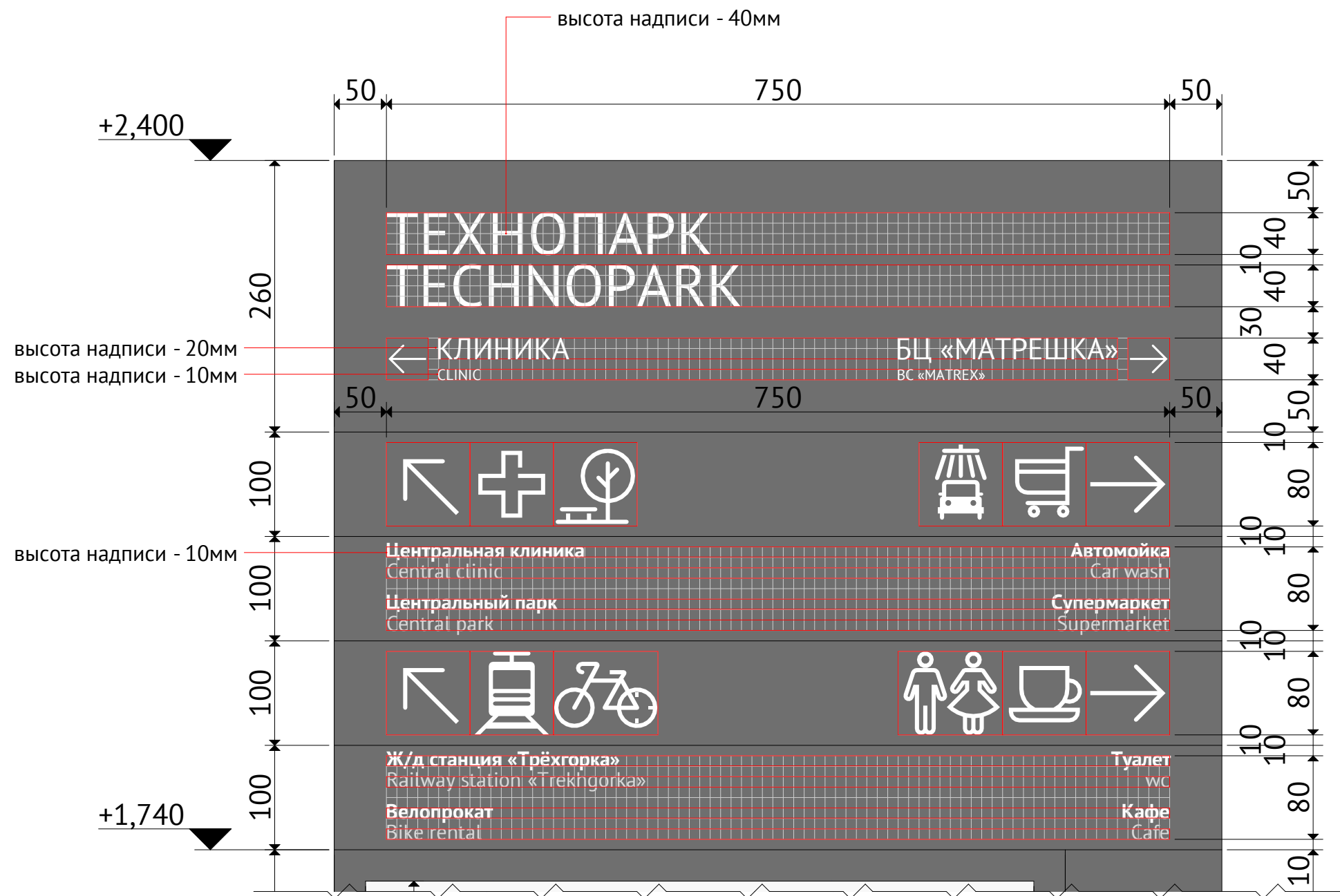
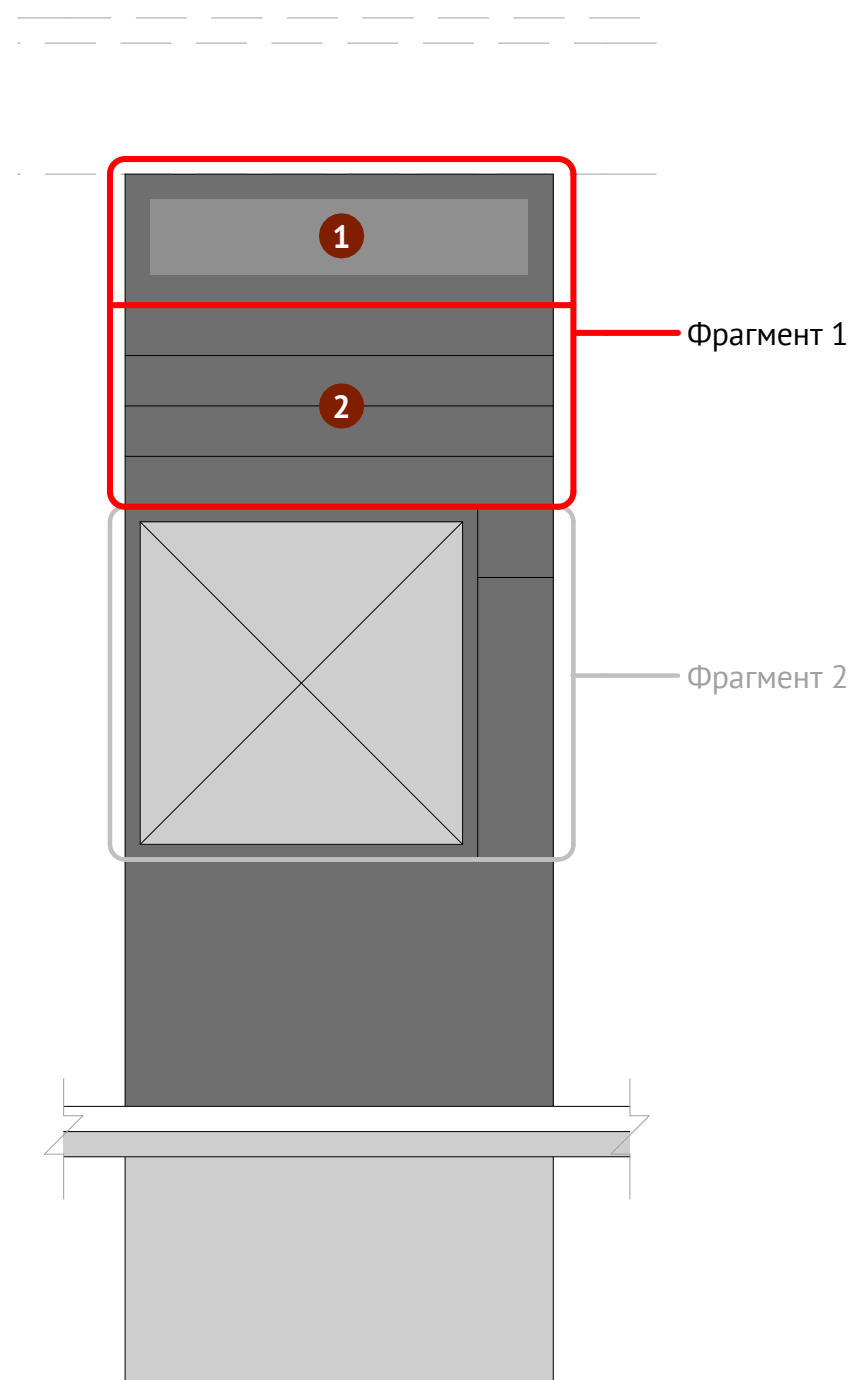


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

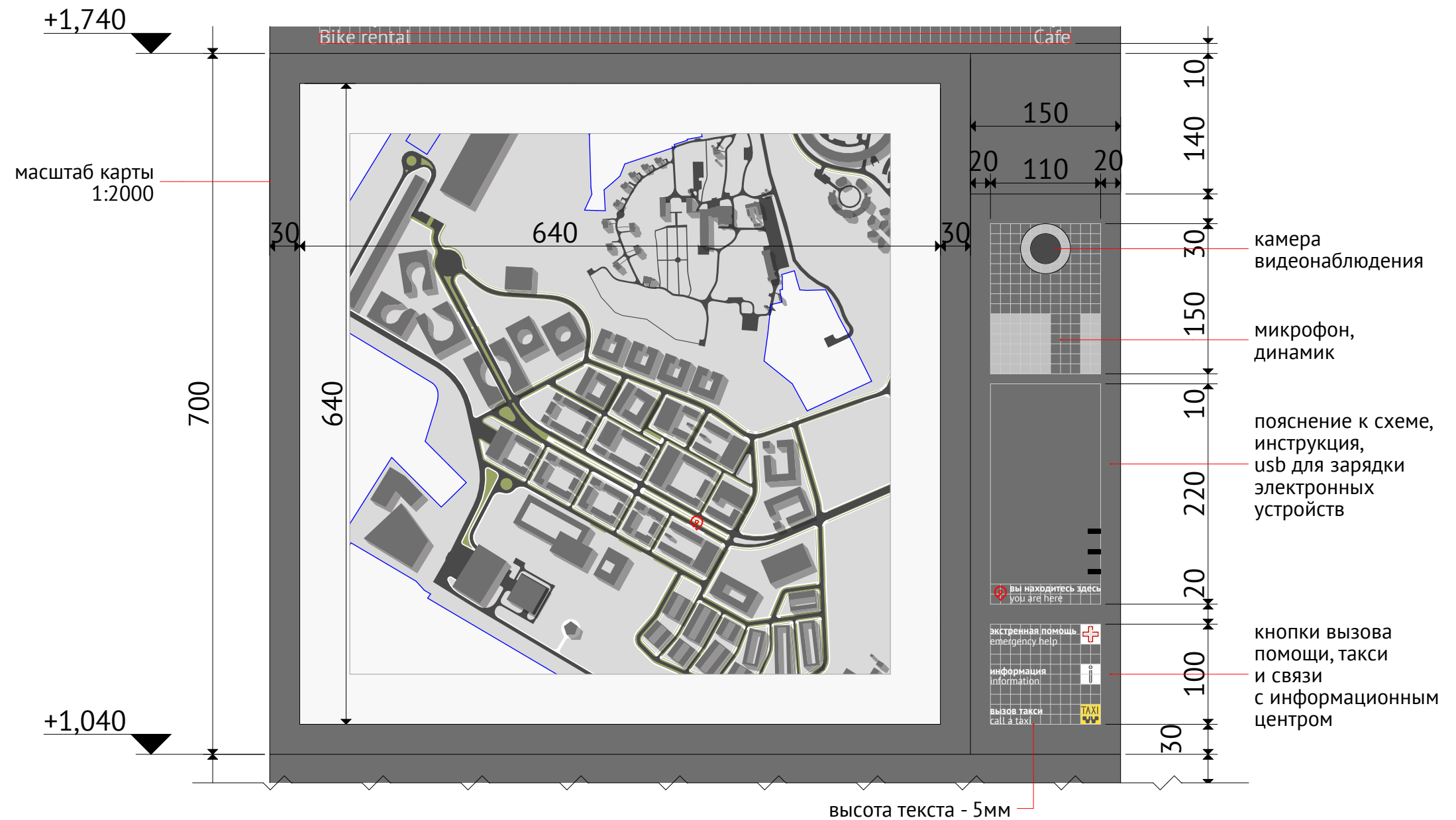
- 1 Панель с названием остановки и указанием направления в сторону соседних остановок. 850x260мм
- 2 Панель с указания направления к близлежащим ключевым и социально-значимым объектам. 850x400мм



Примечание:

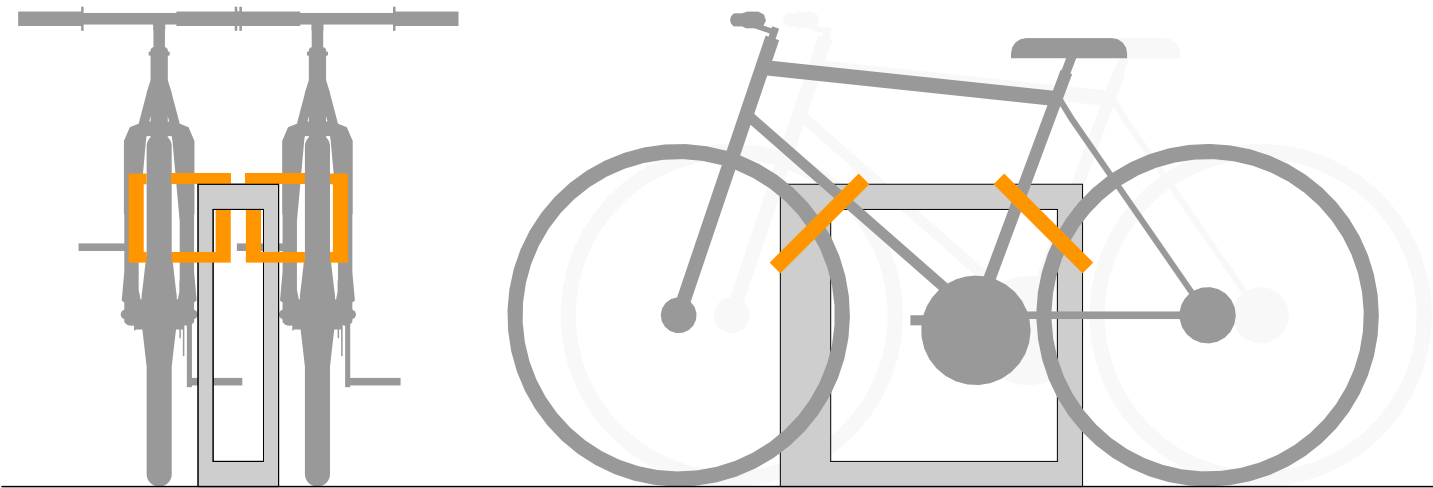
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.

-
- Фрагмент 1
- Фрагмент 2

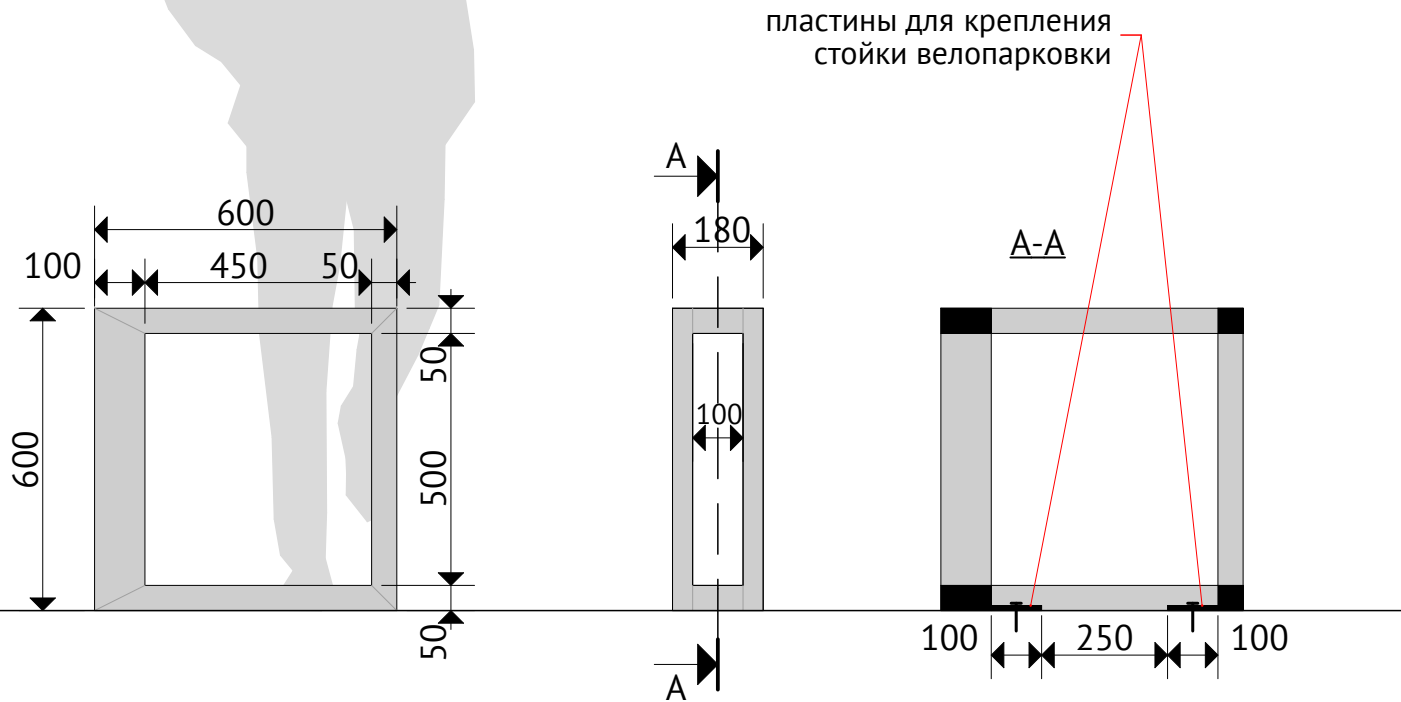


1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.

Устройство велопарковок осуществляется согласно «Схеме организации движения транспорта и пешеходов с размещением остановочных пунктов общественного транспорта, мест хранения и парковки легковых автомобилей» Проекта планировки и Проекта межевания территории ИЦ «Сколково» и представляет собой раму из шлифованной нержавеющей стали. Конструкция велопарковки предполагает двустороннее закрепление велосипеда с возможностью двойной фиксации колес и рамы, что обеспечивает более надежное хранение.

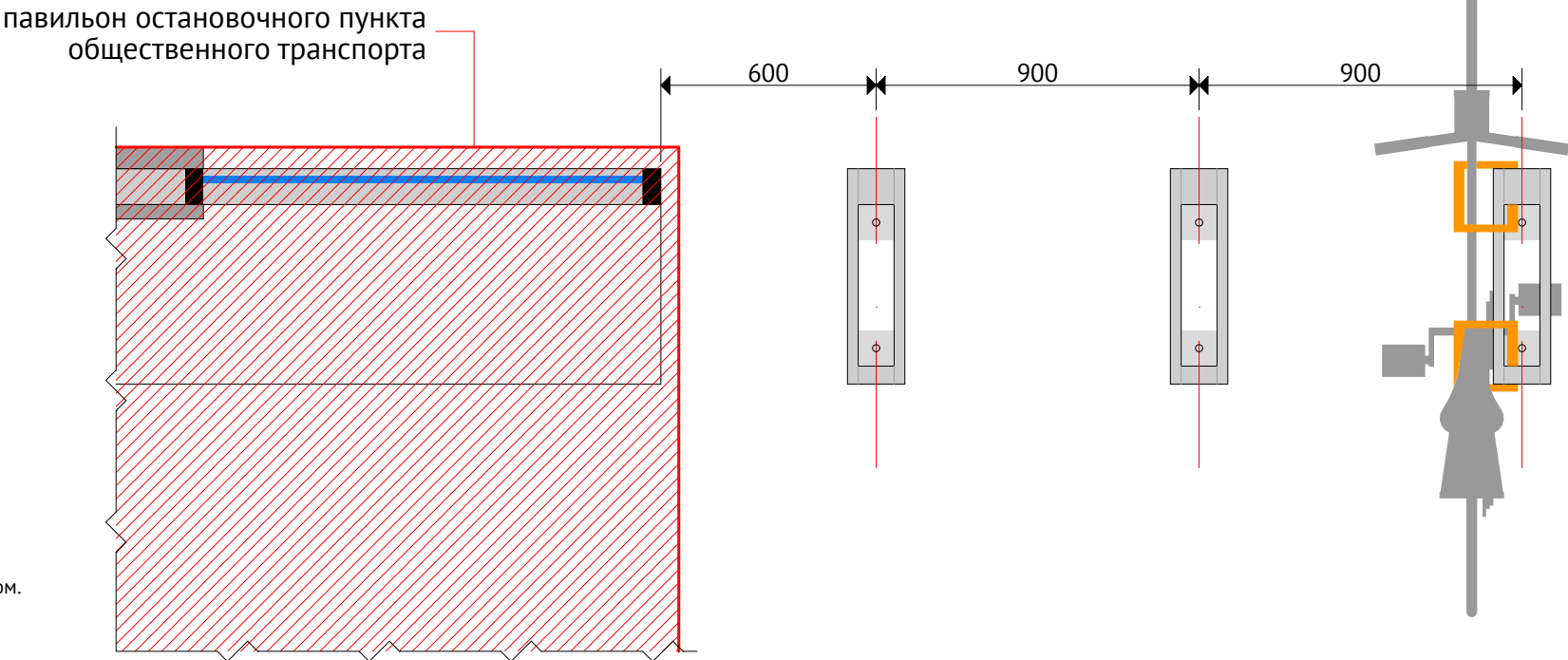


Характеристики объекта:
Каркас - нержавеющая сталь.
Размещение - согласно схеме размещения, утвержденной Фондом.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Общее количество парковочных мест для велосипедов может быть увеличено в зависимости от расчетных показателей при увеличении доли велосипедного транспорта в общем объеме городских поездок и должно уточняться оператором и согласовываться с Фондом.

Размещение велопарковок относительно остановочного павильона

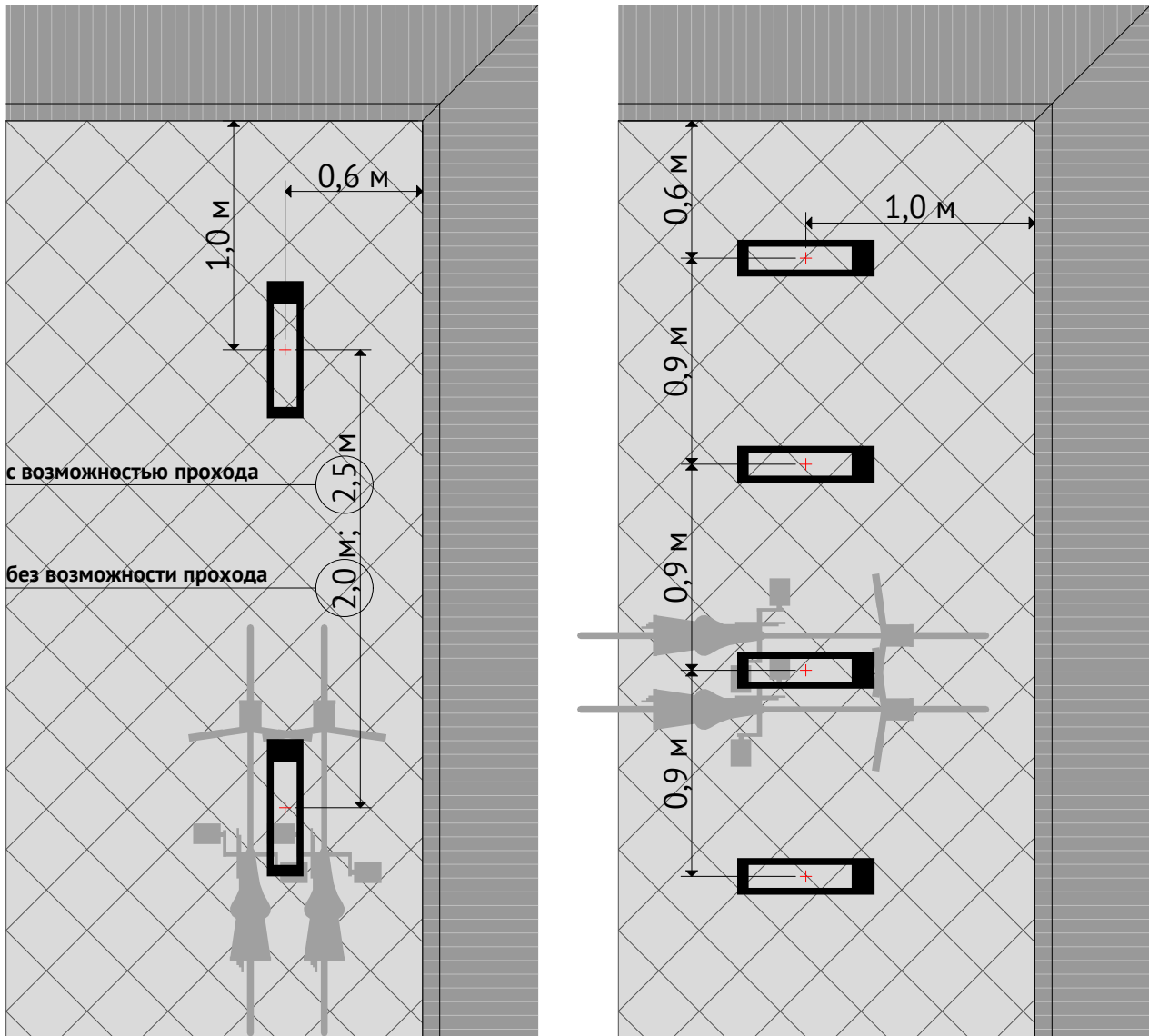


Конструкция велопарковки, размещаемой в пешеходной зоне, должна обеспечивать фиксацию велосипеда в вертикальном положении и свободный доступ владельца к своему транспорту. Отдельностоящие велопарковки размещаются на общедоступных территориях для временного хранения велосипедов возле объектов городской инфраструктуры и совместно с павильонами остановочных пунктов общественного транспорта.

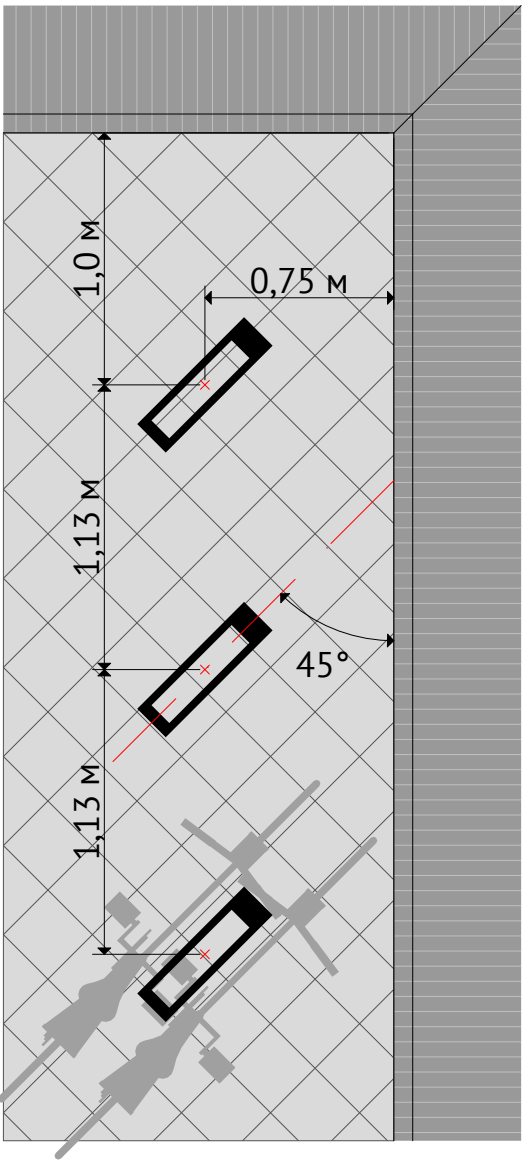
В зависимости от наличия свободного пространства, одиночные велопарковки делятся на параллельные, расположенные под углом 45° и перпендикулярные фасаду объекта городской инфраструктуры. Стойки велопарковок следует размещать параллельно на расстоянии более 0,6 м от боковых вертикальных конструкций (стен, краев сооружений и т.д.). Расстояние между стеной и центром стойки, расположенной к стене под углом 90 градусов, рекомендуется принимать равным 1,0 м. Параллельное размещение стоек велопарковки рекомендуется с шагом не менее 0,9 м. Допускается предусматривать места для негабаритных велосипедов (3–4 колеса) шириной не менее 1,1 м и длиной 2,5 м в количестве 10% от общего числа мест.

Пример размещения стоек велопарковки:

- перпендикулярно боковым вертикальным конструкциям



- под углом 45° к боковым вертикальным конструкциям



Примечание:

1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Общее количество парковочных мест для велосипедов может быть увеличено в зависимости от расчетных показателей при увеличении доли велосипедного транспорта в общем объеме городских поездок и должно уточняться оператором и согласовываться с Фондом.



Примечание:

1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Зависит от возможностей оператора, осуществляющего услуги велопроката.
3. Количество пунктов велопроката и их место размещения на территории ИЦ «Сколково» уточняется оператором, осуществляющим услуги велопроката и согласовывается с Фондом.
4. Общее количество пунктов велопроката может быть увеличено в зависимости от расчетных показателей при увеличении доли велосипедного транспорта в общем объеме городских поездок и должно уточняться оператором и согласовываться с Фондом.

Система городского велопроката предназначена для предоставления населению услуг по использованию парка унифицированных велосипедов и сети специализированных велопарковочных станций - пунктов велопроката.

Пункт велопроката представляет собой терминал и несколько (от 5 до 25) велосипедных портов. В местах предполагаемого наибольшего скопления пользователей велопроката допускается установка 30-ти и более портов. Допускается установка портов в линию, в несколько рядов и двустороннее размещение станции, поставив порты лицом друг к другу.

При размещении пунктов велопроката в пешеходной зоне, должны учитываться ряд требований:

- велопрокат должен размещаться в непосредственной близости от велосипедных дорожек и полос;
- размещение пунктов велопроката в пешеходной зоне не должно препятствовать движению пешеходов и уборке территории;
- рядом с пунктом велопроката должны быть соблюдены требования по безопасной остановке;
- все пункты велопроката должны быть оборудованы отдельностоящим информационным киоском².

Глубина заложения фундамента пункта велопроката составляет не более 40 см, что позволяет размещать его на инженерных коммуникациях без получения разрешения на строительство (432-ПП от 27.08.2012г.).

Информационный киоск проката велосипедов

Информационный киоск проката велосипедов выполняет функцию помощи велосипедистам в ориентировании и навигации по городу с использованием схемы точек проката велосипедов и указанием выбранного направления движения, пункта назначения и плана города.

Информационные киоски должны устанавливаться в точках проката велосипедов и представлять собой отдельно стоящий неосвещенный информационный стенд велосипедной инфраструктуры, также предназначенный для получения сервисных услуг системы проката велосипедов.

С внутренней стороны (со стороны установки велосипедов) размещена рекламная конструкция, с информационным полем 0,6х1,0 м.

Более детальные характеристики могут быть востребованы в дальнейшем и будут определяться планировочными особенностями дополнительных пунктов проката.

Устройство пунктов проката велотранспорта в пешеходной зоне осуществляется при условии обеспечения на пешеходном тротуаре полосы пешеходного движения шириной не менее 2,25 м.

Характеристики объекта:

Каркас - нержавеющая сталь.

Материал панелей - композит.

Основание - металл, устойчивый к механическим воздействиям.

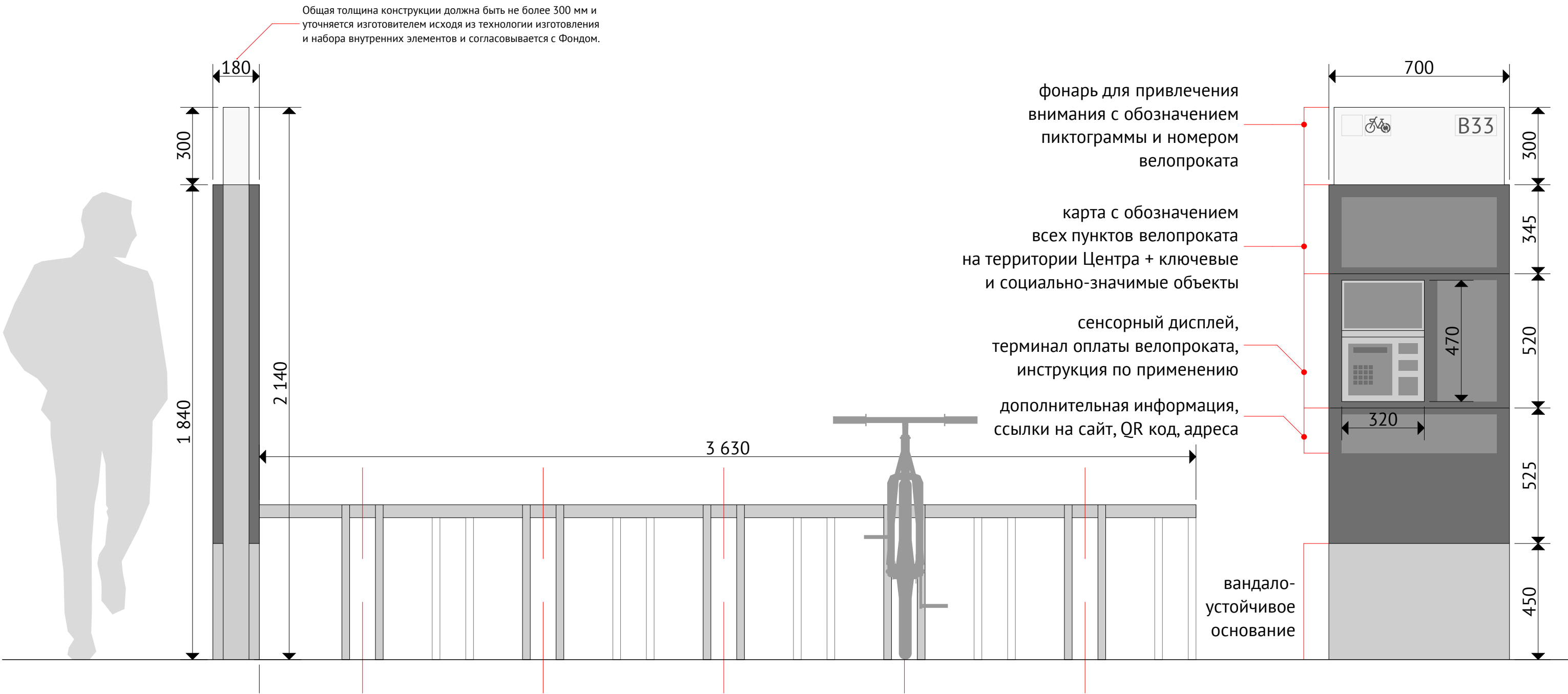
Информация на панелях - виниловая пленка ORACAL.

Дисплей - антибликовое покрытие, защита стеклом «триплекс».

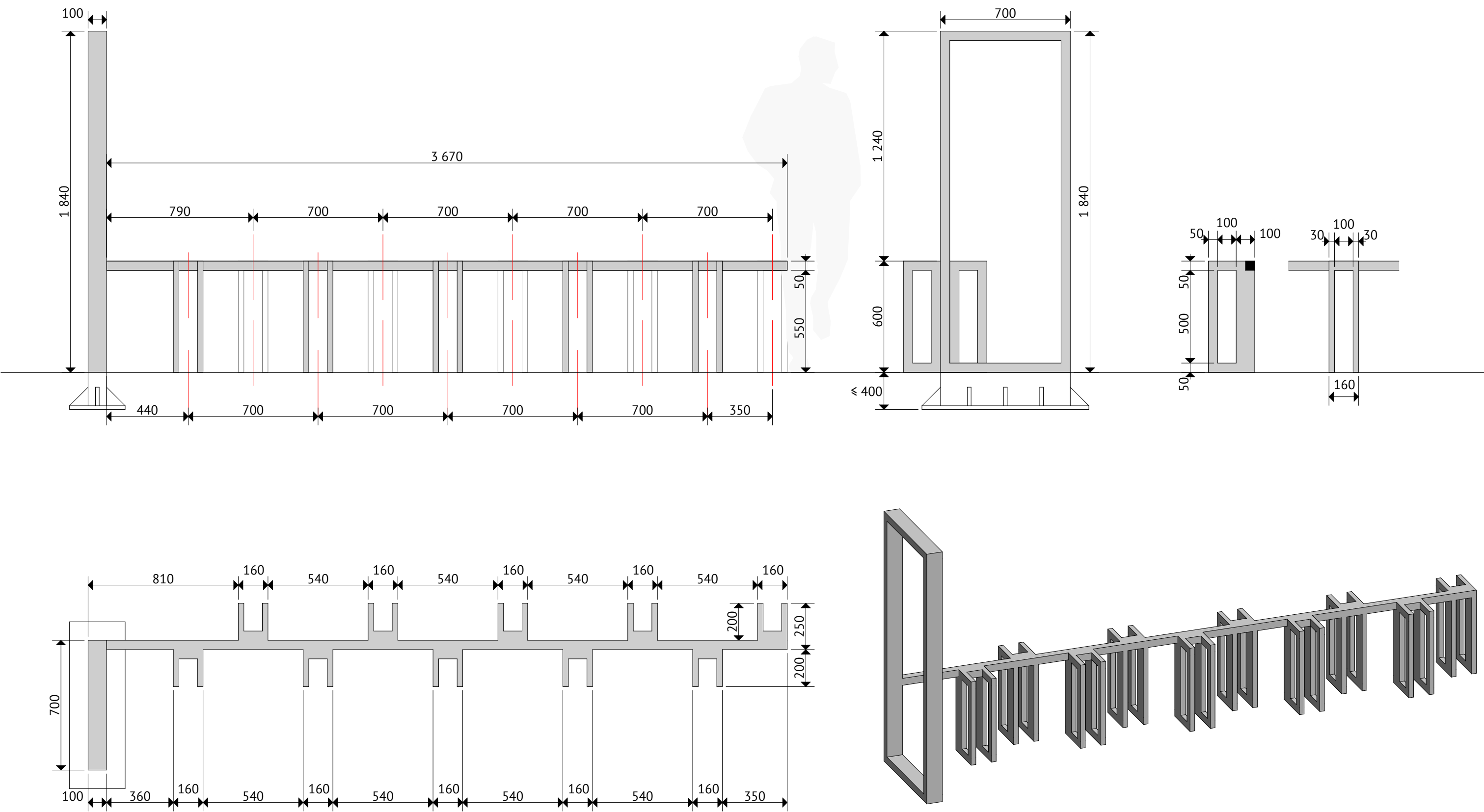
Фонарь - белый матовый полупрозрачный пластик с подсветкой.

Инженерное оснащение (энергопотребление) ~ 150 Вт (уточняется изготовителем).

Размещение - согласно требованиям Тома 3, «Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры и городской навигации на территории ИЦ «Сколково».

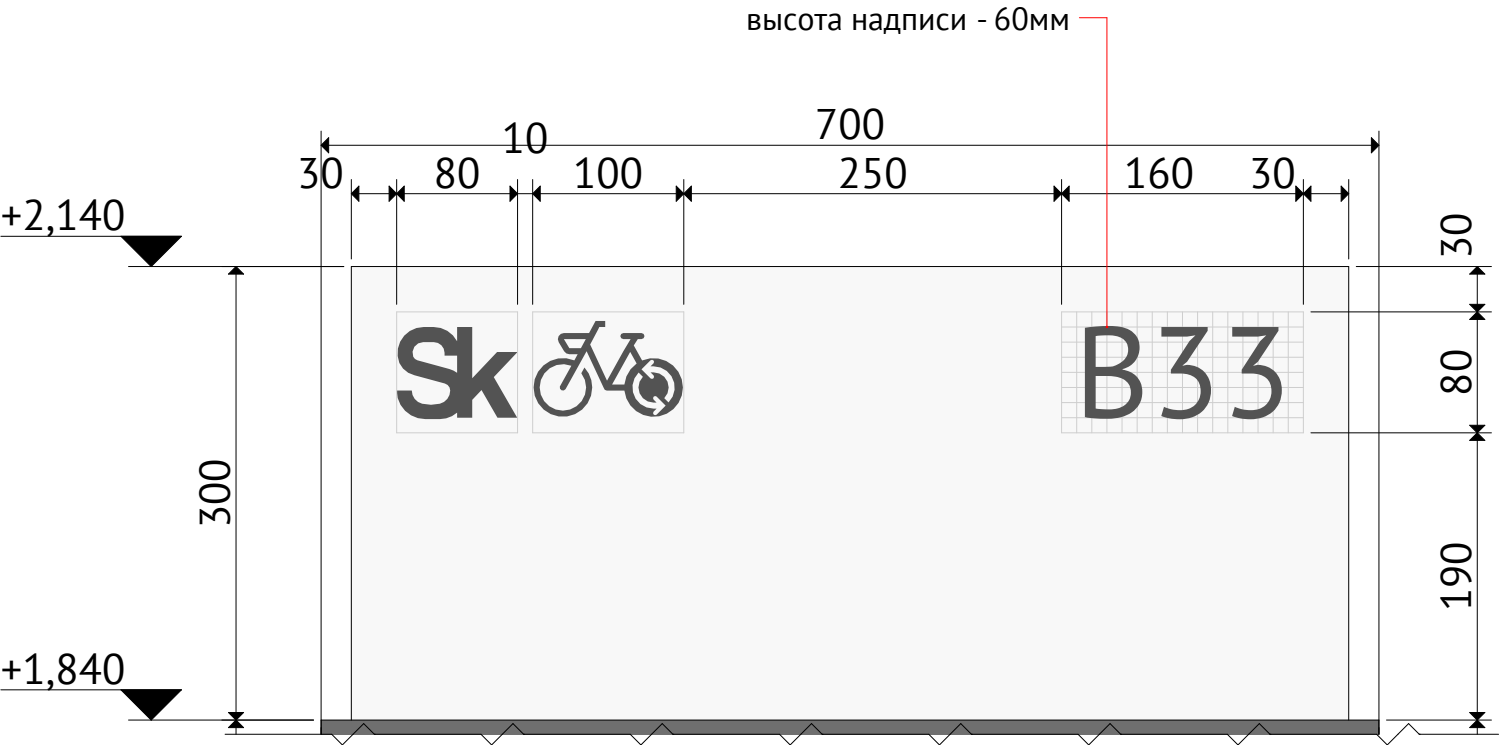
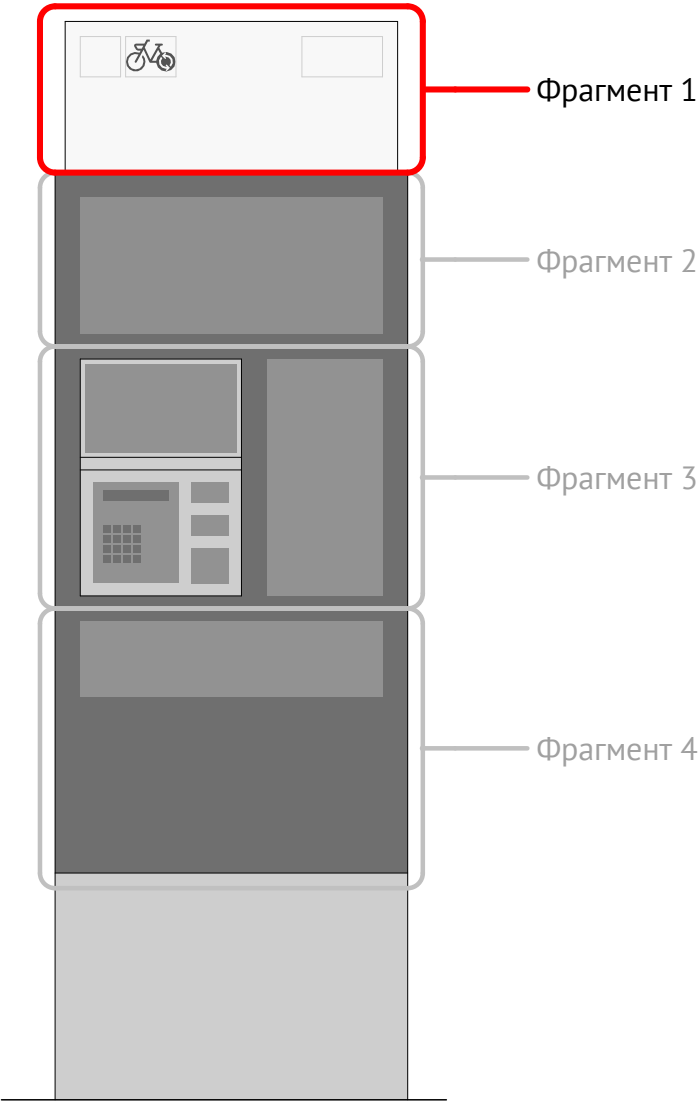


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



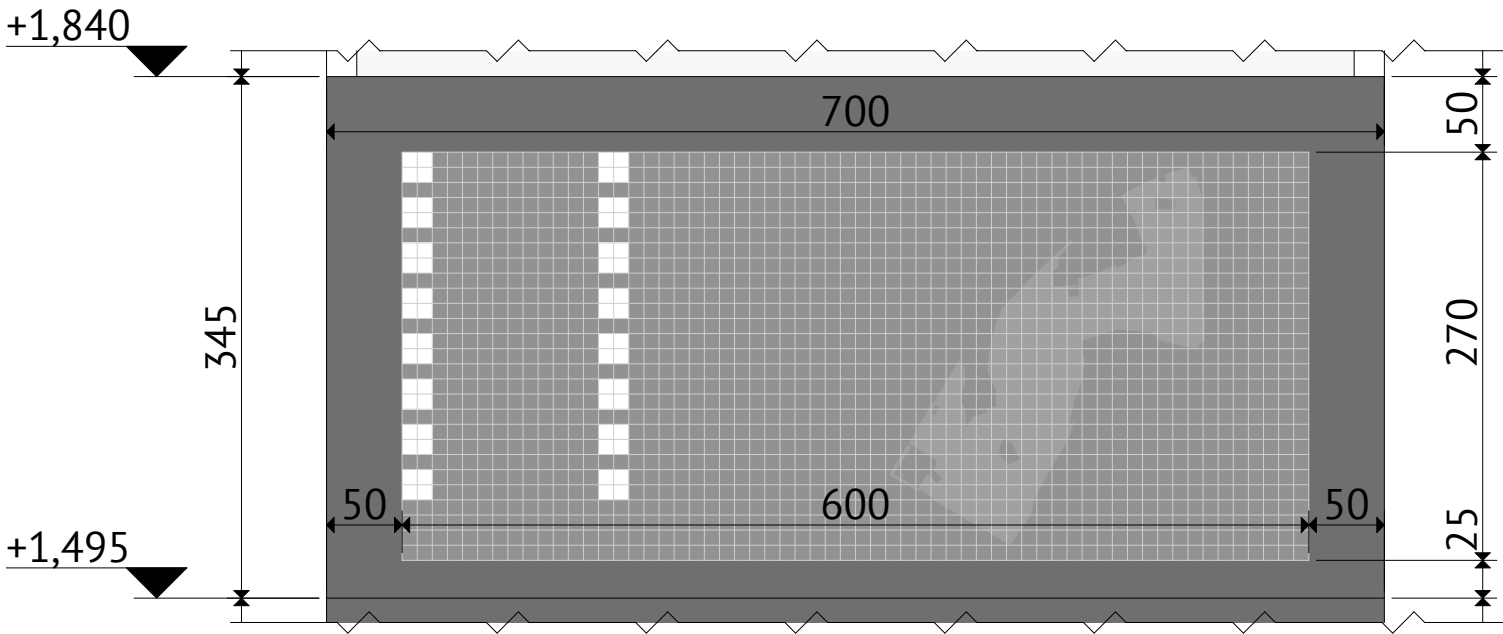
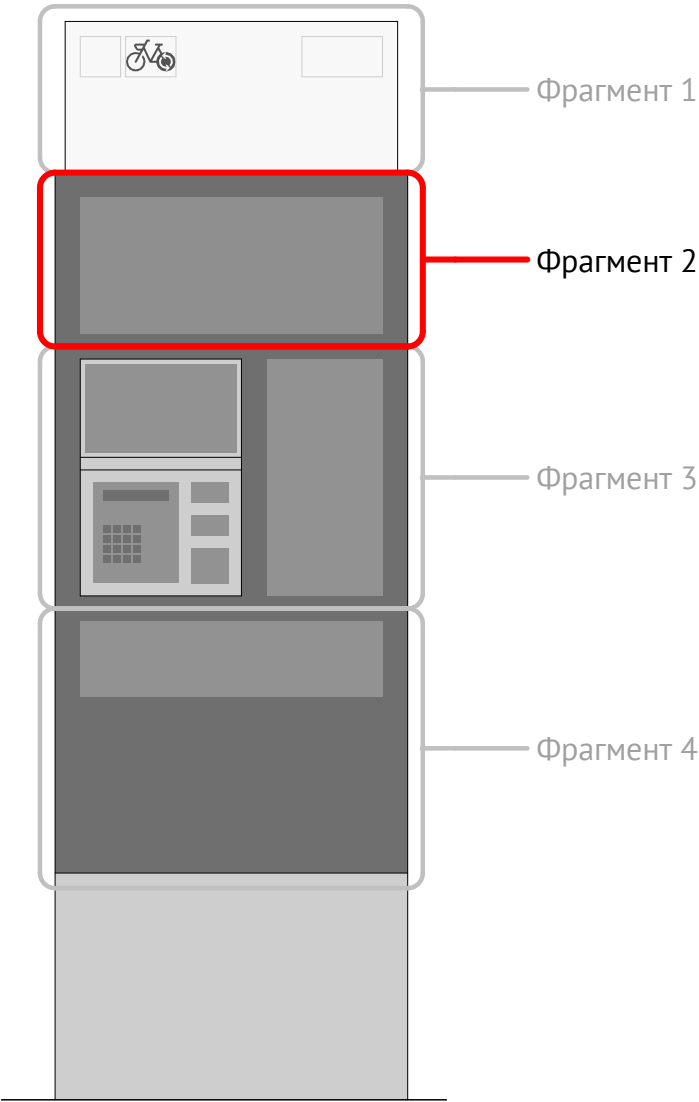
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Фундаменты конструкций показаны условно. Габаритные размеры, материалы и глубина заложения фундаментов всех конструкций определяются рабочей документацией.

Фонарь для привлечения внимания с дальних расстояний (25-40 м) и в темное время суток, с обозначением пиктограммы и номером велопроката. 700х330мм.



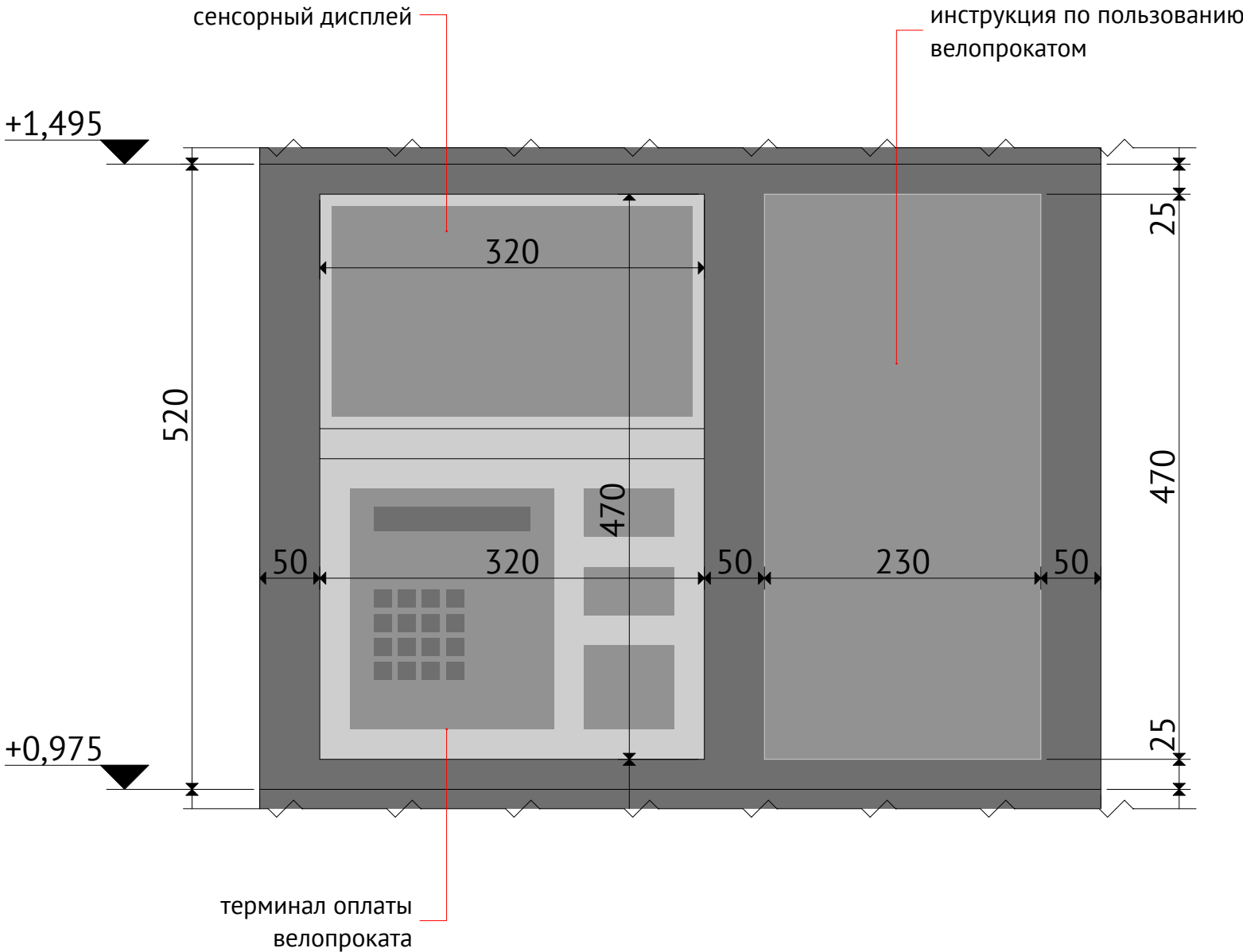
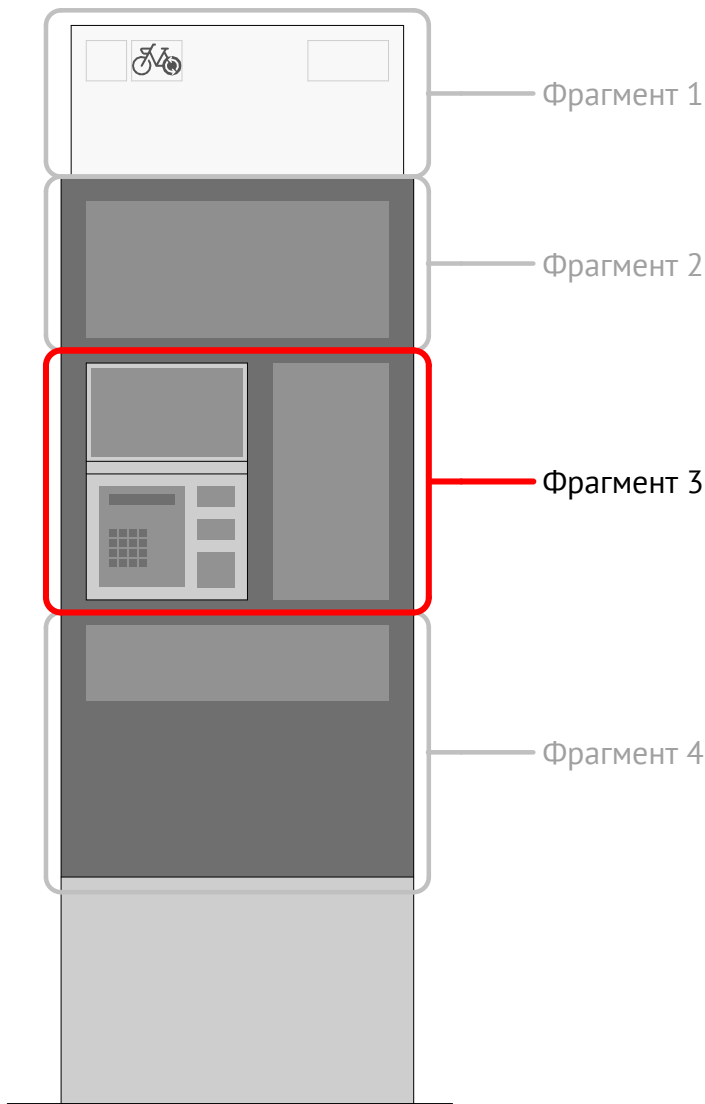
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно.

Карта с обозначением всех пунктов велопроката, ключевых и социально-значимых объектов на территории Центра. 700x345мм.



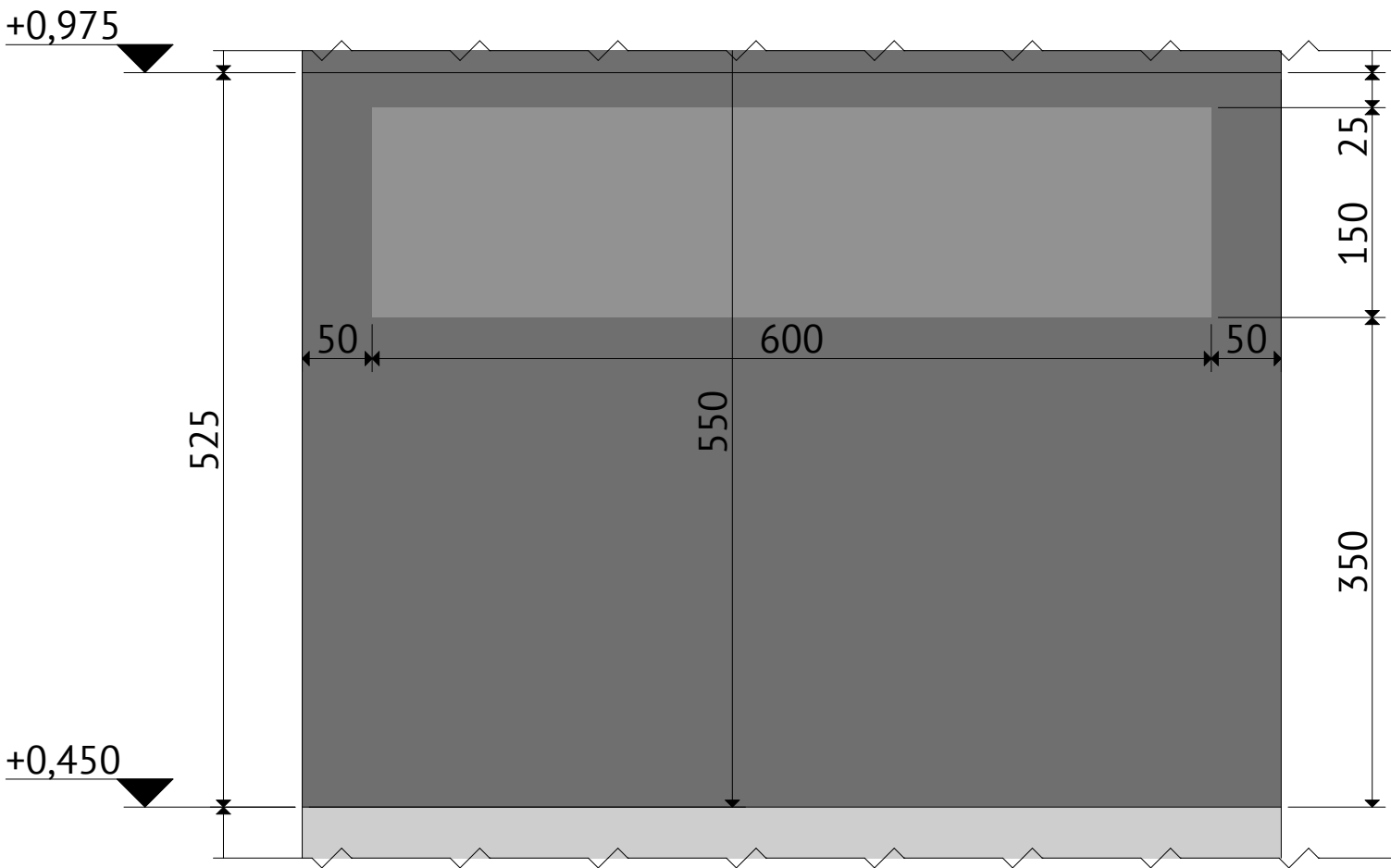
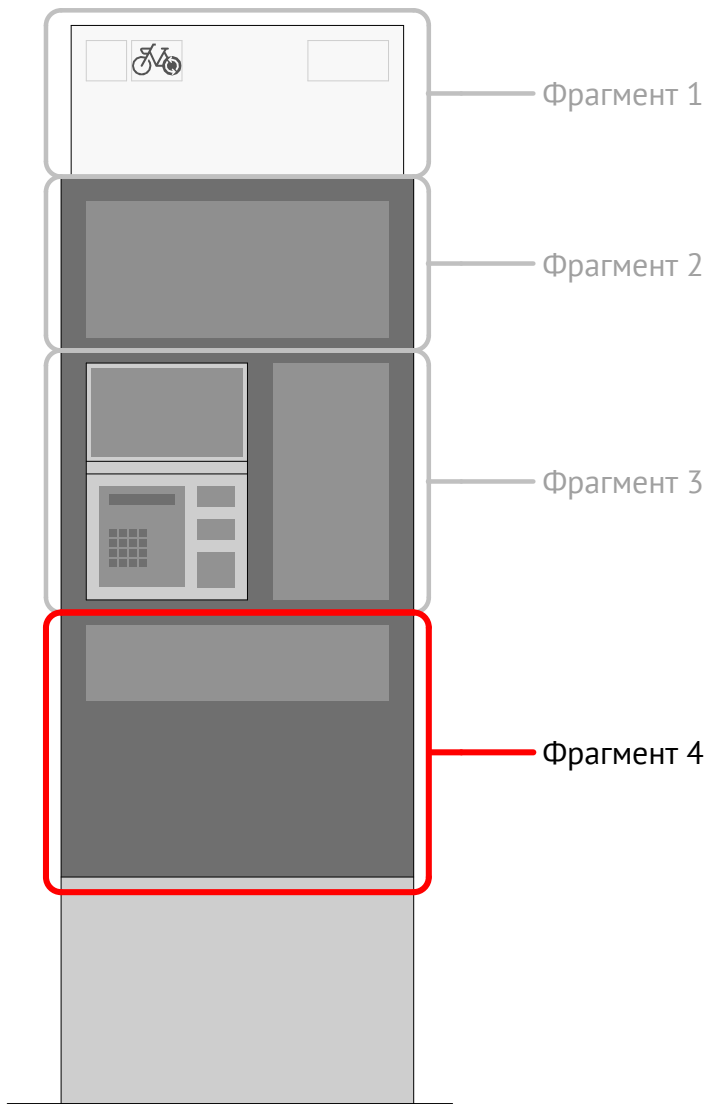
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно.

Панель с терминалом оплаты велопроката, сенсорным дисплеем и инструкцией по использованию. 700x520мм.

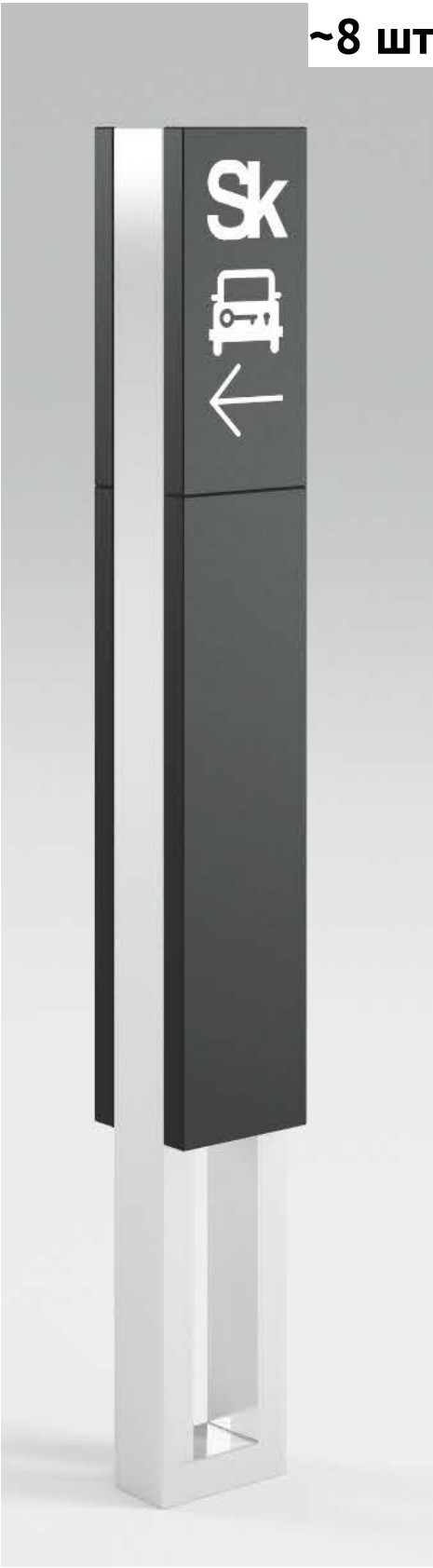


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

Панель с размещением общей информации о Центре. Дополнительная информация. 700x525мм

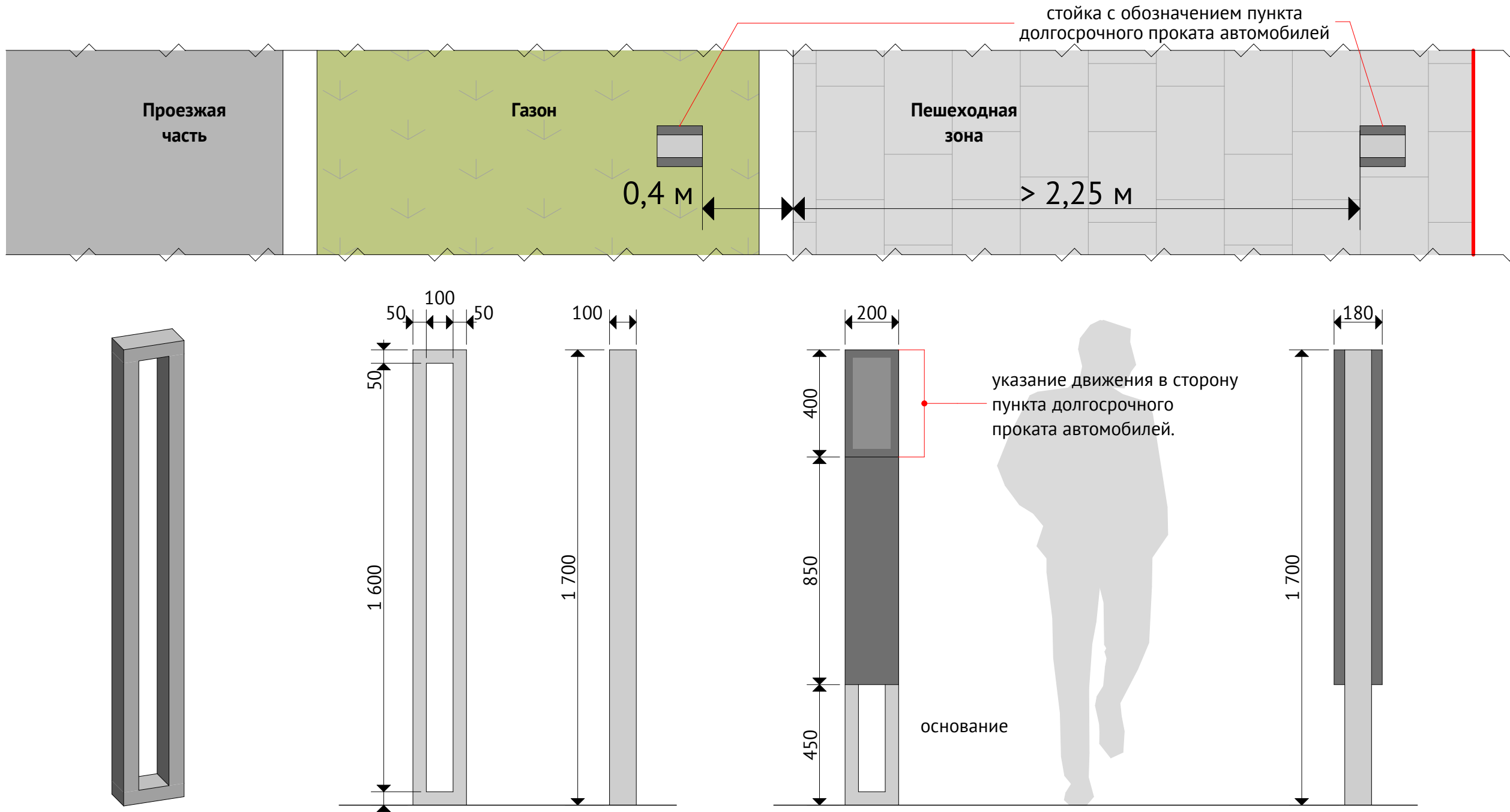


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



Характеристики объекта:
Каркас - нержавеющая сталь.
Материал панелей - композит.
Основание - каркас из нержавеющей стали.
Информация на панелях - виниловая пленка ORACAL.
Размещение - пешеходная зона и газон, согласно требованиям.

Для обозначения пунктов долгосрочного проката автомобилей и их автостоянок, в пешеходной зоне, либо на газоне, устанавливаются стойки с указанием направления.
Устройство стоек для обозначения пунктов проката автомобилей осуществляется при условии обеспечения на пешеходном тротуаре полосы пешеходного движения шириной не менее 2,25 м.
Глубина заложения фундамента стойки пункта проката автомобилей составляет не более 40 см, что позволяет размещать его на инженерных коммуникациях без получения разрешения на строительство (432-ПП от 27.08.2012г.).



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

Согласно положениям утвержденного Дизайн-кода городской среды ИЦ «Сколково»:
«Система навигации должна решить нетривиальную задачу по размещению первичной информации об Инновационном Центре во внешнем общественном транспорте, информировании посетителей о прибытии в Центр и обеспечению эффективного ориентирования резидентов и гостей непосредственно на территории Центра.»

Система навигации Инновационного центра «Сколково» включает в себя элементы знаковой, интерактивной, интуитивной и вербальной навигации, которые могут использоваться отдельно и совместно, дополняя друг друга. Эти элементы содержат информацию:

- о территориальном делении Центра на планировочные районы, картографических указателях, а также указателях маршрутов (схем) движения и расписании городского пассажирского транспорта;
- о местоположении градообразующих объектов;
- о местоположении объектов притяжения: крупных мест приложения труда, мест учебы и отдыха, парков и озелененных территорий, объектов социальной инфраструктуры.
- о местоположении различных элементов системы транспорта (остановочных пунктов и площадок общественного транспорта, пунктов проката различных видов транспорта, пунктов стоянки такси, перехватывающих паркингов, парковок, объектов логистики);
- о пешеходных и веломаршрутах;
- о наименовании улиц, проездов, площадей, указатели номеров домов;

Дизайн-проект разрабатывается в части элементов знаковой навигации:

- 1

стела (въезды в ИЦ «Сколково»);
- 2

навигационный пилон;
- 3

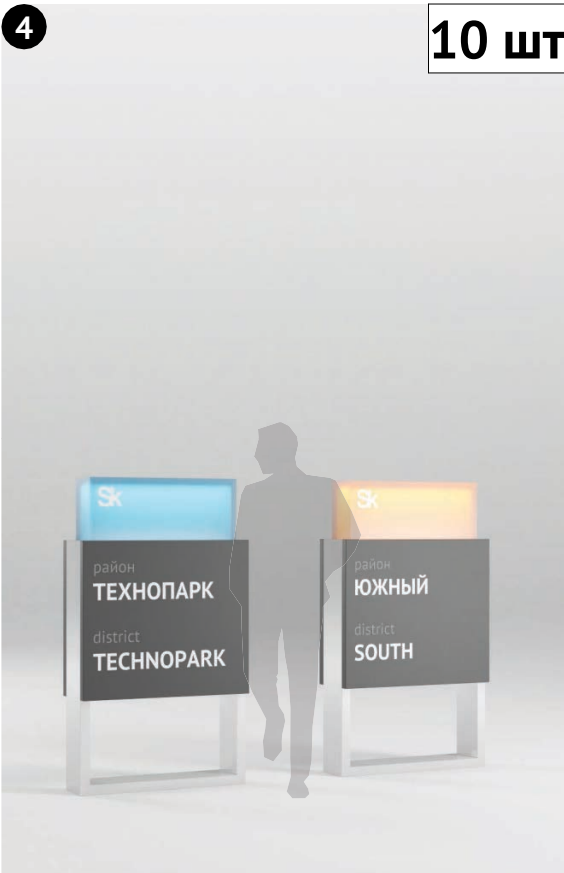
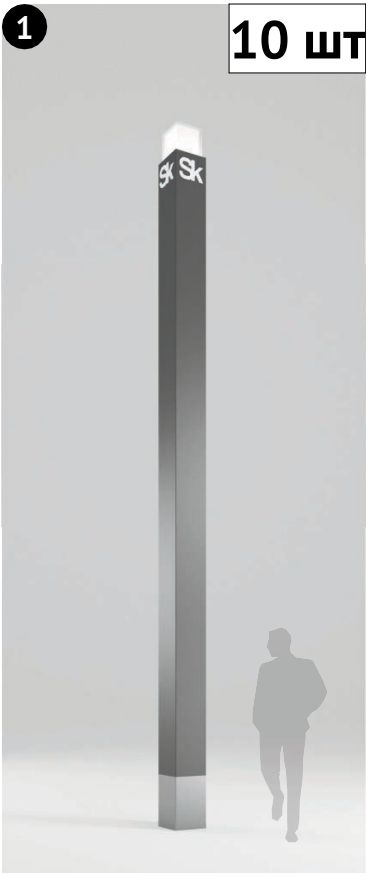
навигационная стойка;
- 4

указатель границ районов;
- 5

навигационные столбики.

Глубина заложения фундаментов объектов городской навигации составляет не более 40 см, что позволяет размещать их на инженерных коммуникациях без получения разрешения на строительство (432-ПП от 27.08.2012г.)

Все размещаемые объекты устанавливаются в пешеходной зоне для безопасного и удобного использования жителями и гостями Центра и размещены в соответствии с требованиями Дизайн-кода городской среды, а также с учетом существующих дорожных знаков (в соответствии с ОДД по УДС). Размещение объектов, осуществлено на основе предоставленных исходных данных и не ограничивает обзорность. После разработки ПОДД, места размещения объектов городской навигации, указанные в проекте, могут создавать помехи в восприятии дополнительных или перемещаемых дорожных знаков. В этом случае, места их размещения будут скорректированы.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

В целях декорирования и использования мест размещения наземных выводов инженерных коммуникаций, дополнительно к основным типам навигационных конструкций, разрабатываются индивидуальные:

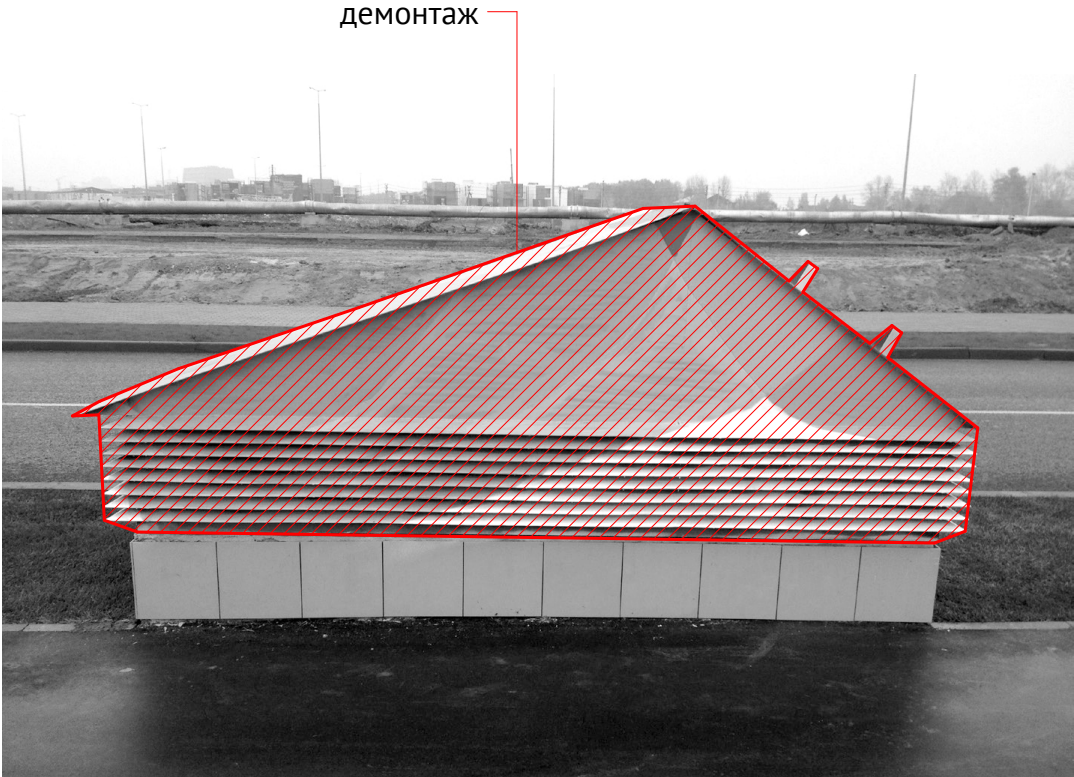
6 «макеты».

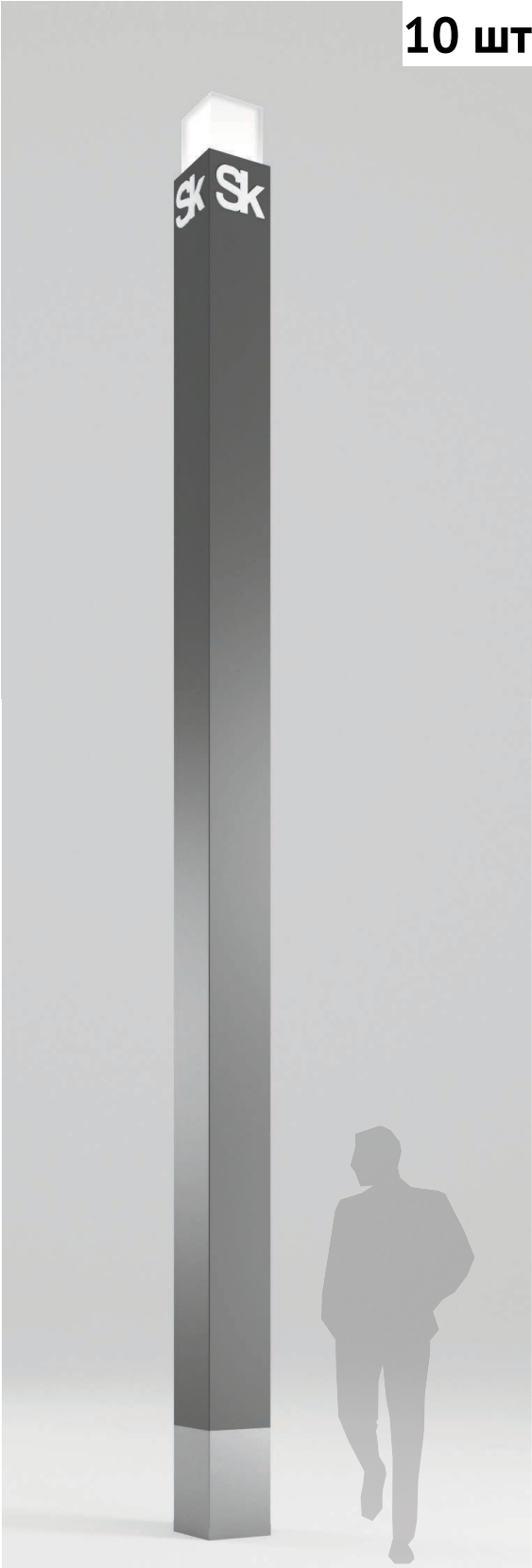


Цвет и материал конструкции применяется, исходя из условий сложившейся колористики архитектурно-художественной среды и окружающих объектов, и подлежит согласованию с Фондом и проектировщиком.

Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

Размещение данного типа конструкции производится путем демонтажа наземной части вентиляционной шахты с заменой на объемную схему территории района с указанием места размещения конструкции.





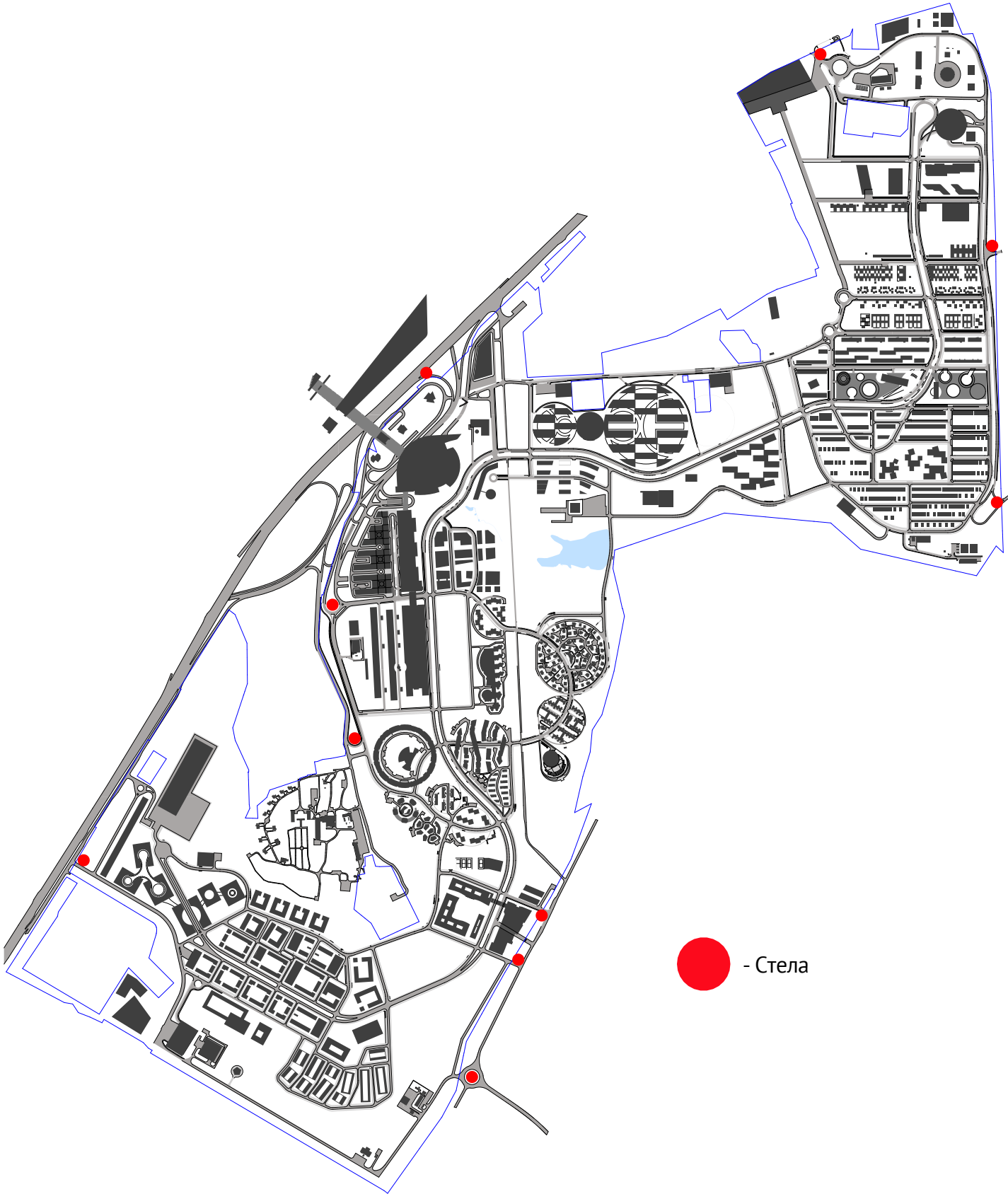
Стела (въезд в ИЦ «Сколково»). Используется только для обозначения въездов в Центр и размещается согласно требованиям Тома 3, «Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры и городской навигации на территории ИЦ «Сколково» и в соответствии с требованиями Дизайн-кода городской среды ИЦ «Сколково».

Разработка проекта в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 №87, а также расчет технических показателей конструкции Стелы будет производиться в рамках подготовки рабочей документации организацией производителем работ по монтажу данной конструкции.

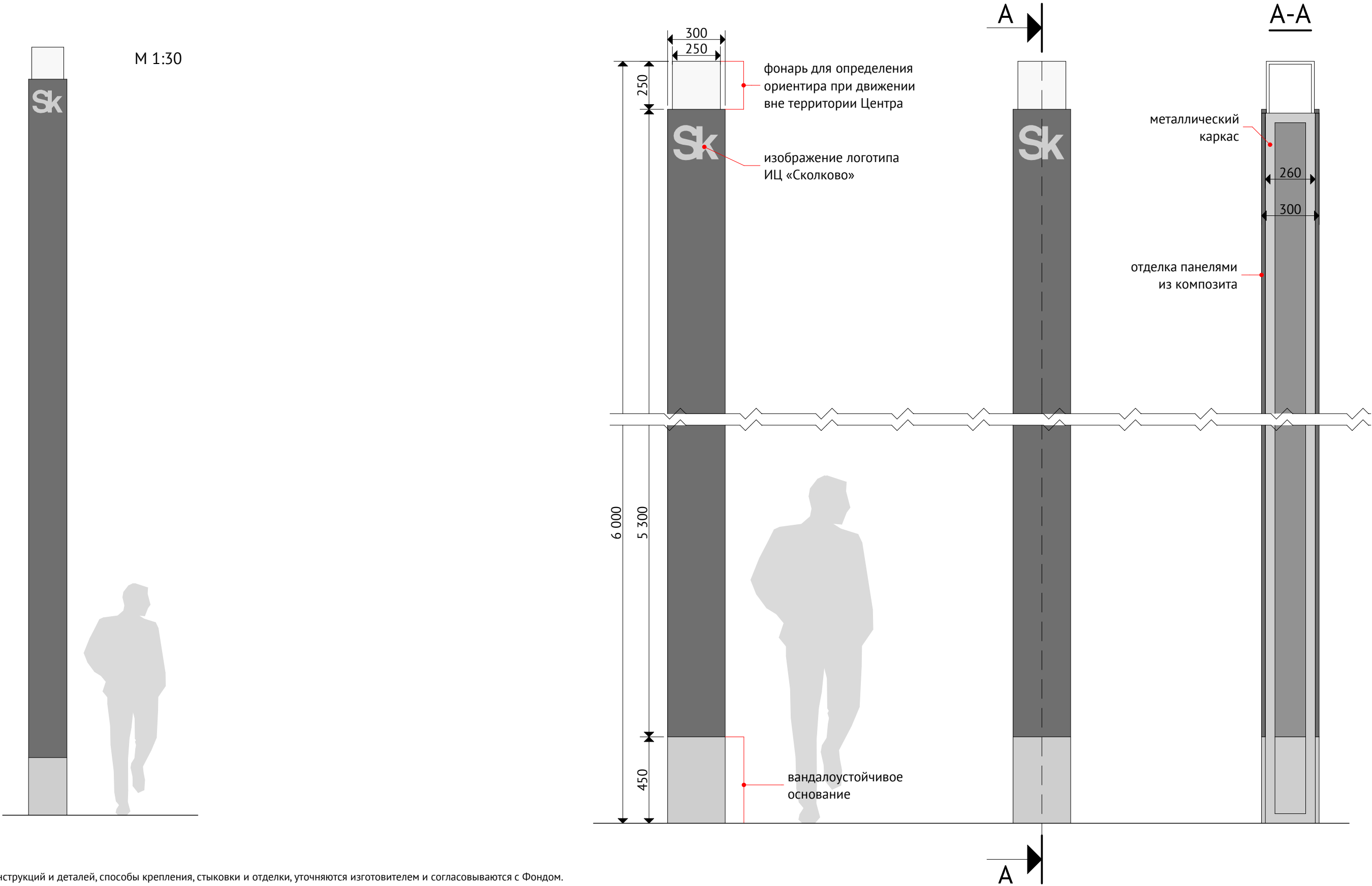
После разработки ПОДД, места размещения навигационных Стел, указанные в проекте, могут создавать помехи в восприятии дополнительных или перемещаемых дорожных знаков. В этом случае, места их размещения будут скорректированы.

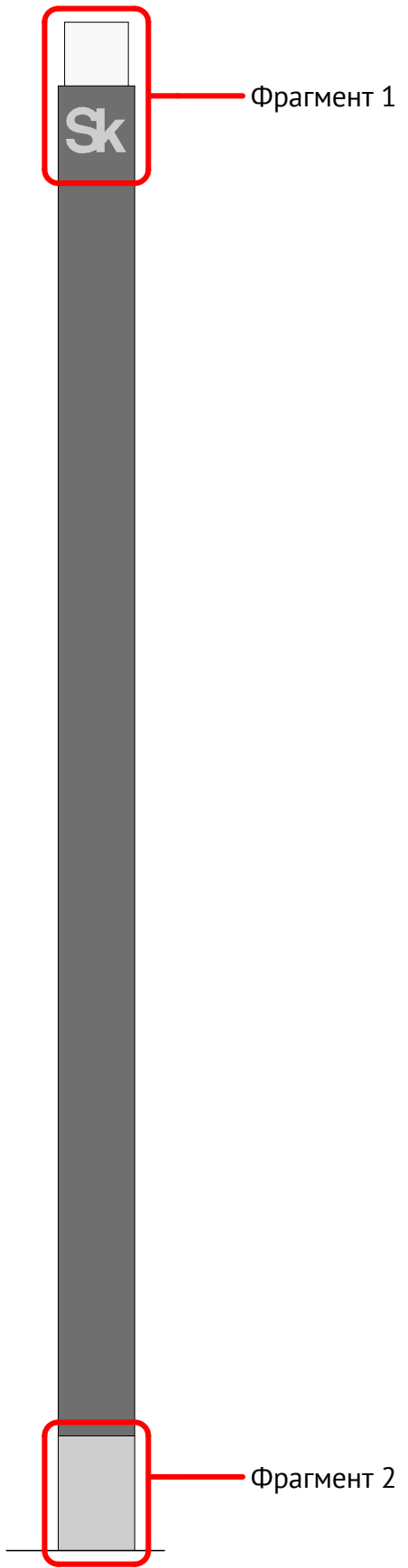
Характеристики объекта:

- Каркас - сталь.
- Материал облицовки - композит.
- Основание - металл, устойчивый к механическим воздействиям.
- Информация на панелях - виниловая пленка ORACAL.
- Фонарь - белый матовый полупрозрачный пластик с подсветкой.
- Инженерное оснащение (энергопотребление) ~ 60-100 Вт (уточняется изготовителем).
- Размещение - согласно требованиям Тома 3, «Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры и городской навигации на территории ИЦ «Сколково».

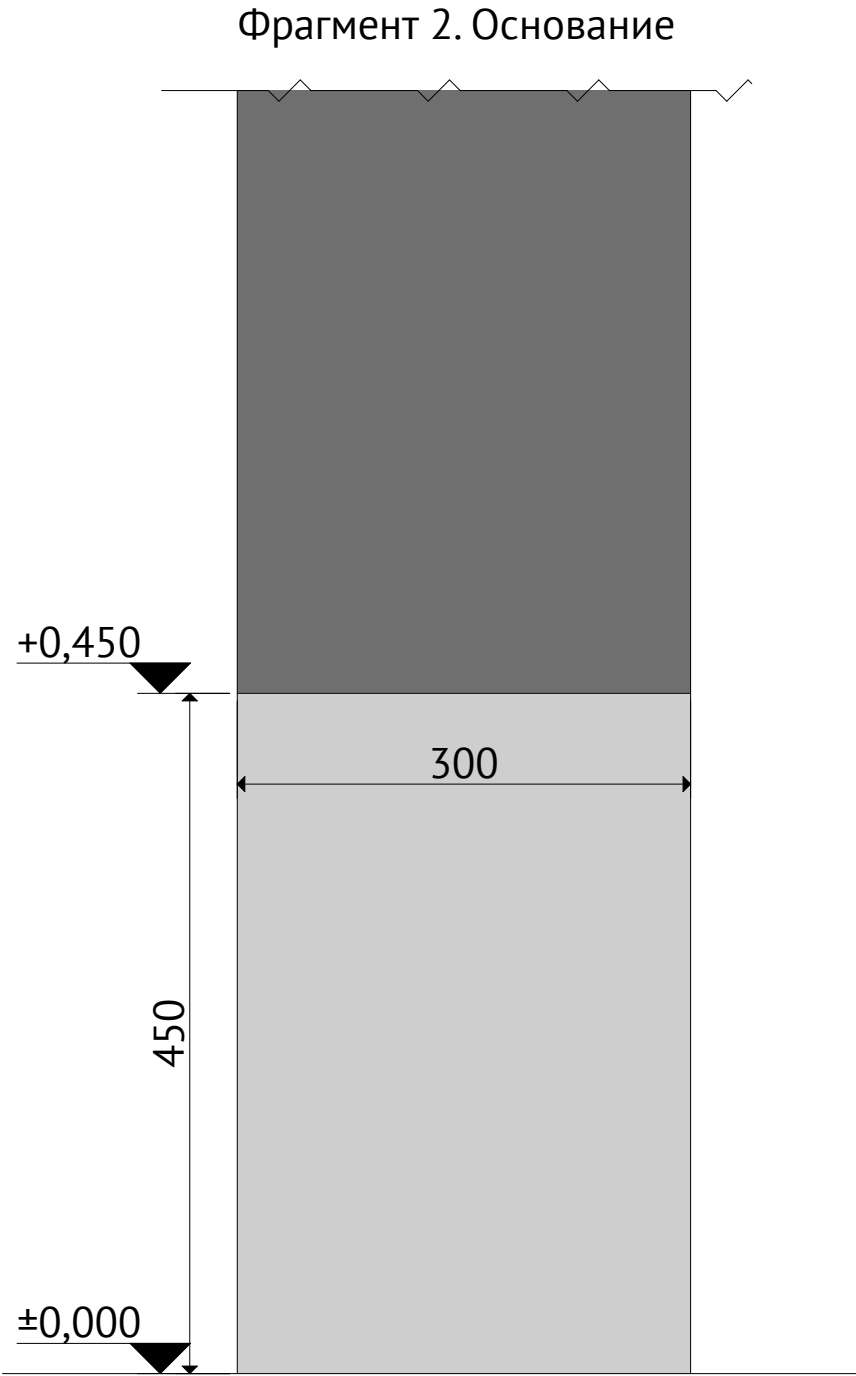
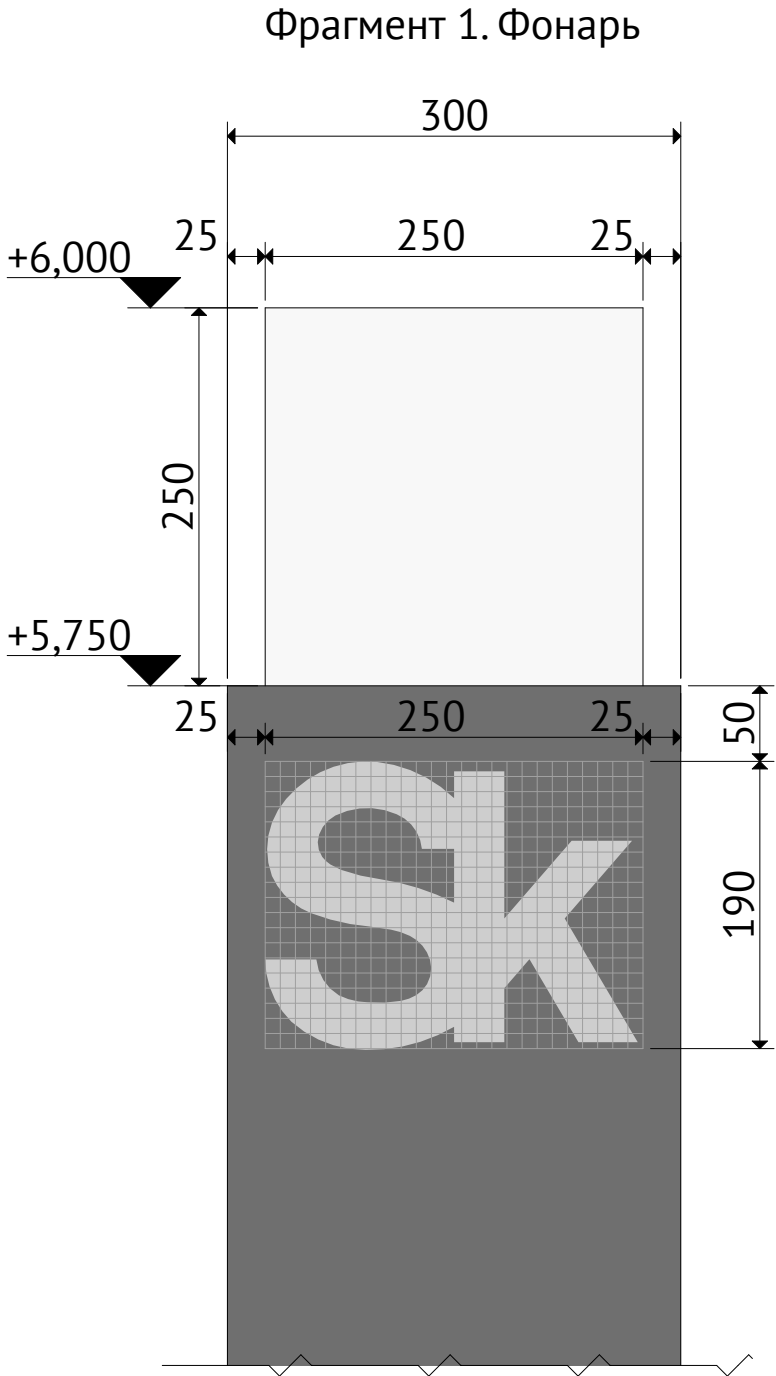


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.





Фрагмент 1 - фонарь для ориентирования при движении вне ИЦ «Сколково». Логотип Центра.
Фрагмент 2 - Вандалоустойчивое основание.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



Примечание:

- 1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
- 2. Наполнение указателей представлено в приложениях Ж, И, К, Л и М комплексной схемы организации дорожного движения на территории ИЦ «Сколково».
- 3. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.

Навигационный Пилон и Стойка являются объектами знаковой навигации и позволяют информировать жителей и посетителей Центра о доступности ключевых и социально-значимых объектов. Каждая конструкция содержит в себе:

- фонарь для привлечения внимания к конструкции с дальних расстояний (25-40 м);
- сменные панели с указанием направлений до объектов;
- элемент цветового кодирования для определения местонахождения и идентификации района;
- multifunctional сенсорный дисплей с интерактивными возможностями, позволяющими быстро и эффективно определить пункт назначения и маршрут до него;
- общую информацию об ИЦ «Сколково» и его объектах.

Согласно Схеме зонирования размещения навигационных конструкций, приведенной в Дизайн-коде, Пилоны и Стойки размещаются в пешеходной зоне Бульвара в местах пересечения дорог.

Для обеспечения комфорта и безопасности жителей и посетителей Центра, в Пилоне и Стойке предусматриваются обязательные элементы, такие как:

- кнопки вызова такси, экстренной помощи и связи с информационным центром;
- точка Wi-Fi;
- подсветка/цветовое кодирование;
- USB-порты для зарядки электронных устройств;
- камера видеонаблюдения.

Глубина заложения фундамента Пилонов и Стоек составляет не более 40 см, что позволяет размещать их на инженерных коммуникациях без получения разрешения на строительство (432-ПП от 27.08.2012г.).

Пилоны и Стойки размещены в соответствии с требованиями Дизайн-кода городской среды, а также с учетом существующих дорожных знаков (в соответствии с ОДД по УДС).

Характеристики объекта:

Информация размещается с двух сторон конструкции.

Каркас - нержавеющая сталь.

Материал панелей - композит.

Основание - металл, устойчивый к механическим воздействиям.

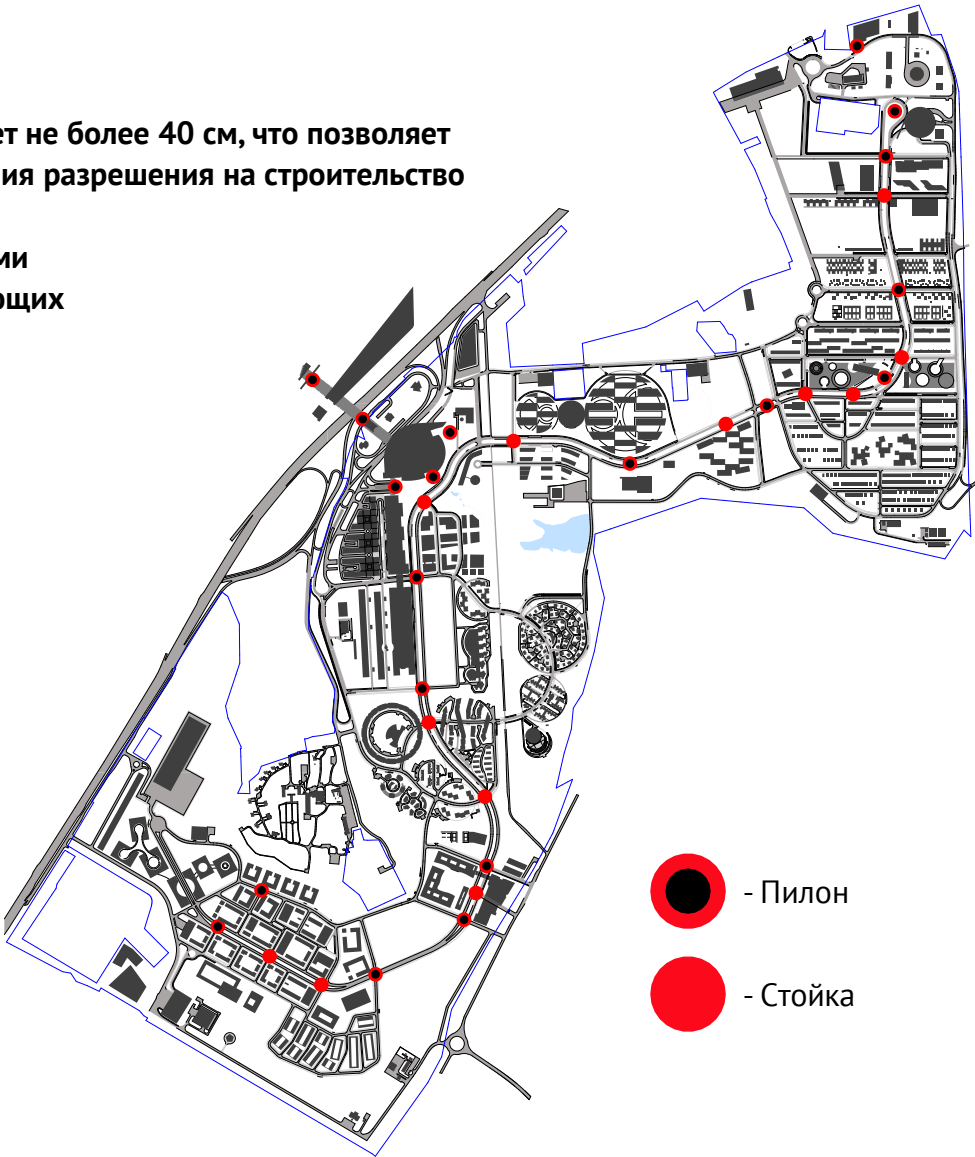
Информация на панелях - виниловая пленка ORACAL.

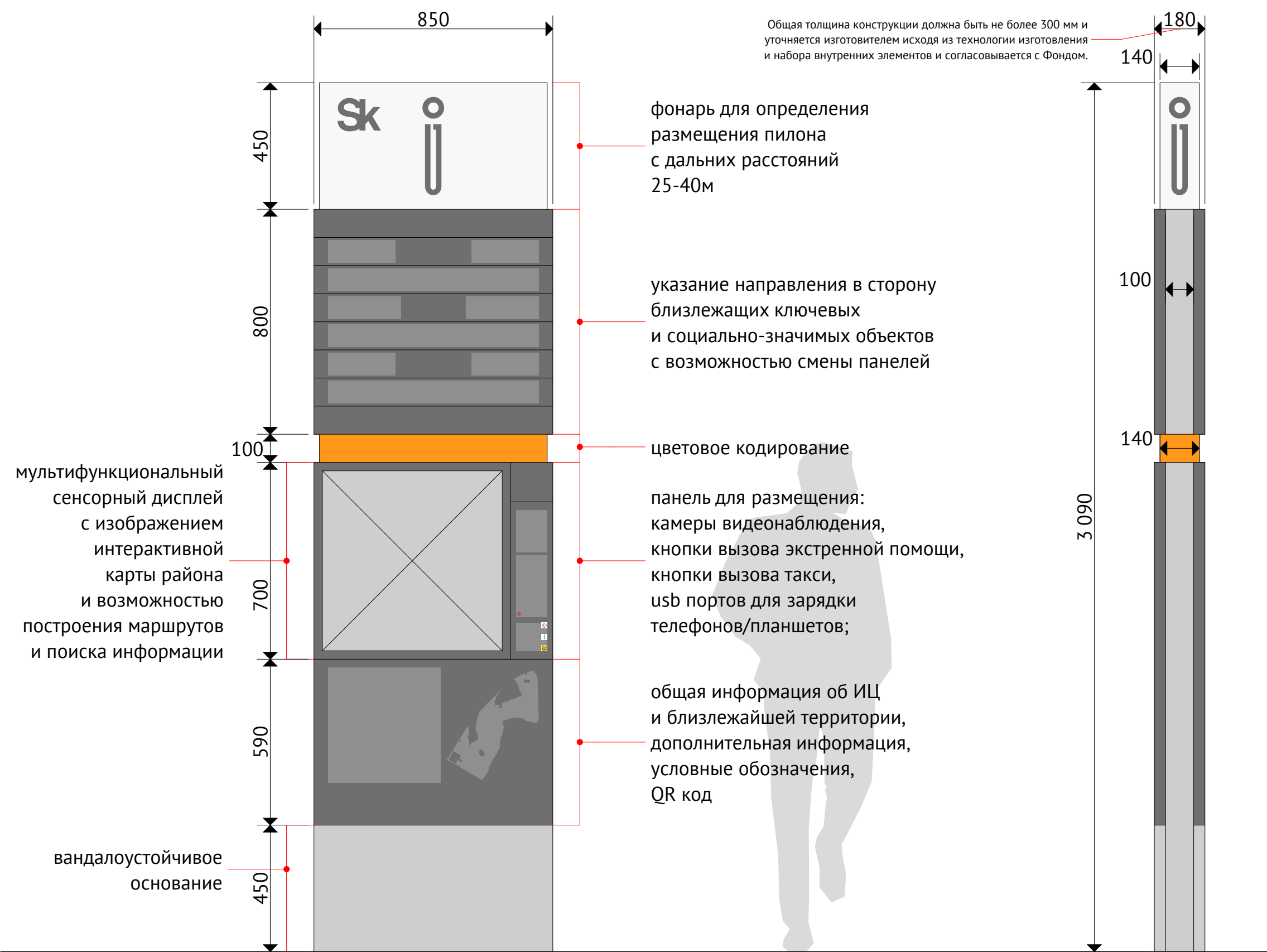
Дисплей - сенсорный, интерактивный с антибликовым покрытием и защитным стеклом;

Фонарь - белый матовый полупрозрачный пластик с подсветкой.

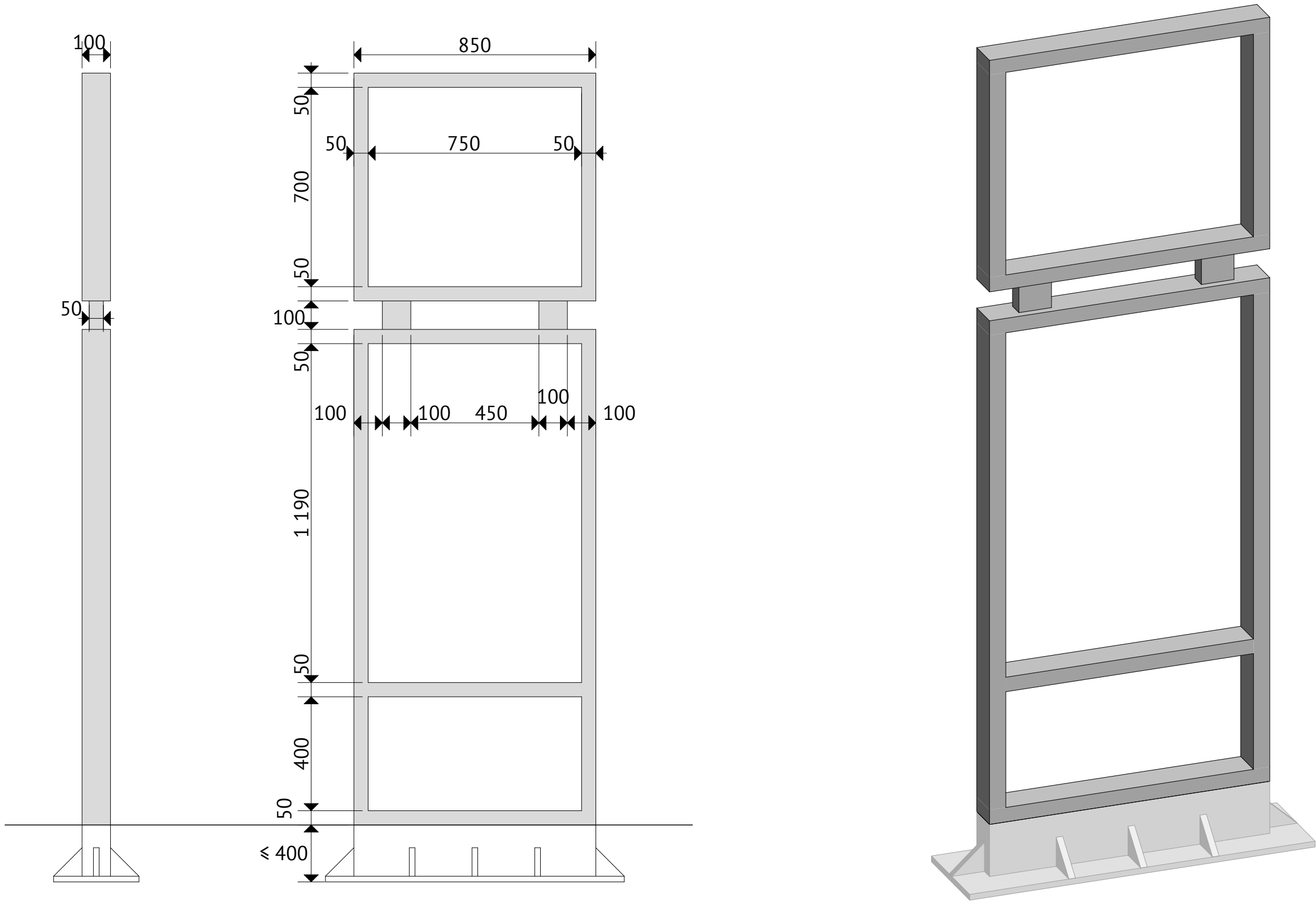
Инженерное оснащение (энергопотребление) ~ 500 Вт (уточняется изготовителем).

Размещение - согласно требованиям Тома 3, «Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры и городской навигации на территории ИЦ «Сколково».



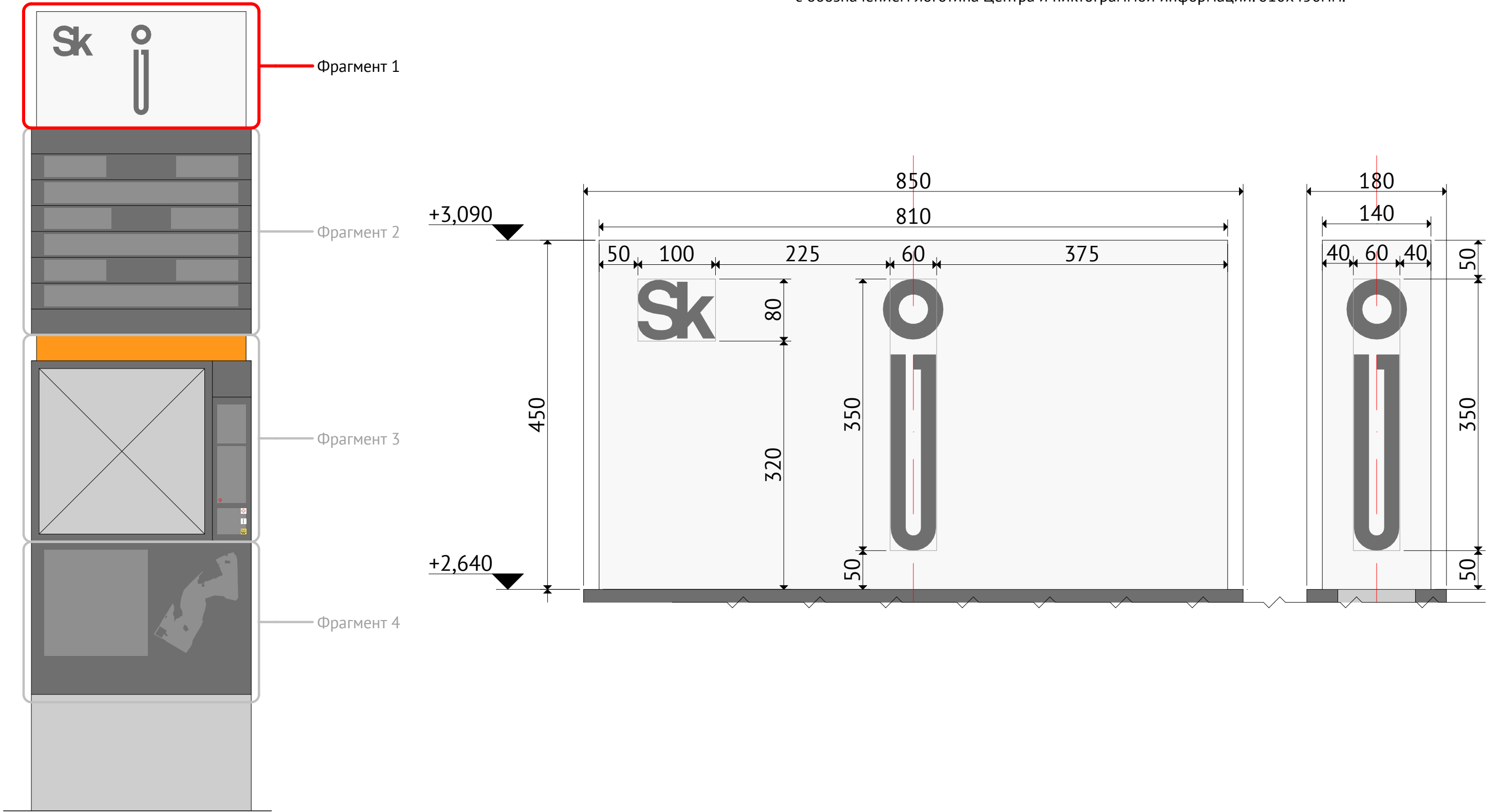


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



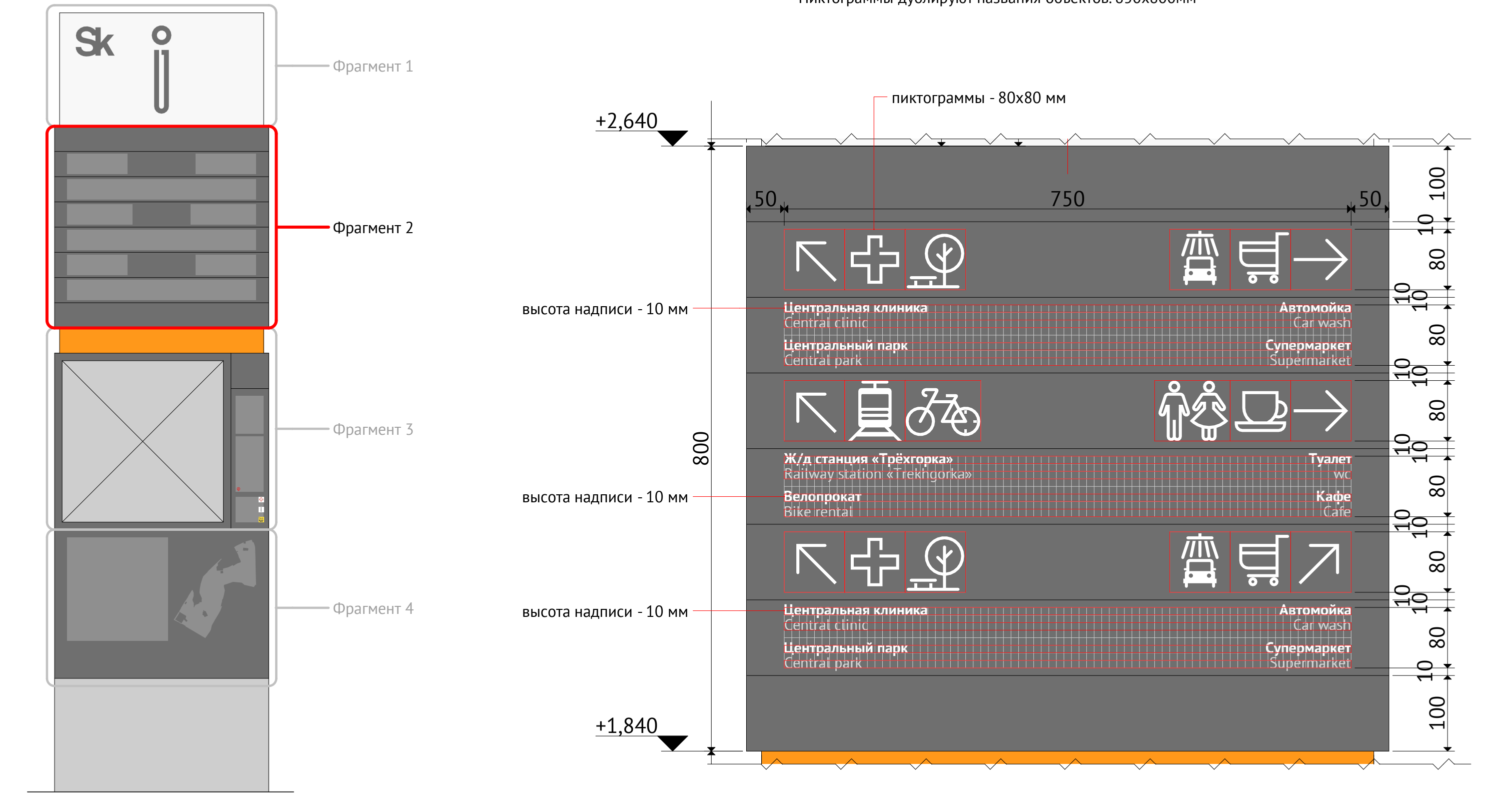
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Фундаменты конструкций показаны условно. Габаритные размеры, материалы и глубина заложения фундаментов всех конструкций определяются рабочей документацией.

Фонарь для привлечения внимания с дальних расстояний (25-40 м) и в темное время суток, с обозначением логотипа Центра и пиктограммой информации. 810x450мм.

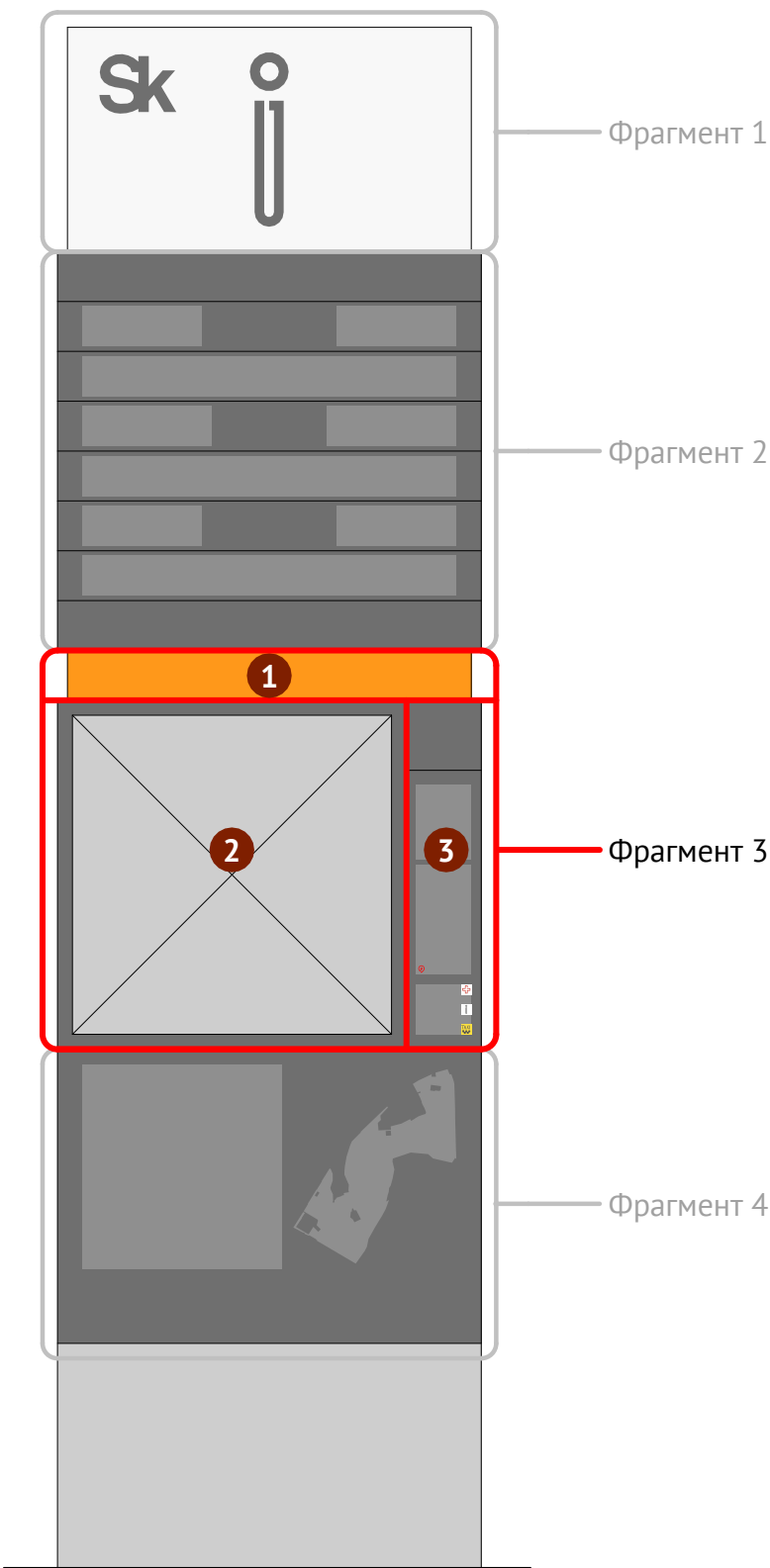


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

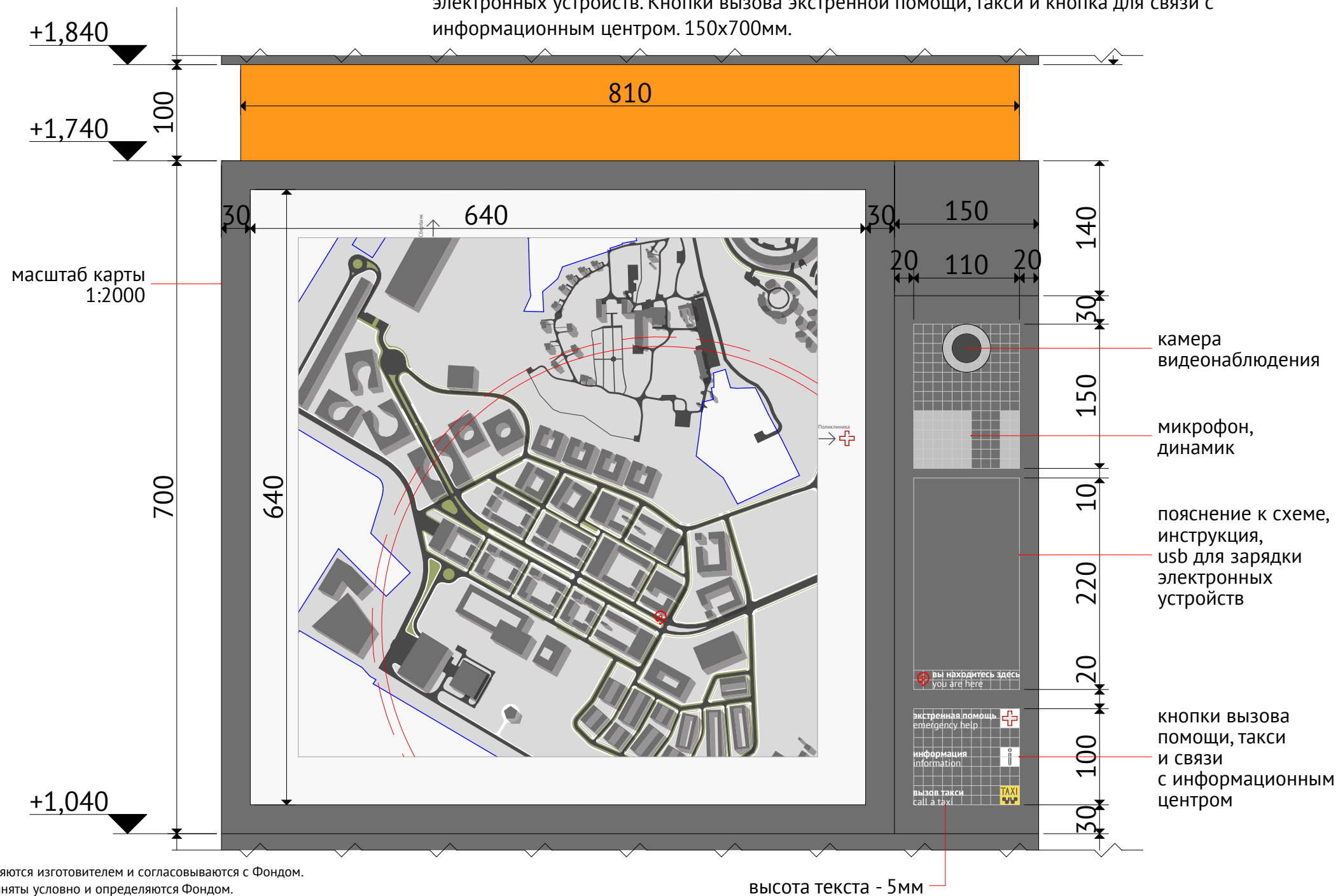
Панель с указания направления к близлежащим ключевым и социально-значимым объектам.
Пиктограммы дублируют названия объектов. 850x800мм



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.



- 1 Панель с обозначением цвета района, в котором размещается конструкция стойки.
Матовое каленое стекло с подсветкой 810x100мм
- 2 Многофункциональный сенсорный дисплей с изображением интерактивной карты района, возможностью построения маршрутов и поиска информации. 700x700мм
- 3 Камера видеонаблюдения с микрофоном и динамиком для связи с информационным центром.
Пояснение к схеме, общее описание правил пользования стойкой, usb порты для зарядки электронных устройств. Кнопки вызова экстренной помощи, такси и кнопка для связи с информационным центром. 150x700мм.

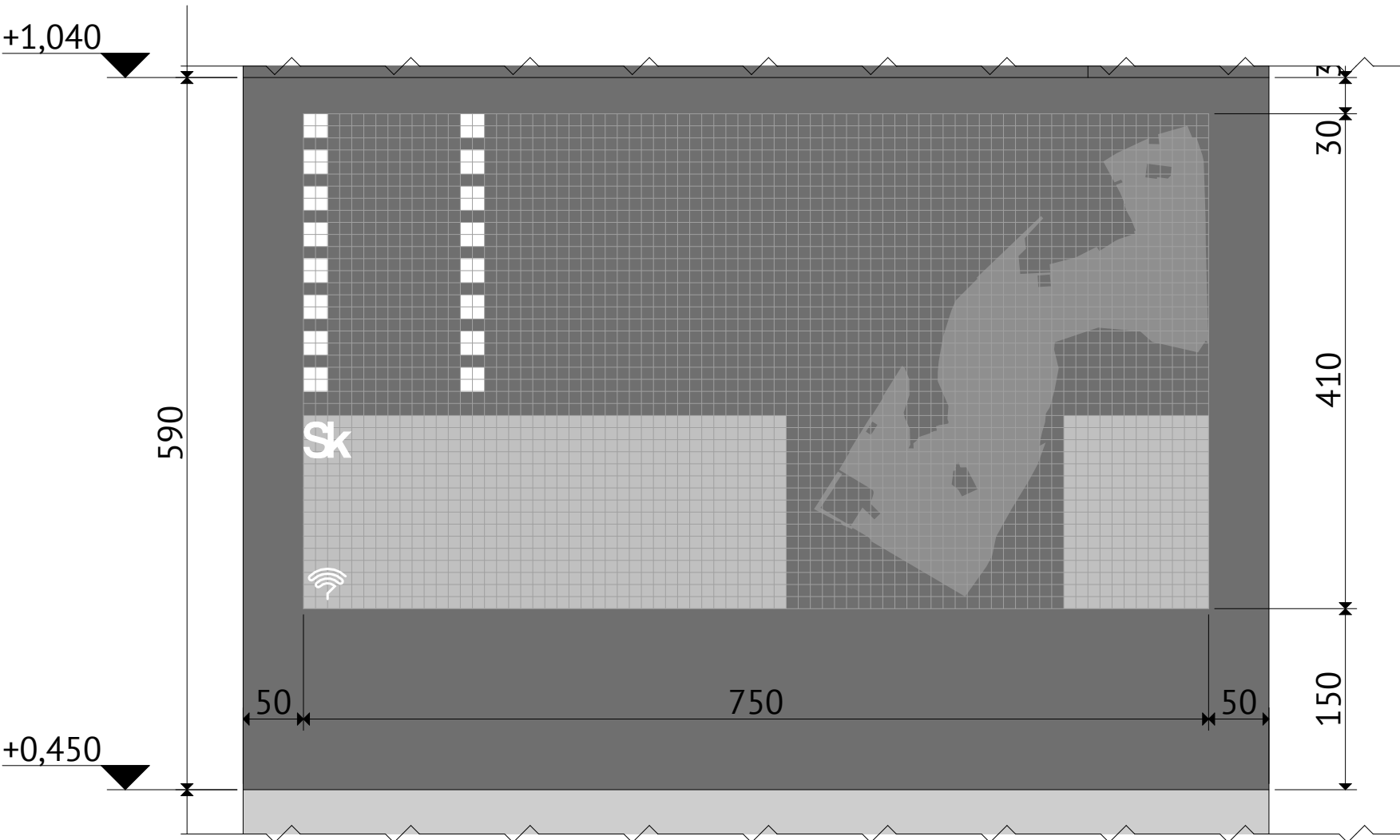
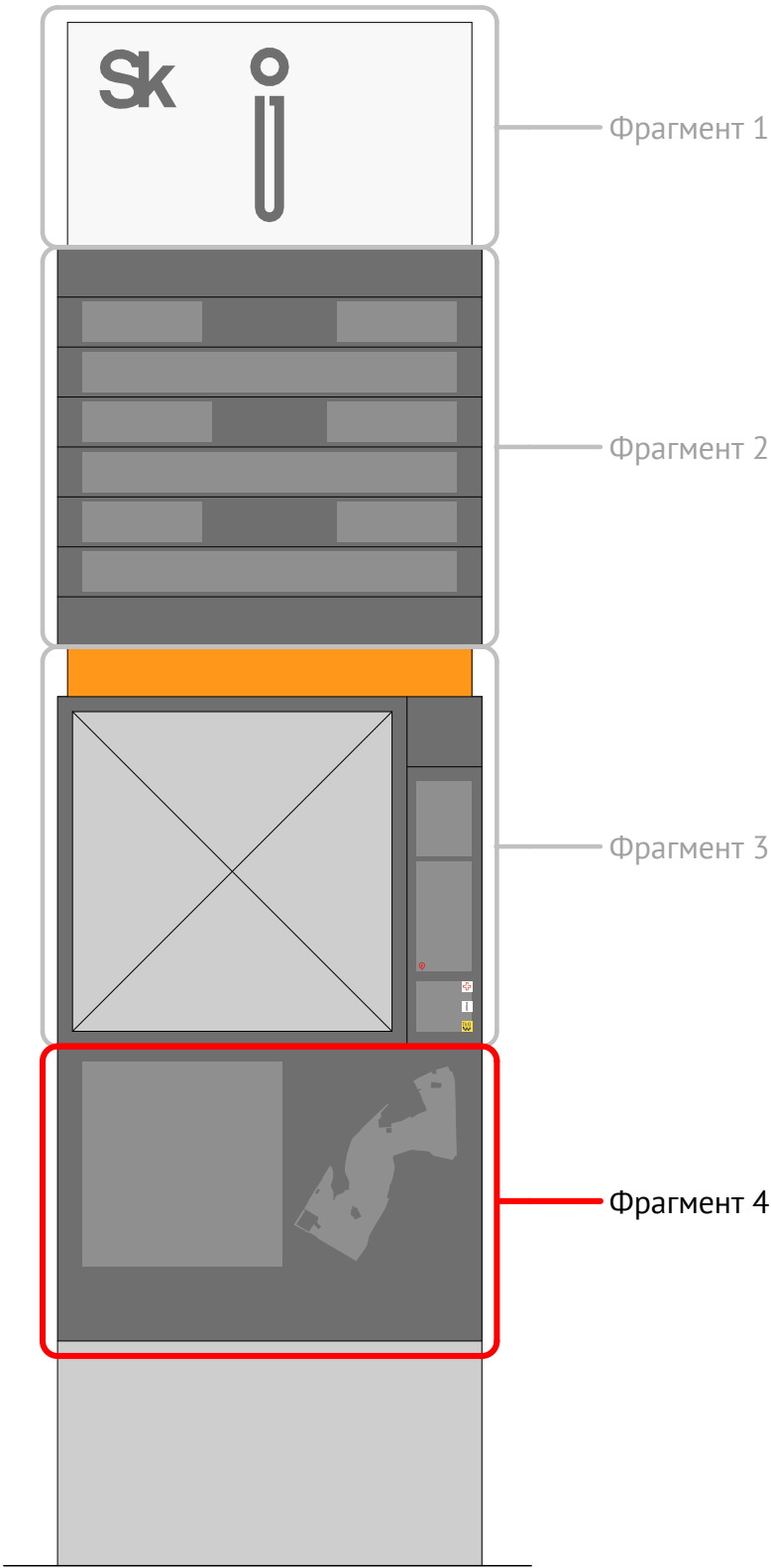


Примечание:

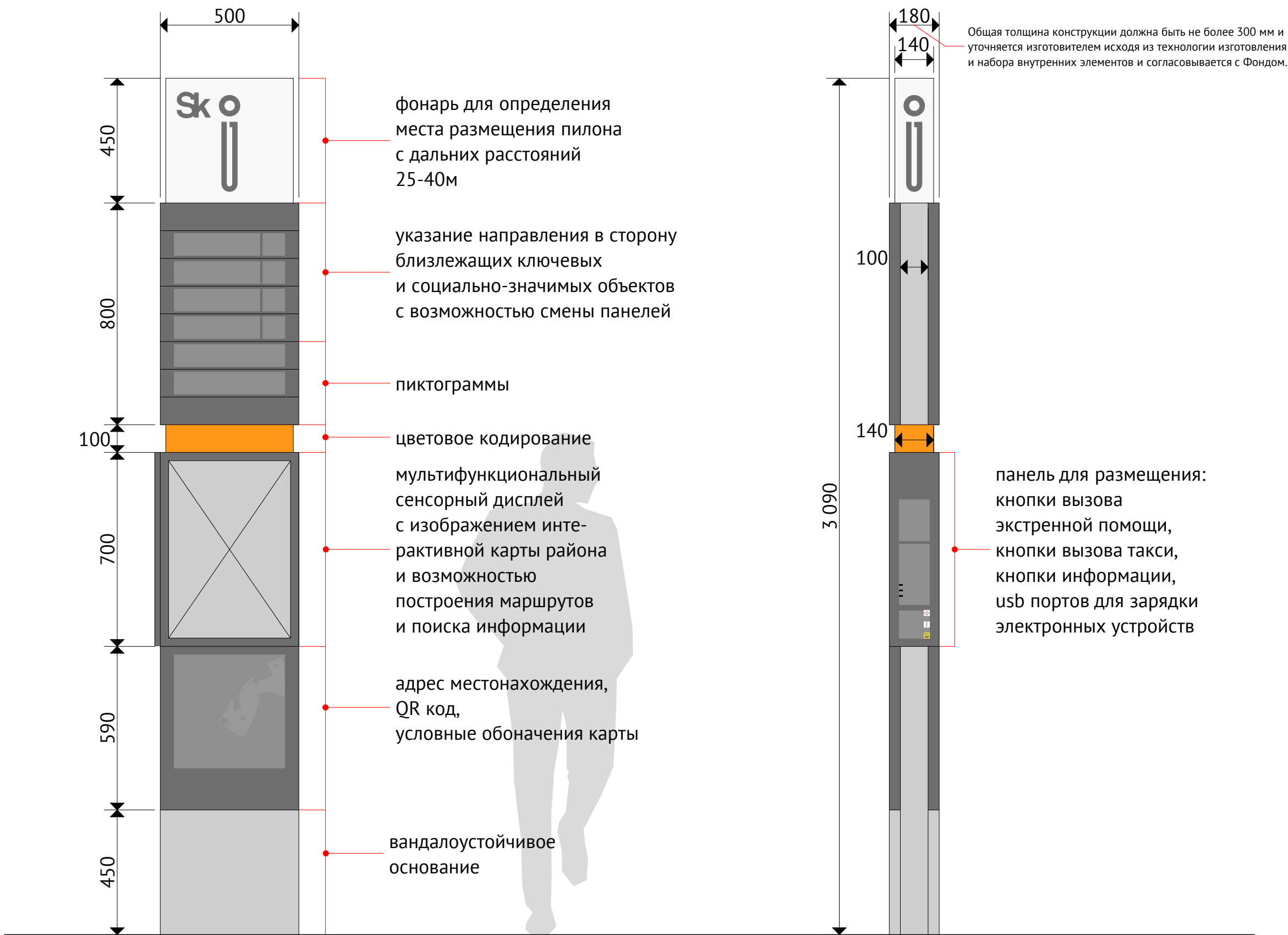
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.

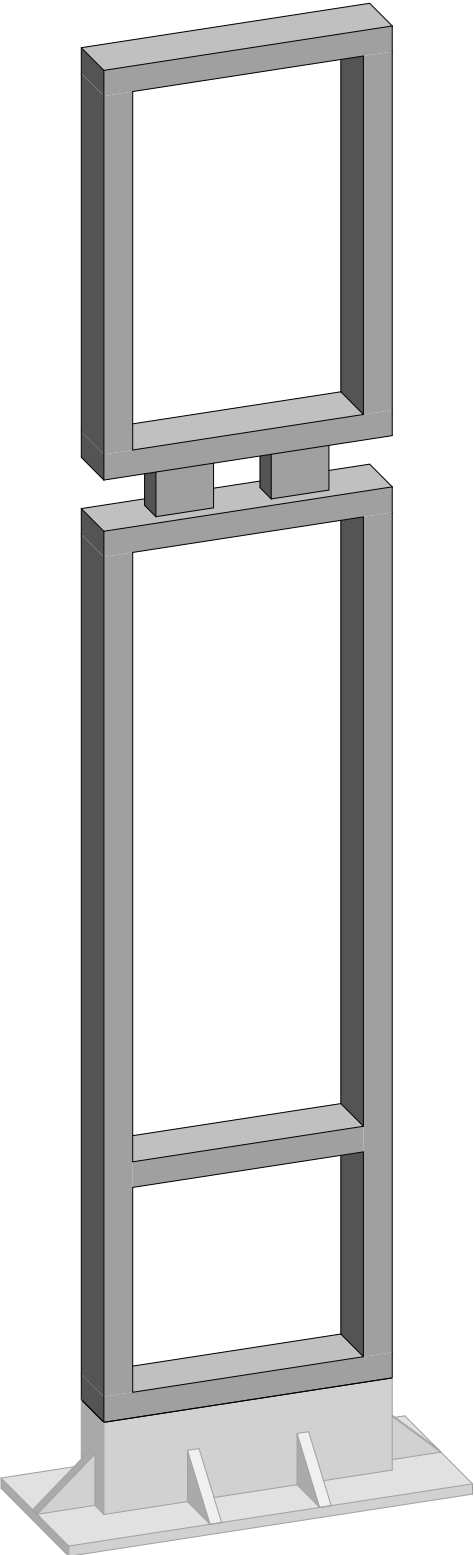
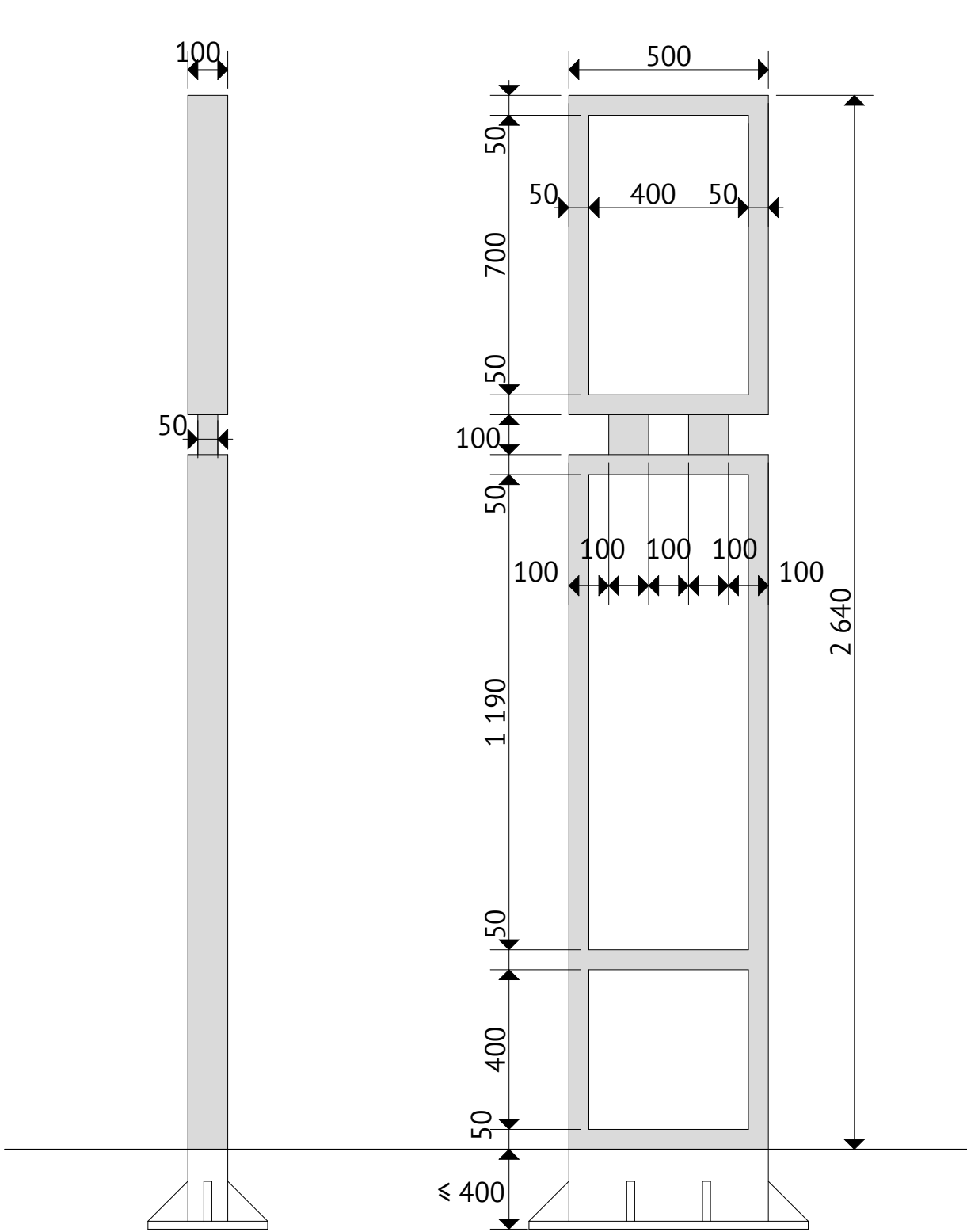
Панель с размещением общей информации о Центре и близлежащей территории с указанием ключевых и социально-значимых объектов. Дополнительная информация. 850x590мм



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.

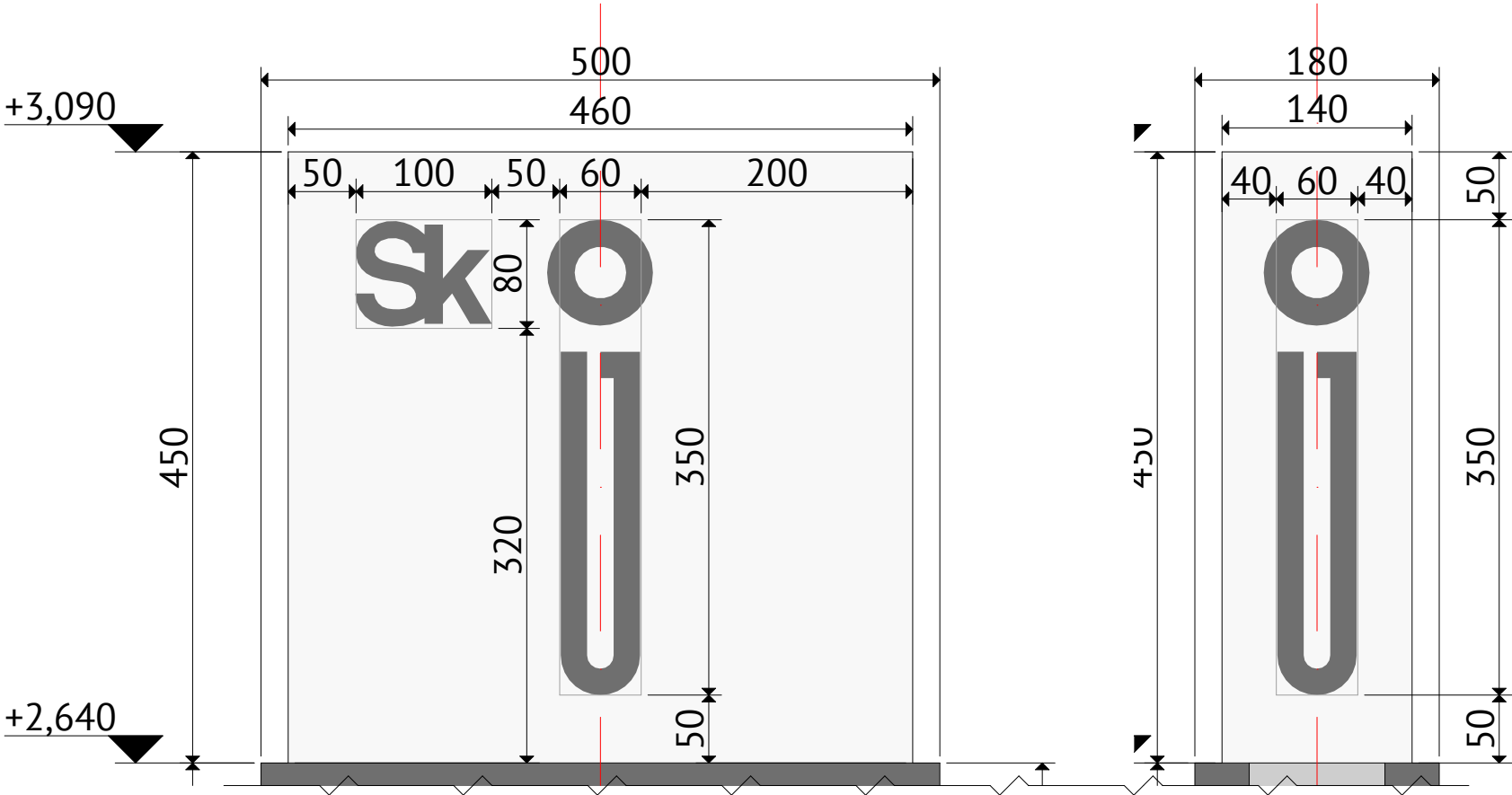
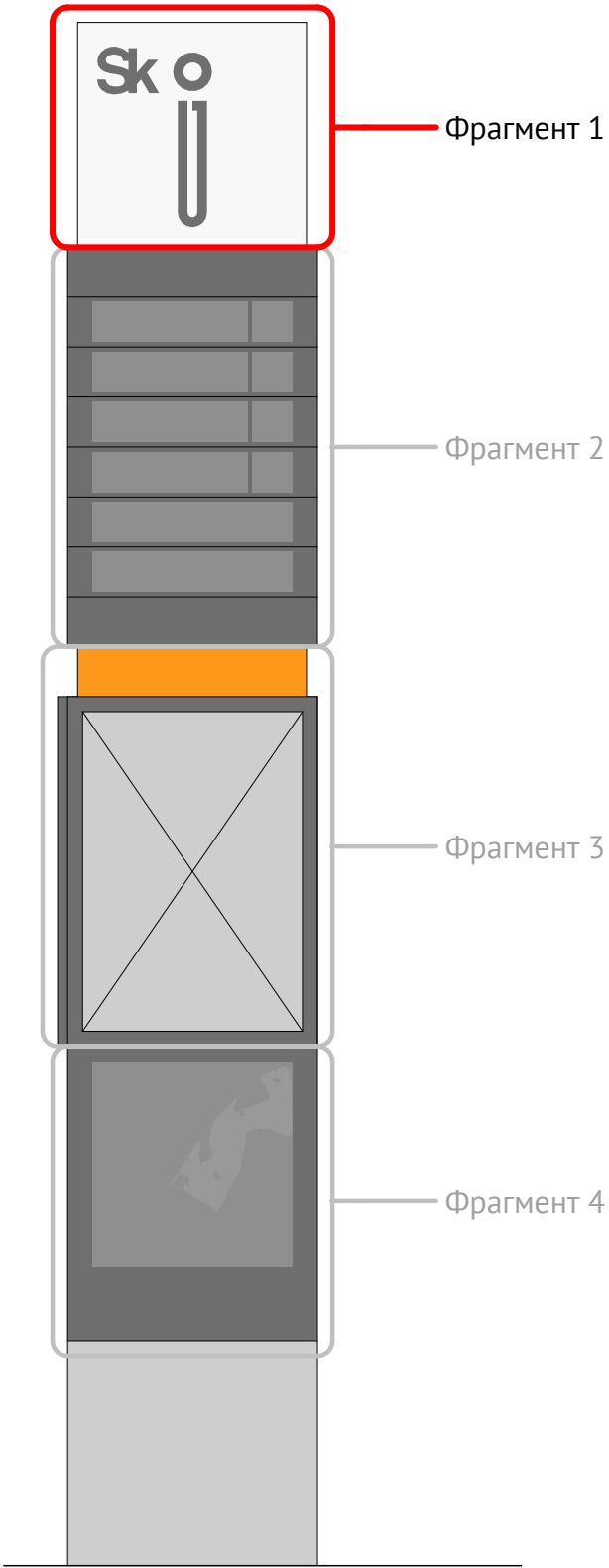


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



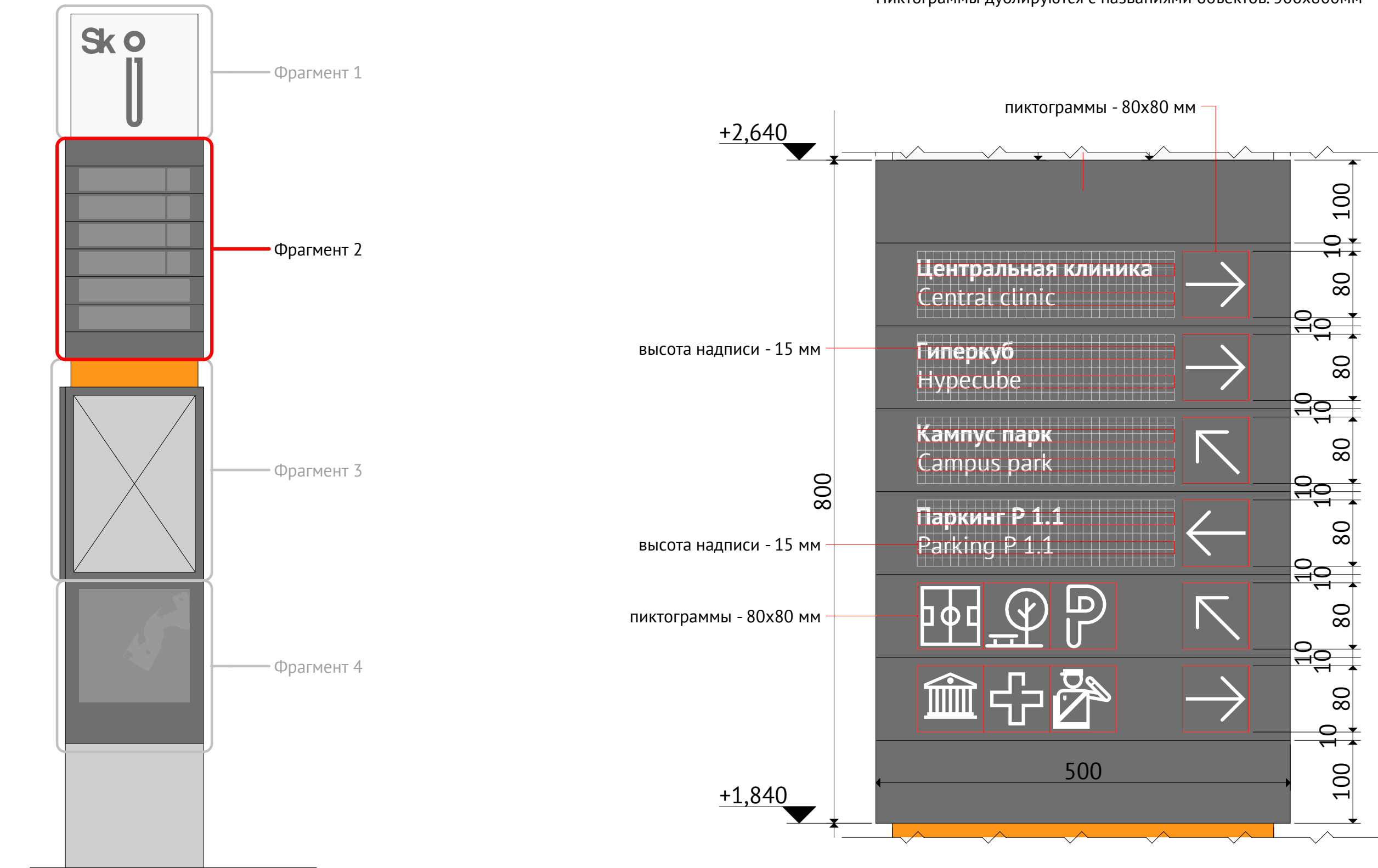
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Фундаменты конструкций показаны условно. Габаритные размеры, материалы и глубина заложения фундаментов всех конструкций определяются рабочей документацией.

Фонарь для привлечения внимания с дальних расстояний (25-40 м) и в темное время суток, с обозначением логотипа Центра и пиктограммой информации. 460x450мм.

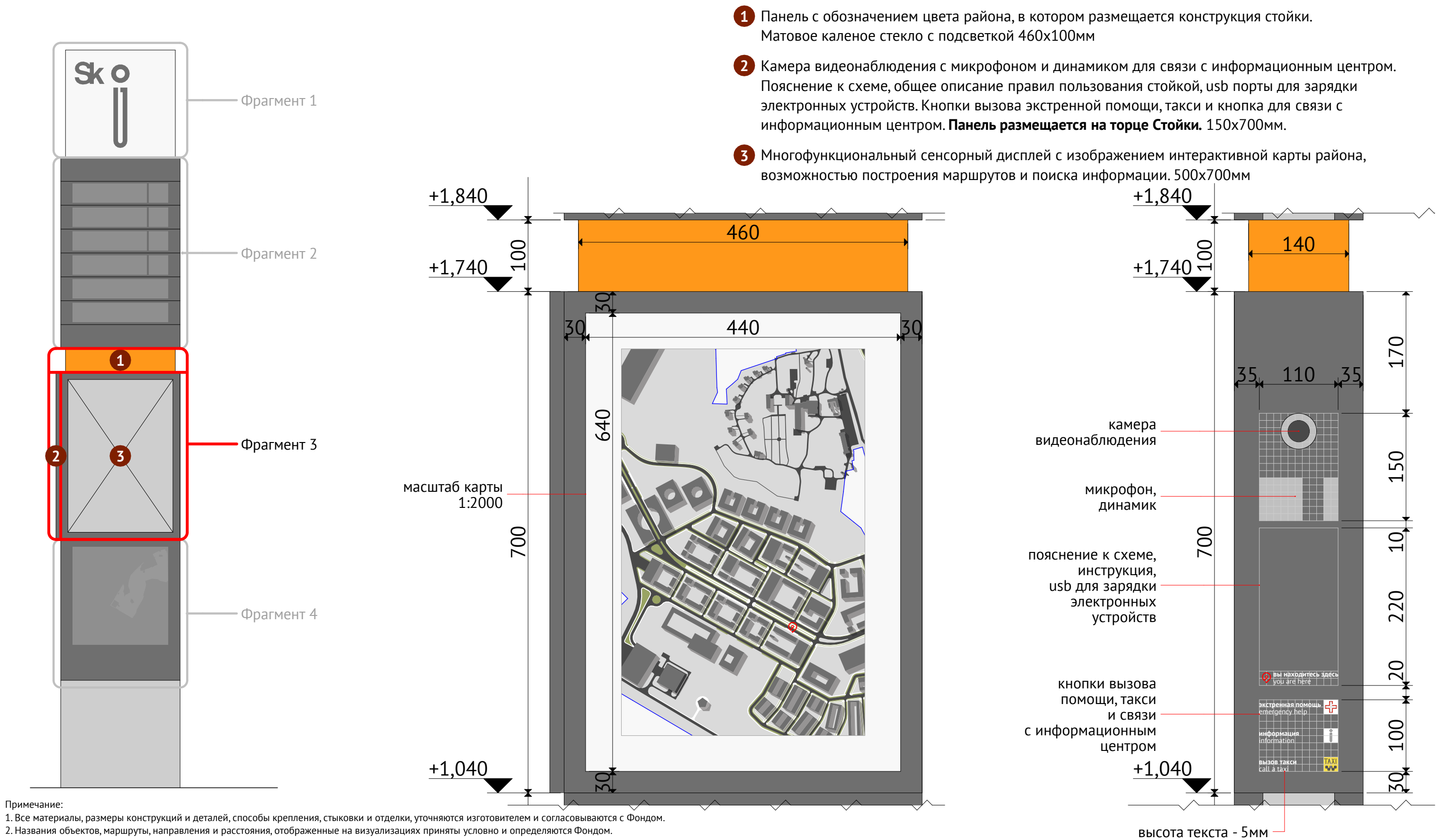


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

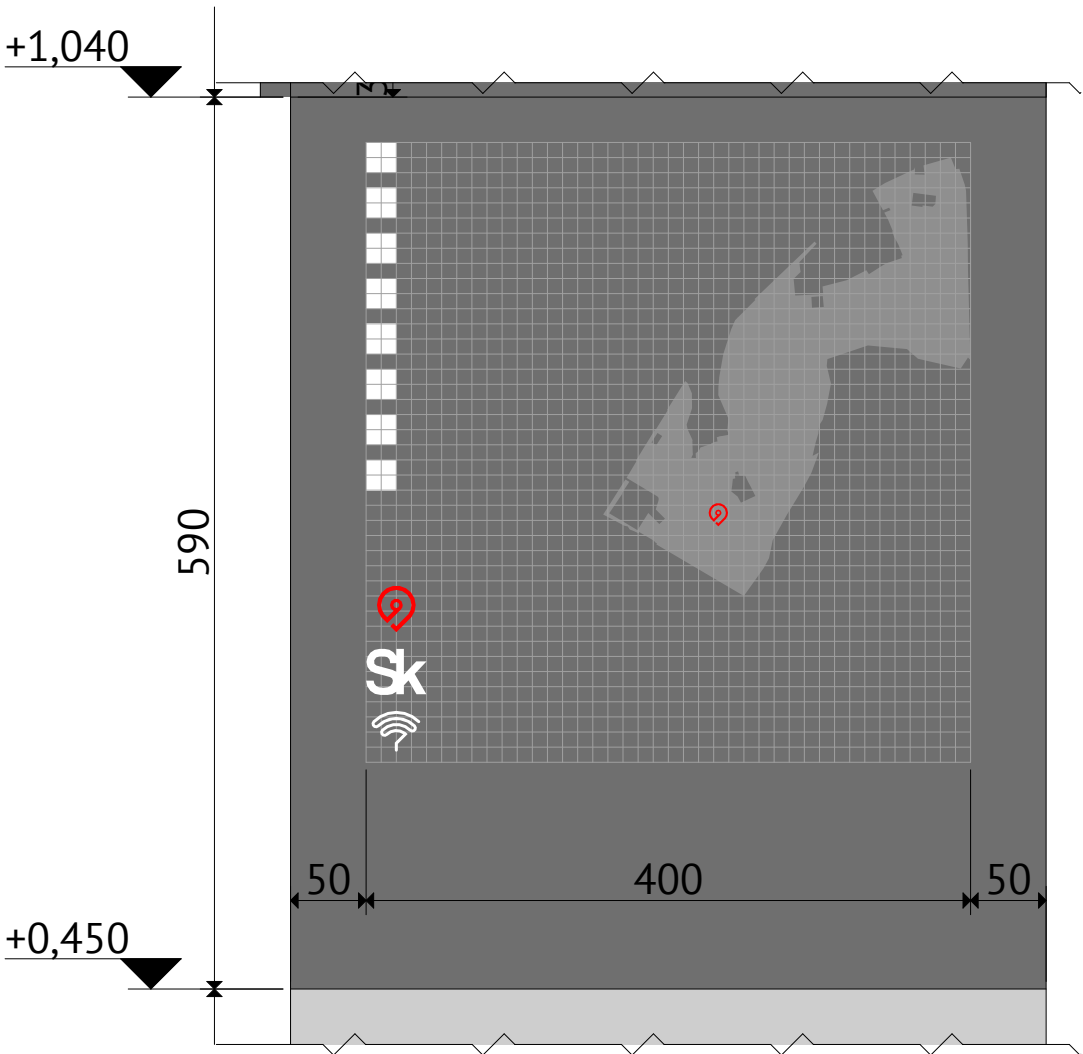
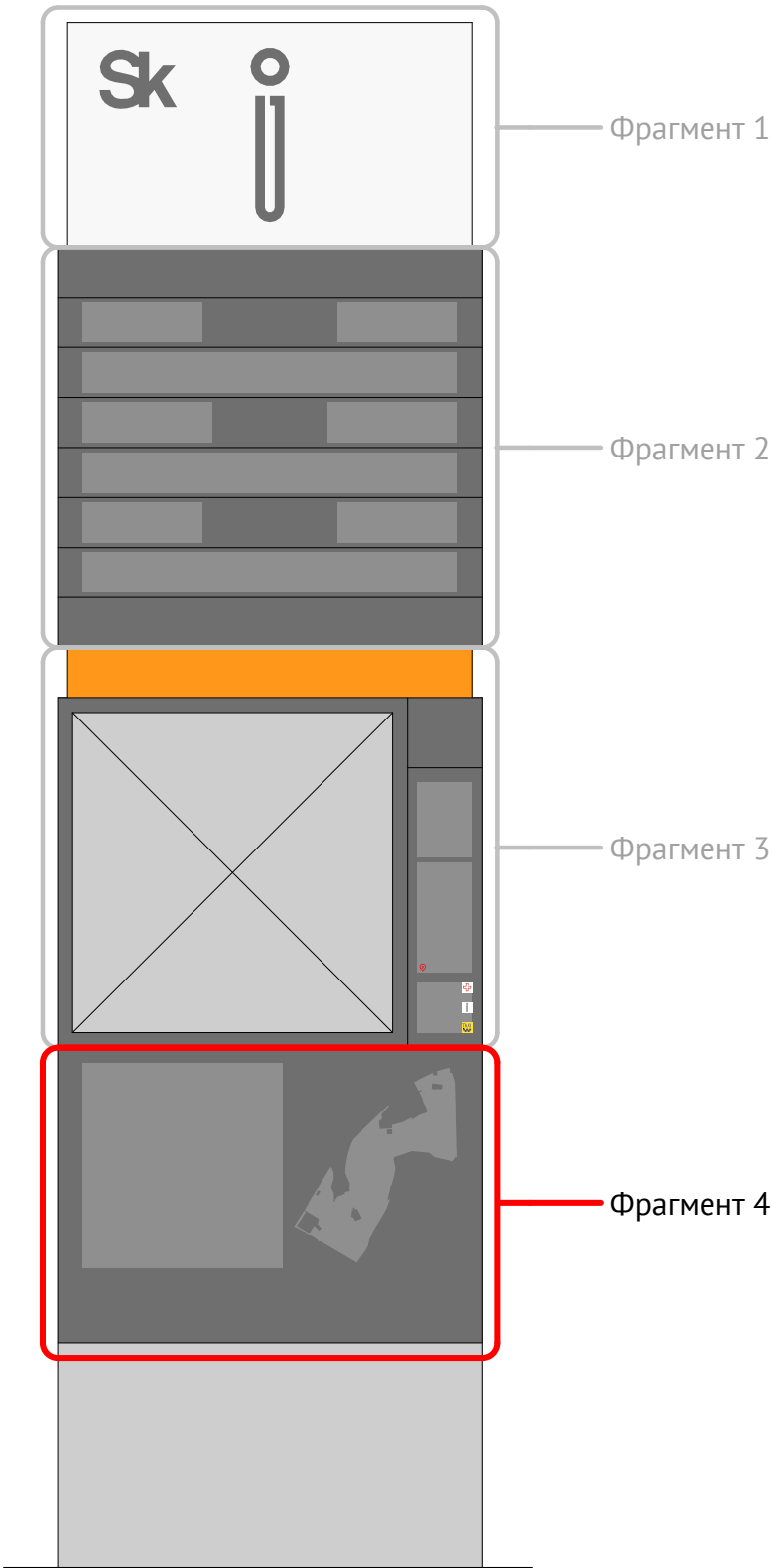
Панель с указания направления к близлежащим ключевым и социально-значимым объектам.
Пиктограммы дублируются с названиями объектов. 500x800мм



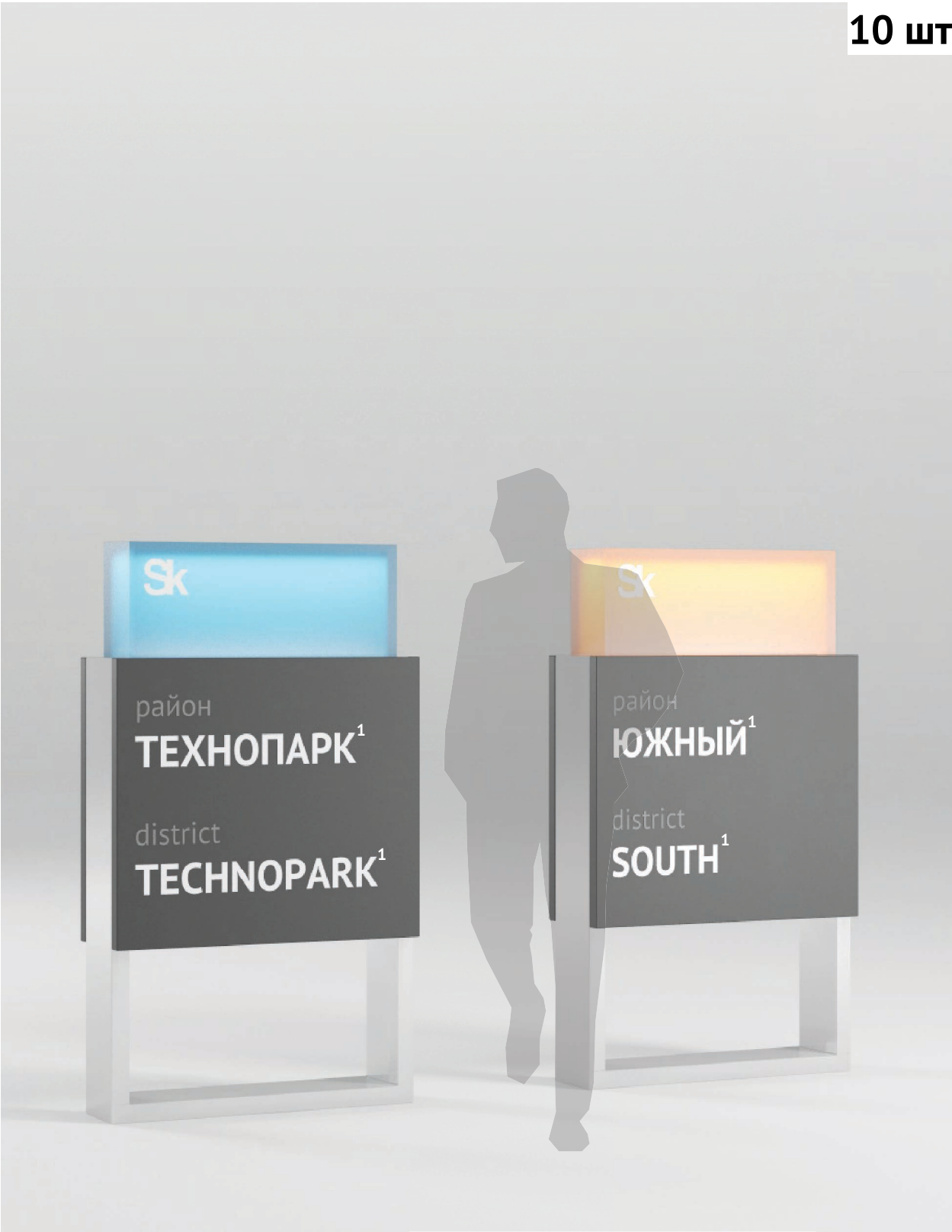
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.



Панель с размещением общей информации о Центре и близлежащей территории с указанием ключевых и социально-значимых объектов. Дополнительная информация. 500x590мм



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.



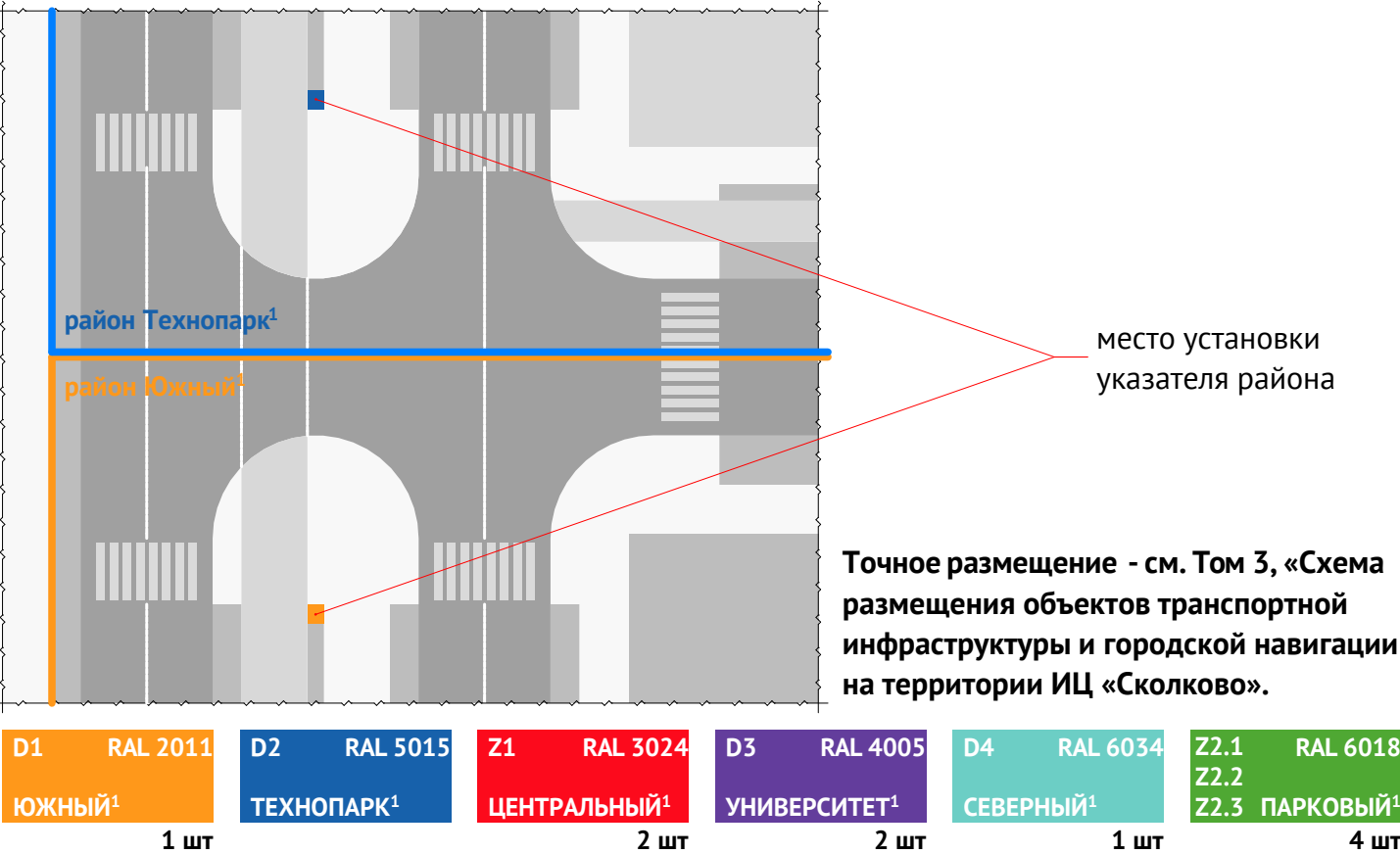
Примечания:
1. Названия районов уточняются Фондом.
2. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
3. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.

Цветовое кодирование каждого района Центра является дополнительным инструментом интуитивной навигации, который упрощает ориентацию в пространственной среде города относительно территориального деления на районы.

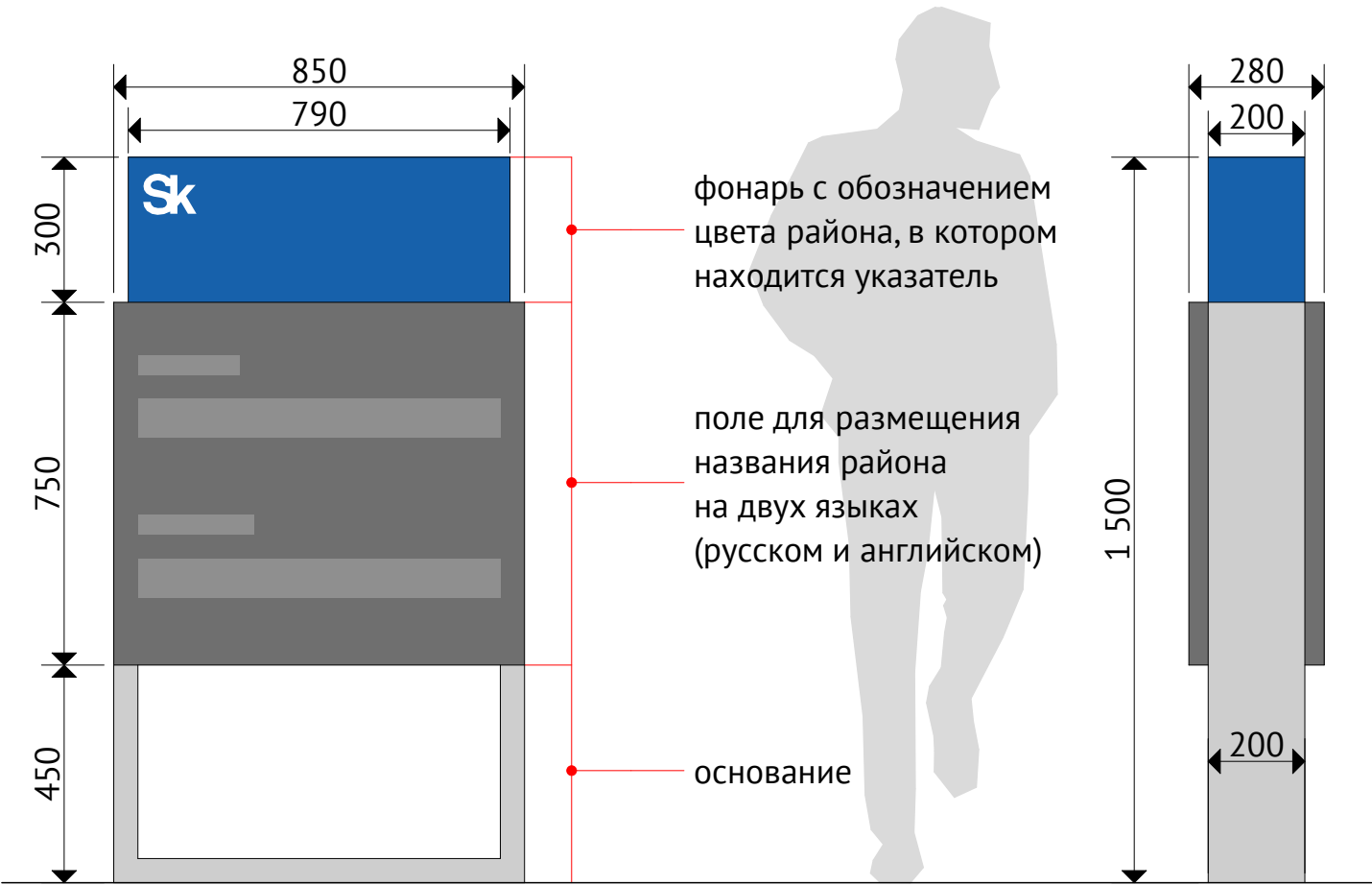
Размещение указателей районов осуществляется на Бульваре, на границах районов Центра и содержит в себе информацию о названии района на русском и английском языках с обозначением цвета района.

Глубина заложения фундамента Указателей района составляет не более 40 см, что позволяет размещать их на инженерных коммуникациях без получения разрешения на строительство (432-ПП от 27.08.2012г.).

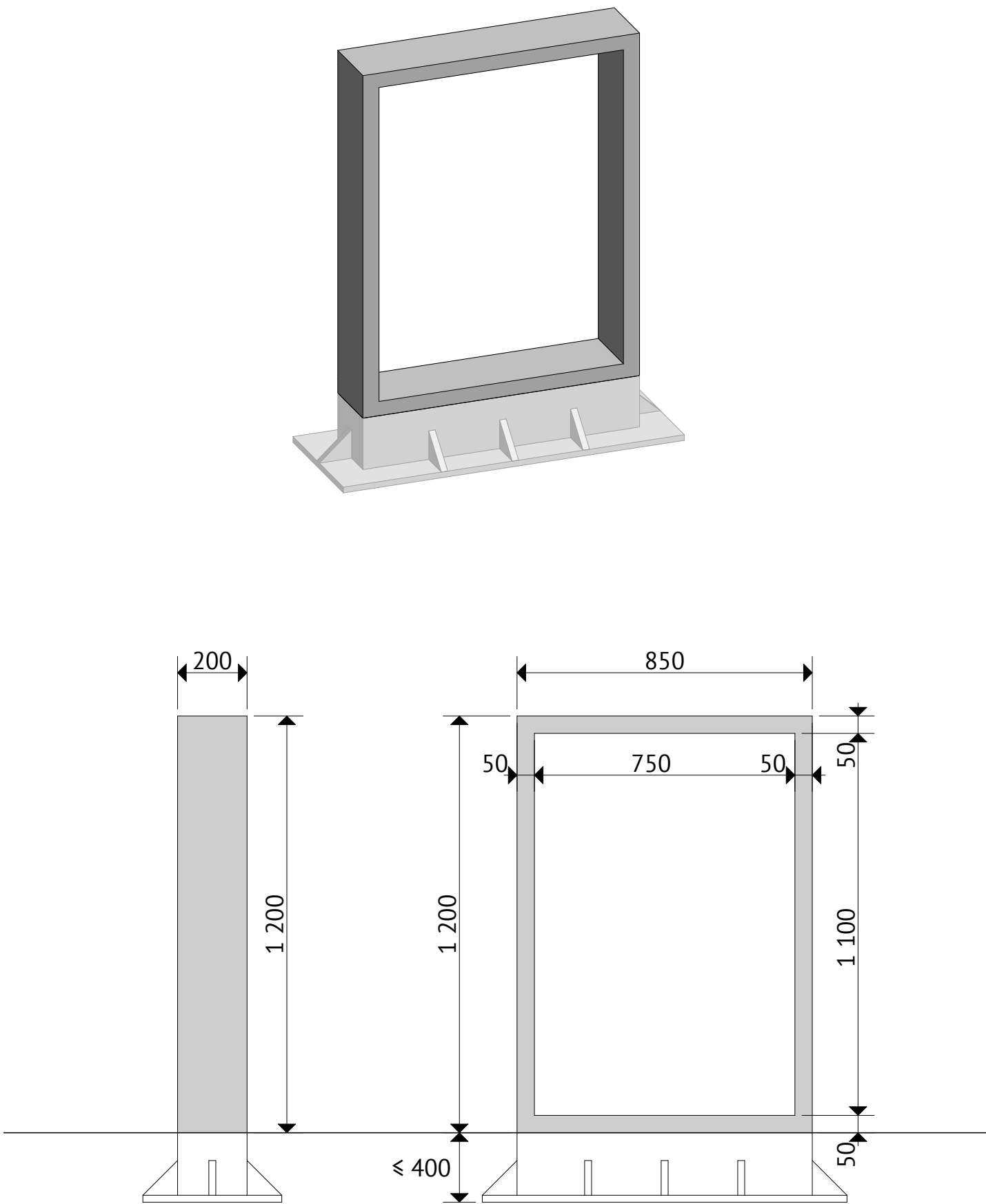
Указатели района размещены в соответствии с требованиями Дизайн-кода городской среды, а также с учетом существующих дорожных знаков (в соответствии с ОДД по УДС).



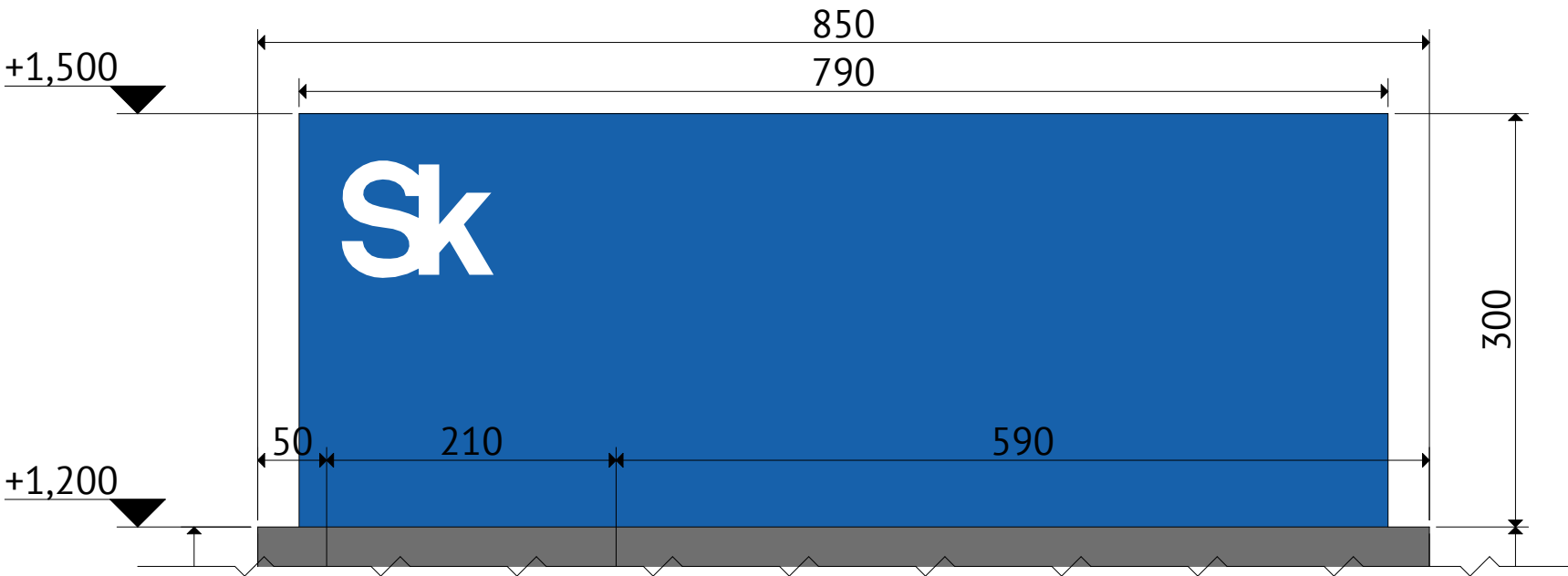
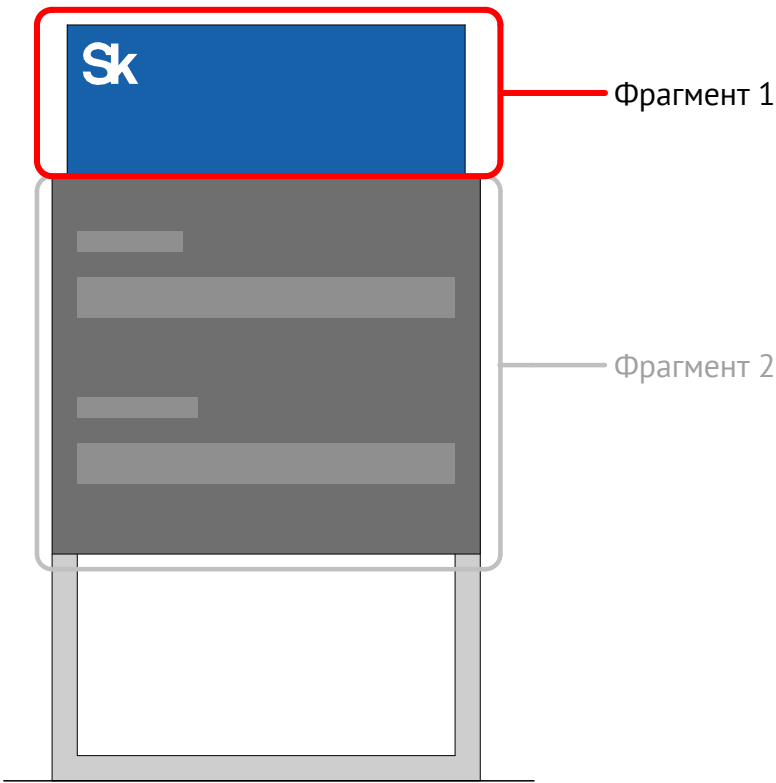
Характеристики объекта:
Информация размещается с двух сторон конструкции.
Каркас - нержавеющая сталь.
Материал панелей - композит.
Основание - каркас из нержавеющей стали.
Информация на панелях - виниловая пленка ORACAL.
Фонарь - матовый полупрозрачный пластик с подсветкой.
Инженерное оснащение (энергопотребление) ~ 60-100 Вт (уточняется изготовителем).
Размещение - согласно требованиям Тома 3, «Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры и городской навигации на территории ИЦ «Сколково»».



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Фундаменты конструкций показаны условно. Габаритные размеры, материалы и глубина заложения фундаментов всех конструкций определяются рабочей документацией.

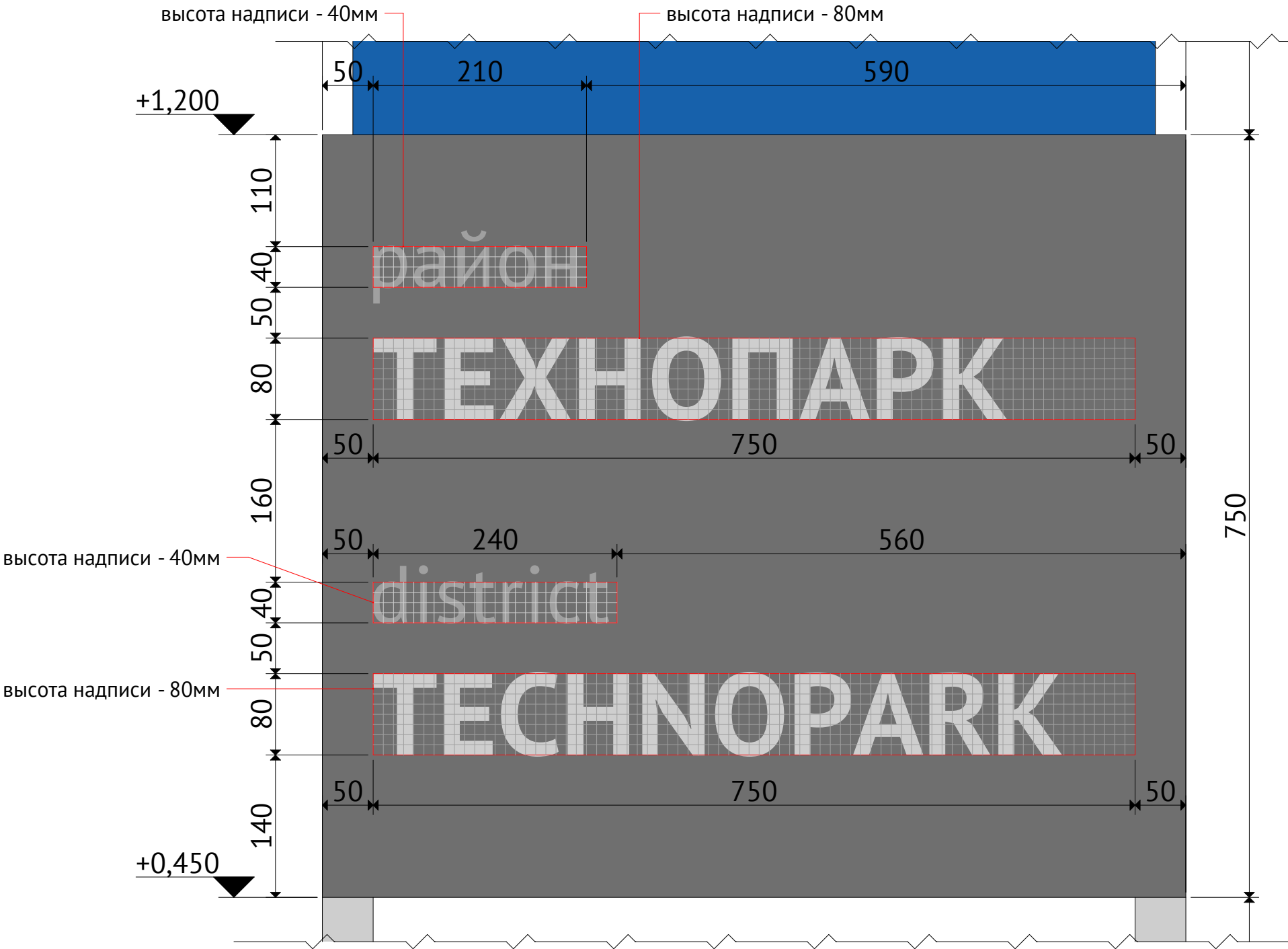
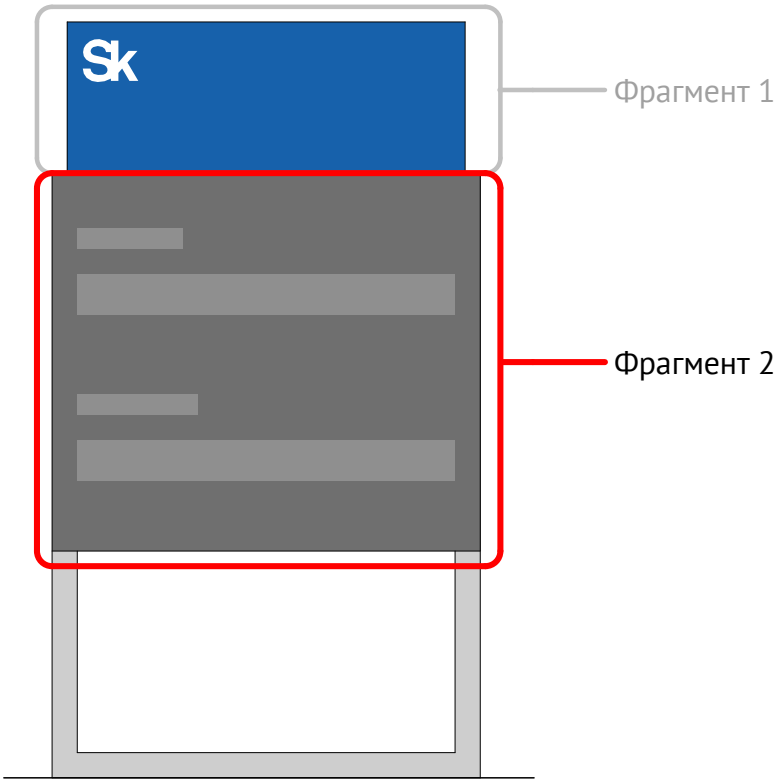


Фонарь с цветом района для определения местонахождения с дальних расстояний (25-40 м) и в темное время суток, с обозначением логотипа Центра. 790x300мм.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

Панель с названием района на двух языках (русский и английский). 850x750мм.



Примечания:
1. Названия районов уточняются Фондом.
2. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
3. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.



Установка навигационных столбиков осуществляется на пересечениях Парквея со второстепенными дорогами и информирует об основных направлениях движения к ключевым и социально-значимым объектам городской инфраструктуры, таким как:

- ИКОНЫ района;
- медицинские учреждения;
- общественные туалеты;
- объекты транспортной инфраструктуры;
- магазины и предприятия общественного питания

Глубина заложения фундамента Столбиков составляет не более 40 см, что позволяет размещать их на инженерных коммуникациях без получения разрешения на строительство (432-ПП от 27.08.2012г.).

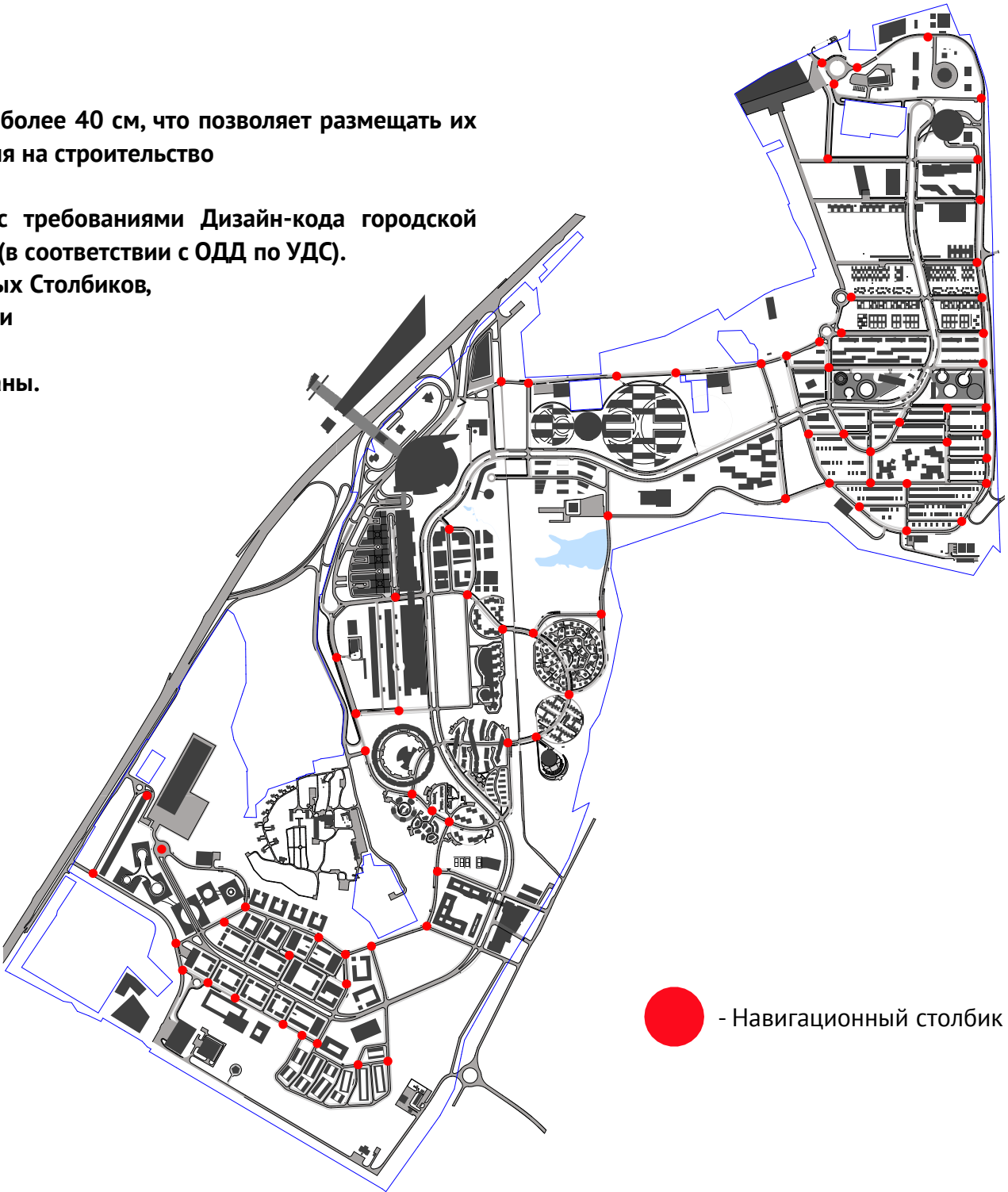
Навигационные столбики размещены в соответствии с требованиями Дизайн-кода городской среды, а также с учетом существующих дорожных знаков (в соответствии с ОДД по УДС).

После разработки ПОДД, места размещения навигационных Столбиков, указанные в проекте, могут создавать помехи в восприятии дополнительных или перемещаемых дорожных знаков.

В этом случае, места их размещения будут скорректированы.

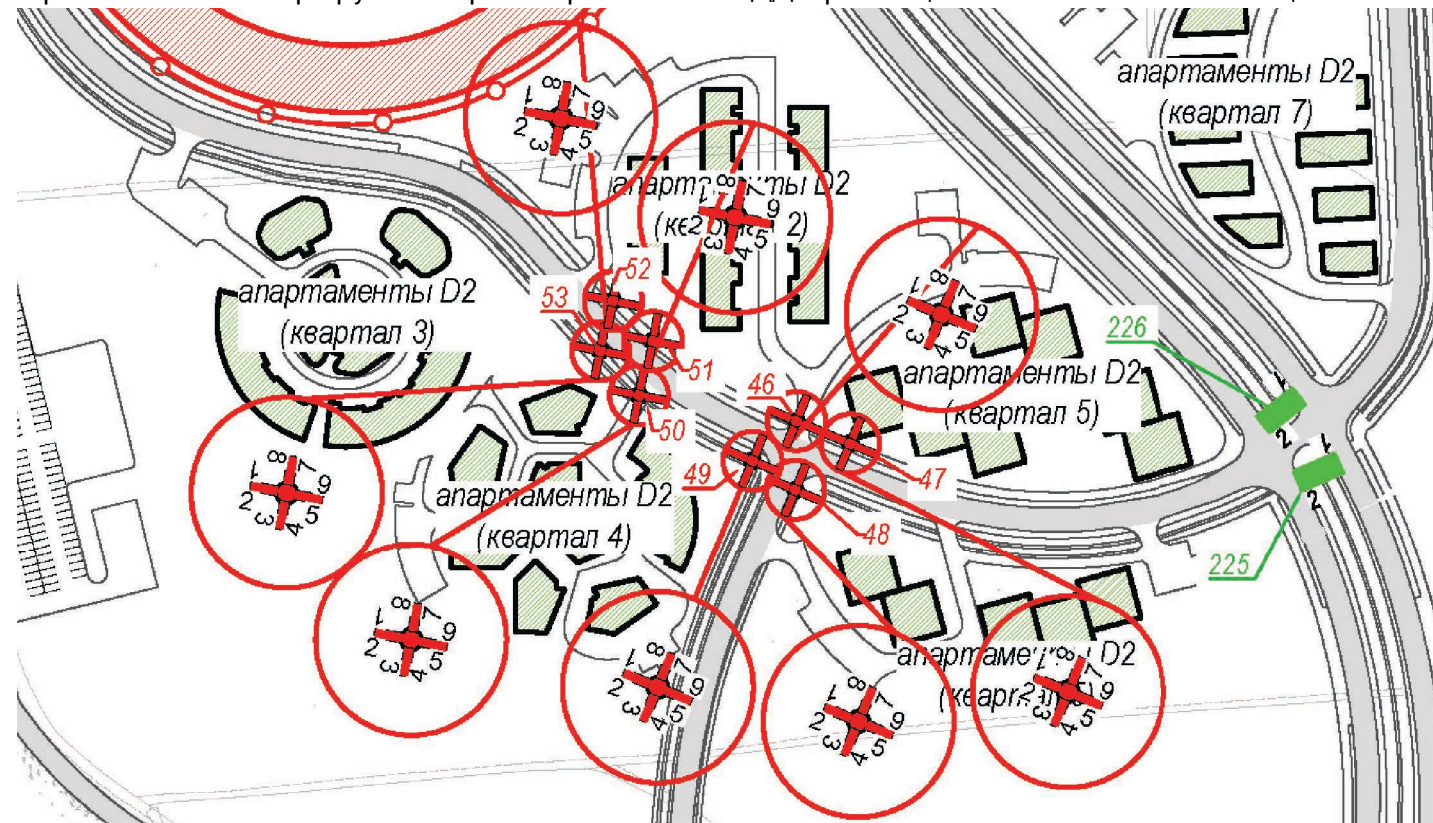
Характеристики объекта:

Каркас - нержавеющая сталь.
Материал панелей - композит.
Информация на панелях - виниловая пленка ORACAL.
Фонарь - белый матовый полупрозрачный пластик с подсветкой.
Инженерное оснащение (энергопотребление) ~ 60 Вт (уточняется изготовителем).
Размещение - согласно требованиям Тома 3, «Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры и городской навигации на территории ИЦ «Сколково».



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Наполнение указателей представлено в приложениях Ж, И, К, Л и М комплексной схемы организации дорожного движения на территории ИЦ «Сколково».
3. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.

Фрагмент схемы маршрутного ориентирования КСОДД с размещением элементов навигации



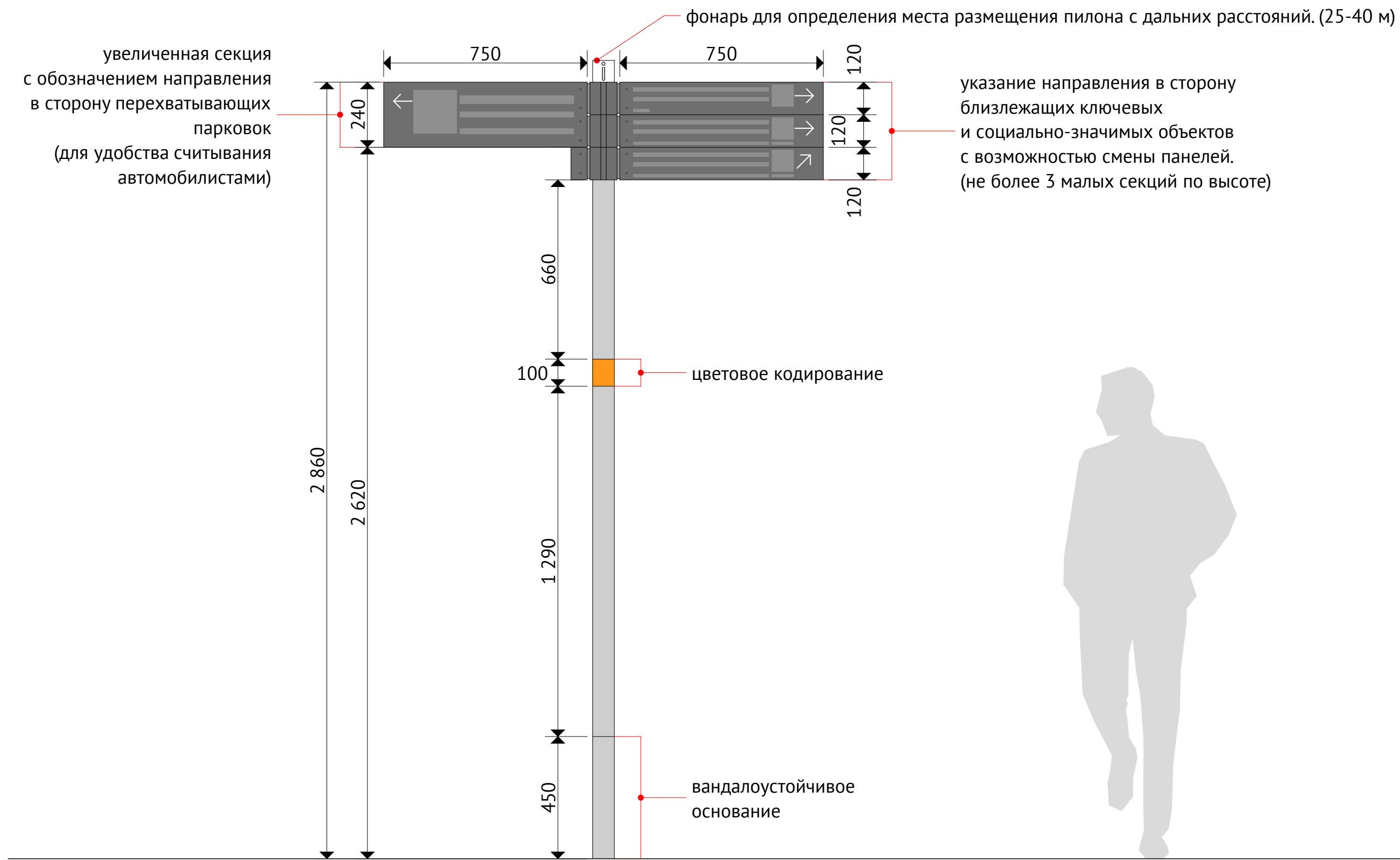
Навигационные столбики, предполагаемые к размещению, устанавливаются в пешеходной зоне для безопасного и удобного использования жителями и гостями Центра и размещены в соответствии с требованиями Дизайн-кода городской среды, а также с учетом решений КСОДД и мест размещения существующих дорожных знаков (в соответствии с ОДД по УДС).

Камерный масштаб города, небольшая ширина проезжей части, а также принятая в Дизайн-проекте высота текстовой и графической информации размещаемая на указателях, достаточная для восприятия с противоположной стороны дороги, определили возможность размещения не более одного навигационного столбика на перекрестке. Данное решение отличается от проектных решений КСОДД, где предполагается размещение до 4 конструкций на каждом пересечении дорог.

Размещение большого количества конструкций на перекрестках в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения может повлечь за собой появление визуального шума, что негативно влияет на восприятие архитектурно-художественного облика. В условиях реальной эксплуатации и изменения градостроительной ситуации (ввод в эксплуатацию новых объектов) допускается увеличение количества и/или изменение места размещения навигационных столбиков и изменение текстовой и графической информации, размещаемой на них.

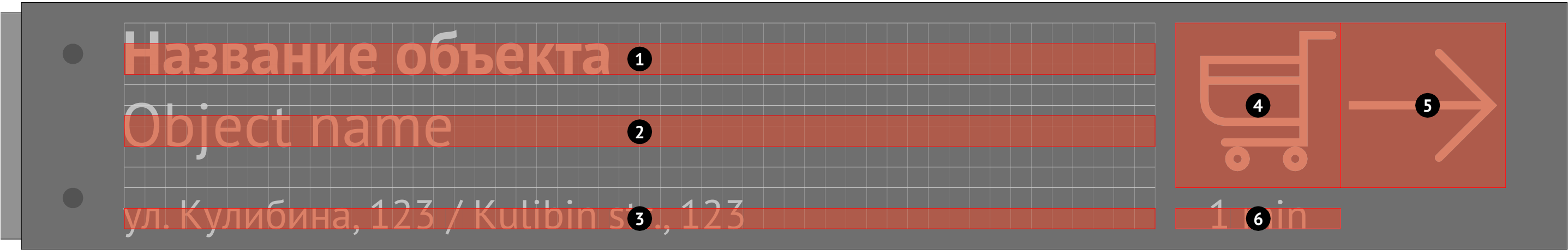


Пример адаптации КСОДД

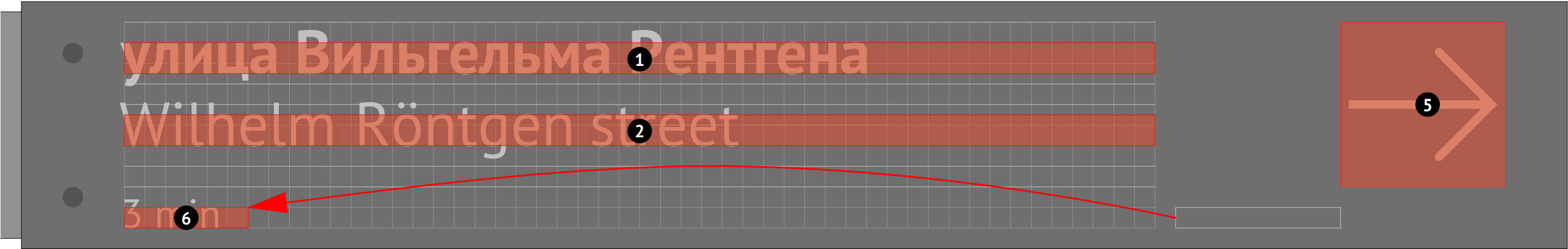


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

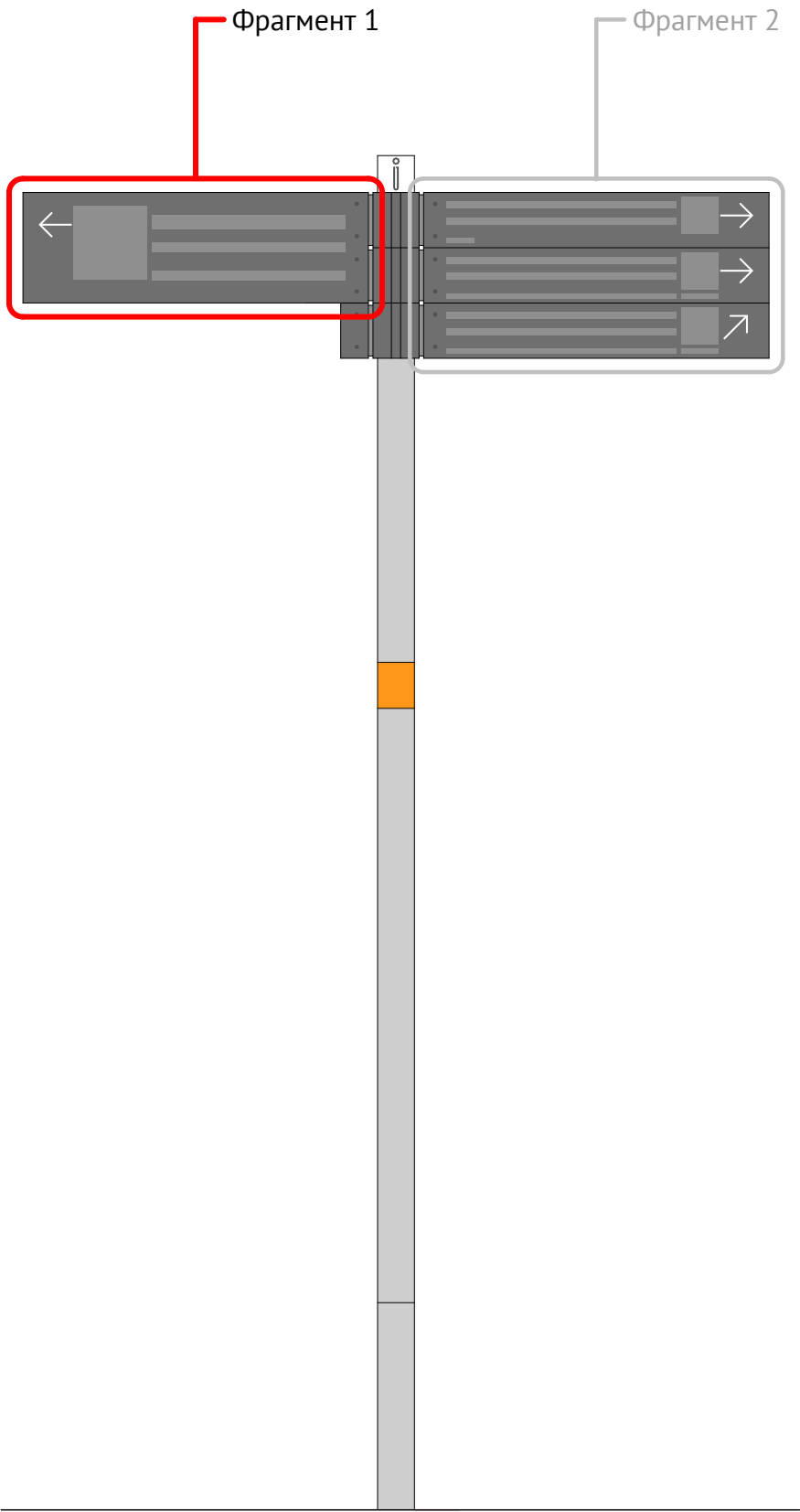
- 1 Название объекта на русском языке. Высота надписи - 15 мм
- 2 Название объекта на английском языке, либо написанное латинской транслитерацией, в зависимости от информации (названия улиц и т.п.).Высота надписи - 15 мм
- 3 Адрес объекта (на русском и английском языках). Высота надписи - 10 мм
- 4 Пиктограмма объекта (80x80мм)
- 5 Стрелка, указывающая направление в сторону объекта
- 6 Ориентировочное время движения пешком до указанного объекта, при средней скорости - 5км/ч. Высота надписи - 10 мм



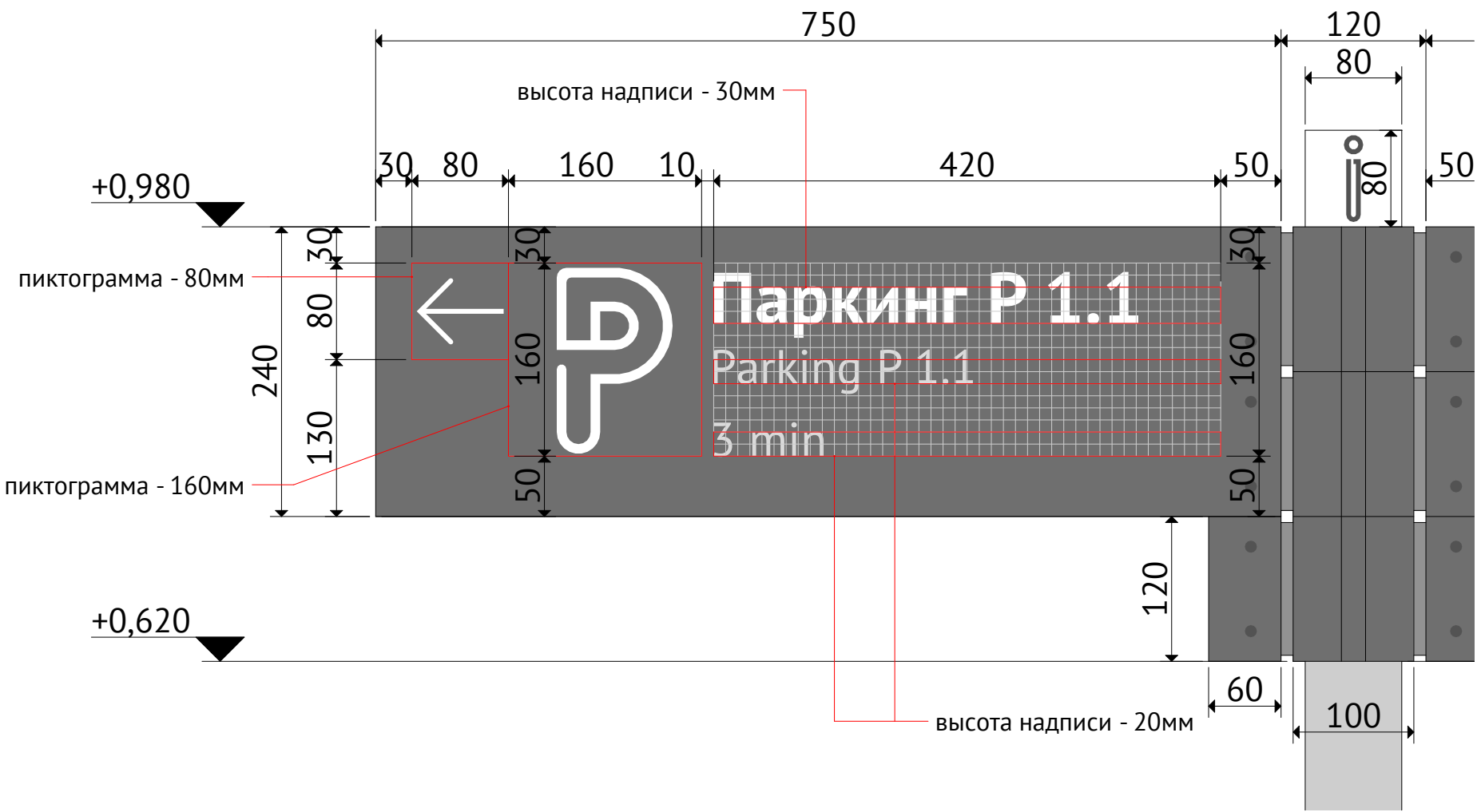
- 6 При указании направления в сторону **улицы**, блок (6) необходимо переместить на место указания адреса



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
3. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.

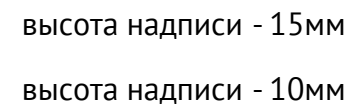


Секция с указанием направления в сторону перехватывающих парковок, имеет увеличенные размеры для комфортного считывания информации автомобилистами. 750x240мм.



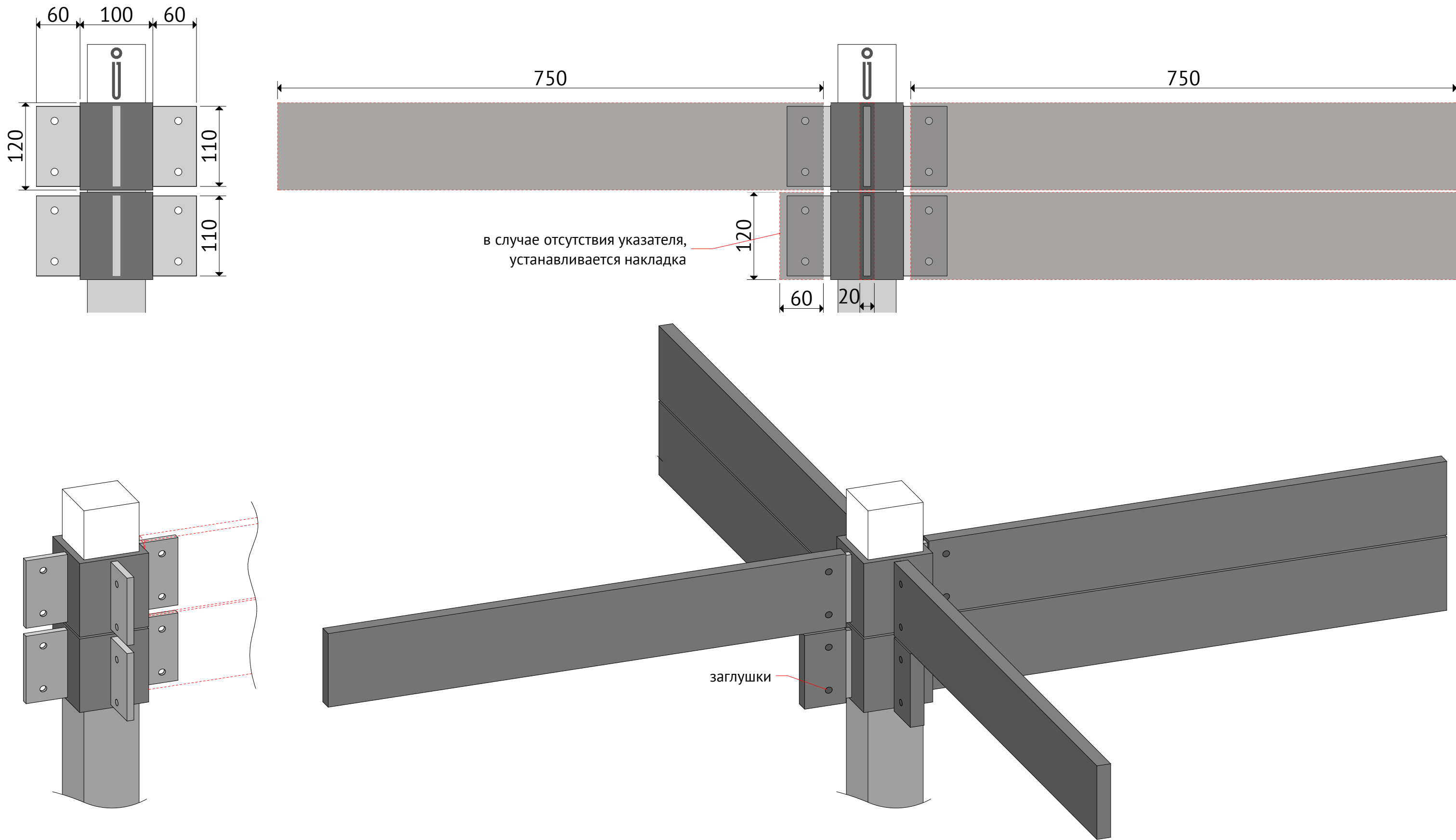
Примечание:

1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.

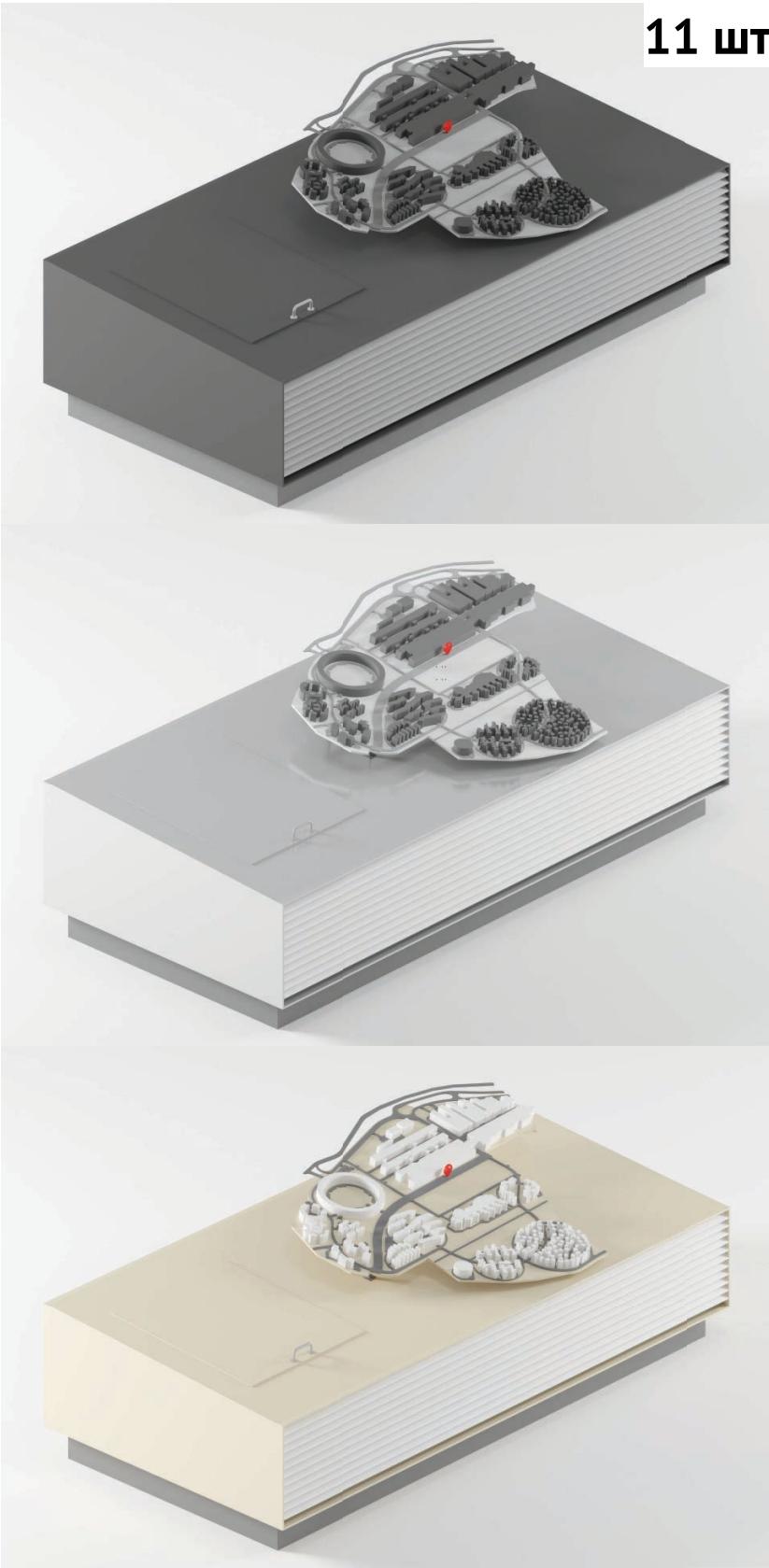


Technical drawing of a directional sign for a road with a grid. The sign is 750mm wide and 360mm high. It features three rows of information: Wilhelm Röntgen street (3 min), Supermarket (1 min), and Car wash (2 min). Each row includes a pictogram (arrow, shopping cart, car wash) and a directional arrow. Dimensions for text height (15mm), pictogram size (80x80mm), and arrow size (100x100mm) are specified. A separate detail shows the sign's profile with a 100mm wide base.

1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Названия объектов, маршруты, направления и расстояния, отображенные на визуализациях приняты условно и определяются Фондом.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



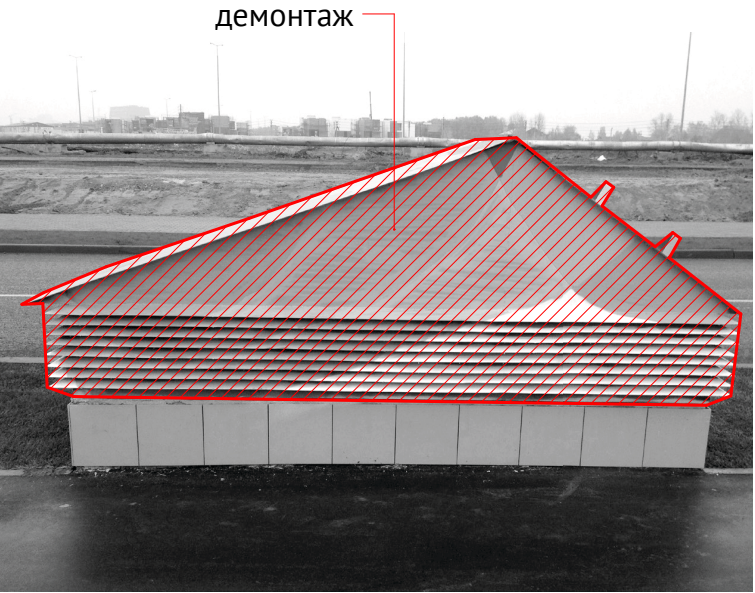
11 шт

Индивидуальная конструкция «Макет» выполнена в виде объемной схемы района и применяется в целях декорирования и использования мест размещения наземных выводов вентиляционных шахт, удобства ориентирования на местности и информирует о месте нахождения пешехода на территории ИЦ «Сколково».

Размещение данного типа конструкции производится путем демонтажа наземной части вентиляционной шахты с заменой на объемную схему территории района. Места размещения макетов определены с учетом расположения навигационных и информационных конструкций, с учетом размещения рекламных и других индивидуальных конструкций.

Для удобства ориентирования, в каждом районе Центра устанавливается не менее 2-ух «макетов», с указанием места размещения при помощи объемного элемента, выполненного на основе пиктограммы «местоположение»

Цвет и материал конструкции применяется, исходя из условий сложившейся колористики архитектурно-художественной среды и окружающих объектов, и подлежит согласованию с Фондом и проектировщиком.



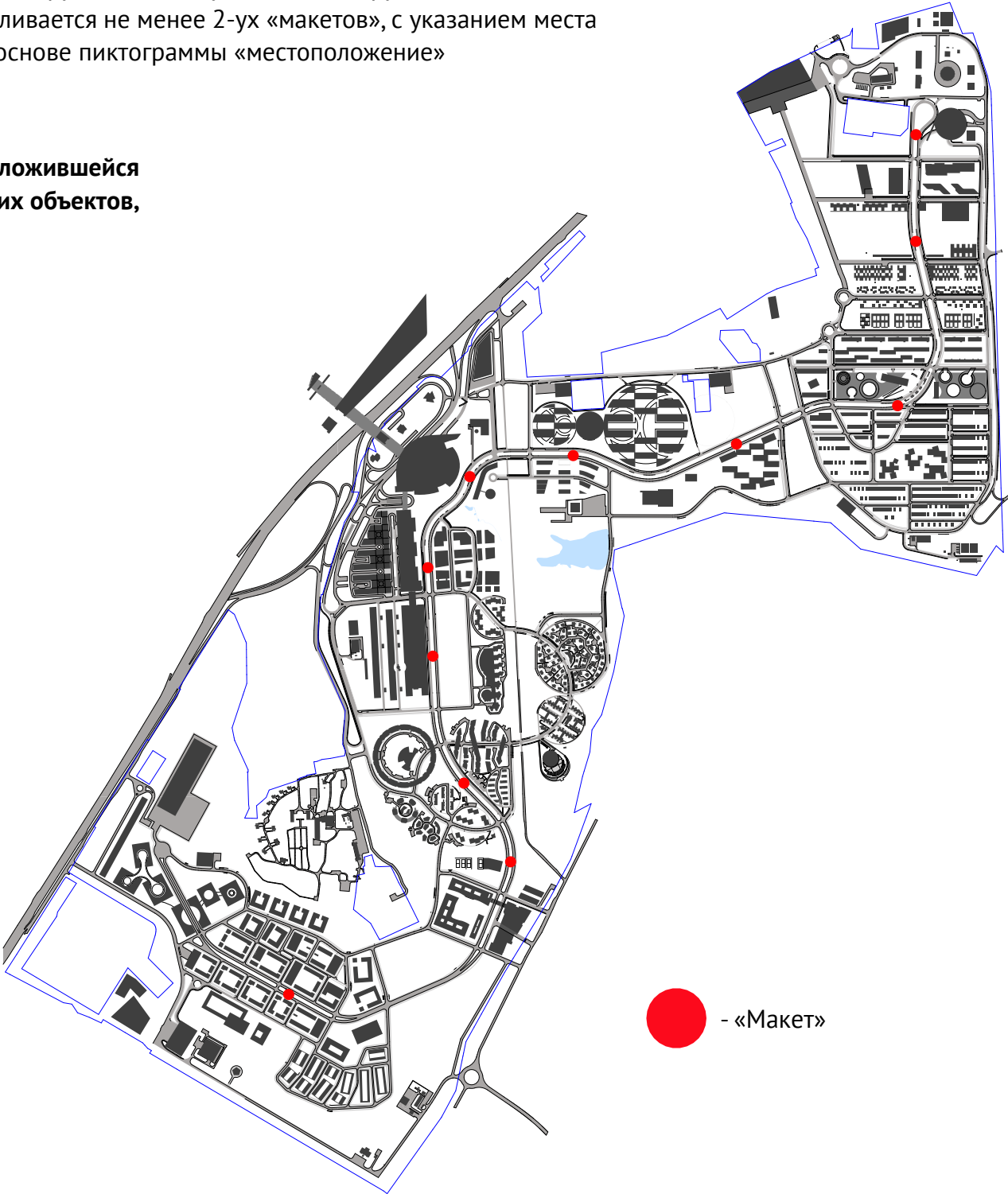
Характеристики объекта:

Каркас - сталь.

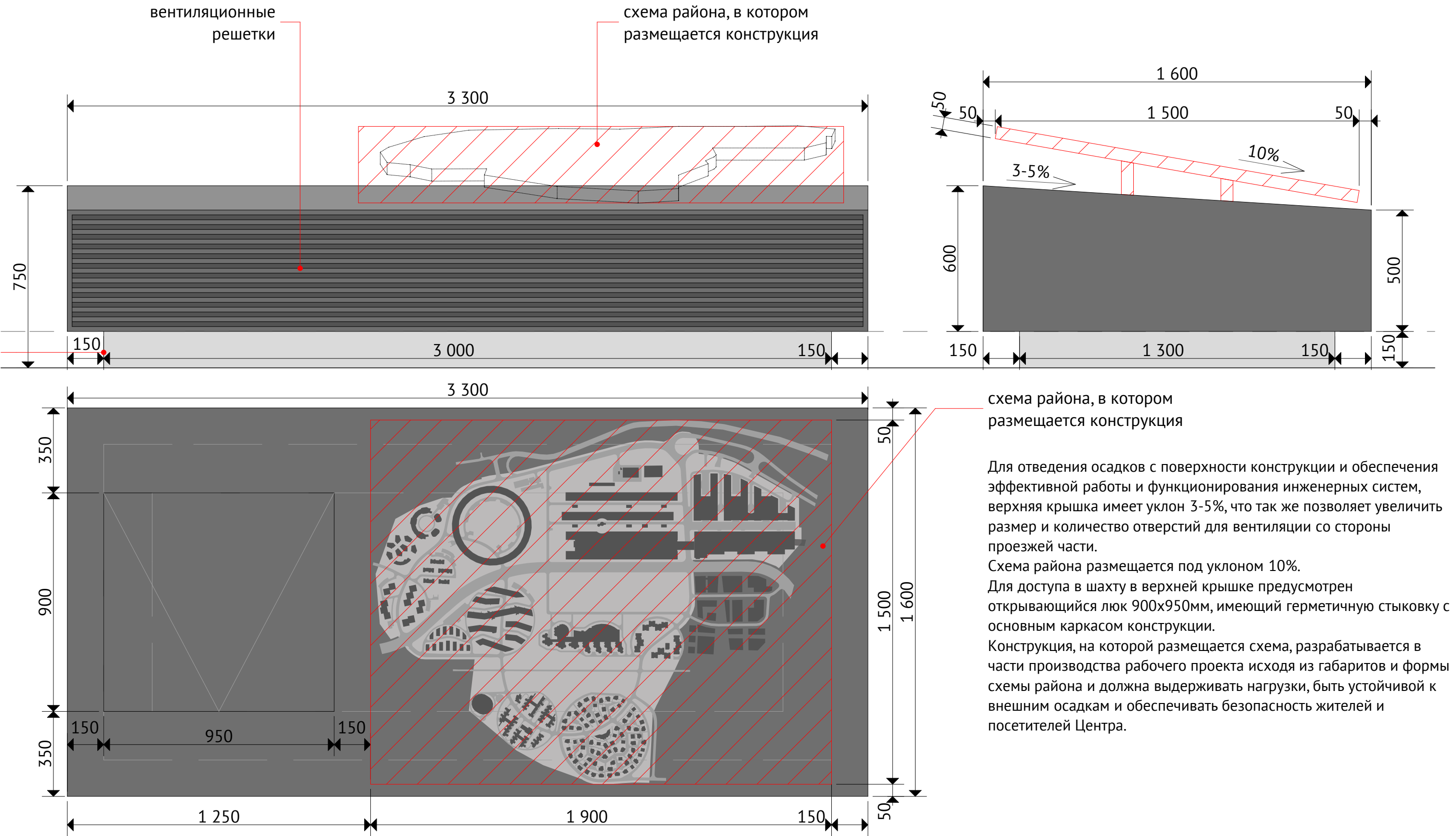
Материал внешней отделки - выбирается в зависимости от архитектурно-художественной среды.

Материал схемы района - металл (отливка).

Размещение - согласно требованиям Тома 3, «Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры и городской навигации на территории ИЦ «Сколково».

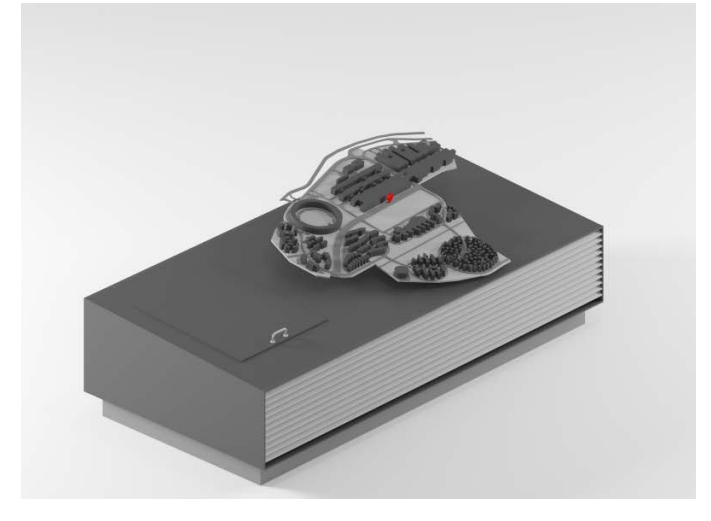
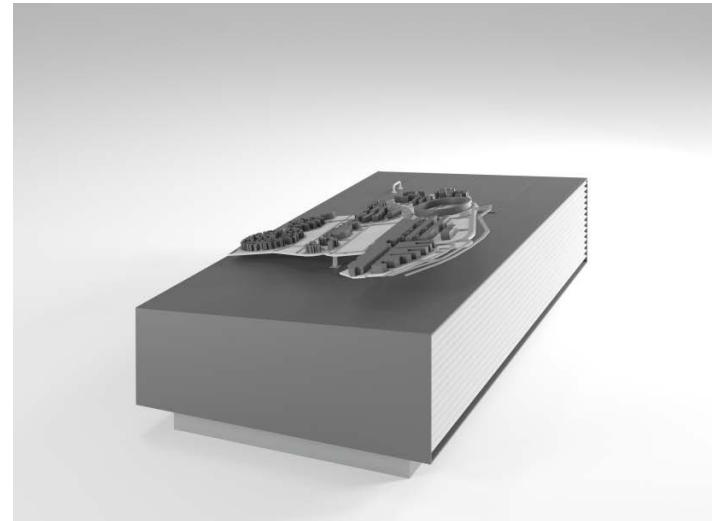
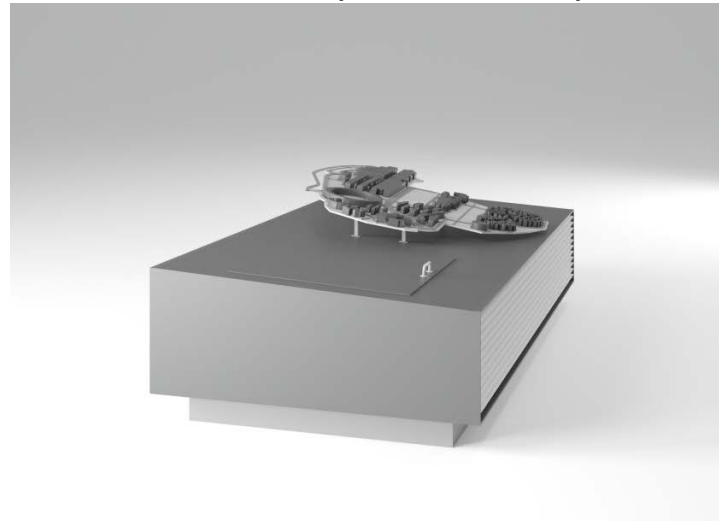


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

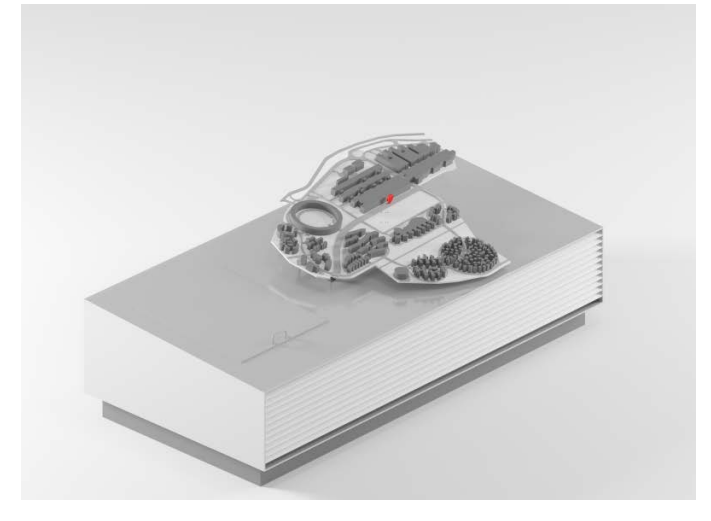
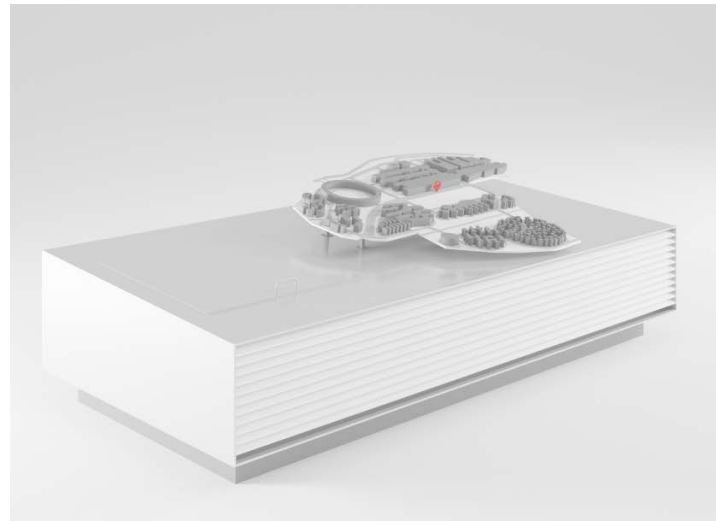


Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

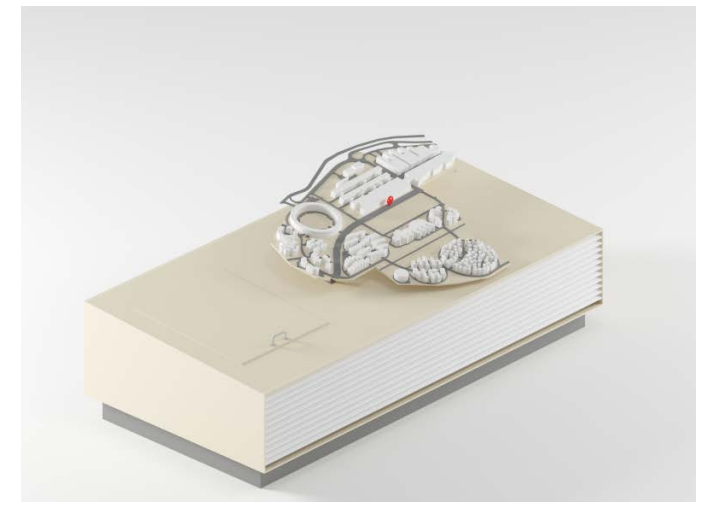
Стальной лист, порошковая окраска. RAL 7024



Нержавеющая сталь



Стальной лист, порошковая окраска. RAL 9001



На территории ИЦ «Сколково» предусматривается размещение рекламных конструкций в соответствии со «Схемой зонирования размещения рекламных конструкций», утвержденной Дизайн-кодом городской среды, в котором также определены типы и параметры рекламных конструкций, возможных для размещения на территории Центра. Данной работой предусматривается указание точных мест установки рекламных конструкций с использованием дополнительных типов. Размещение рекламных конструкций производится согласно требованиям Тома 4, «Схема размещения рекламных конструкций на территории ИЦ «Сколково».

Дизайн-проект разрабатывается в части элементов рекламных конструкций:

- 1

сити-формат (размер информационного поля 1,2x1,8 м);
- 2

афишный стенд (размер информационного поля 1,8x1,75 м);
- 3

рекламный щит (размер информационного поля 6x3 м);
- 4

суперсайт (размер информационного поля 15x5 м).

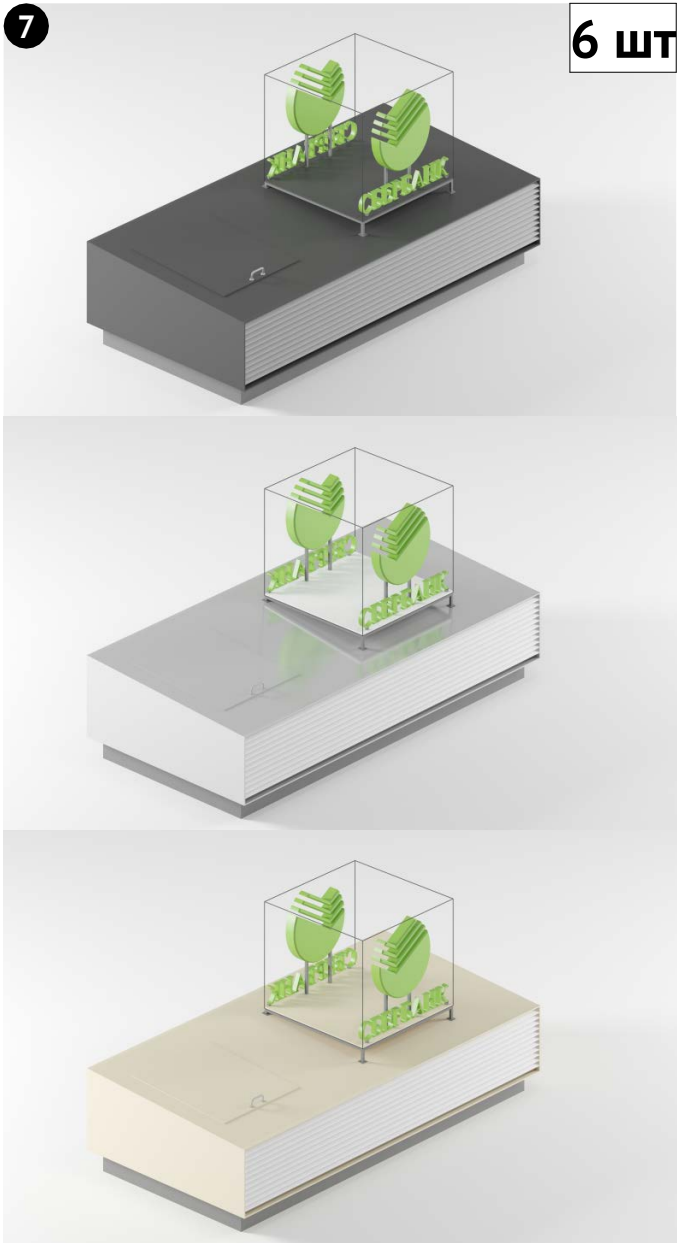
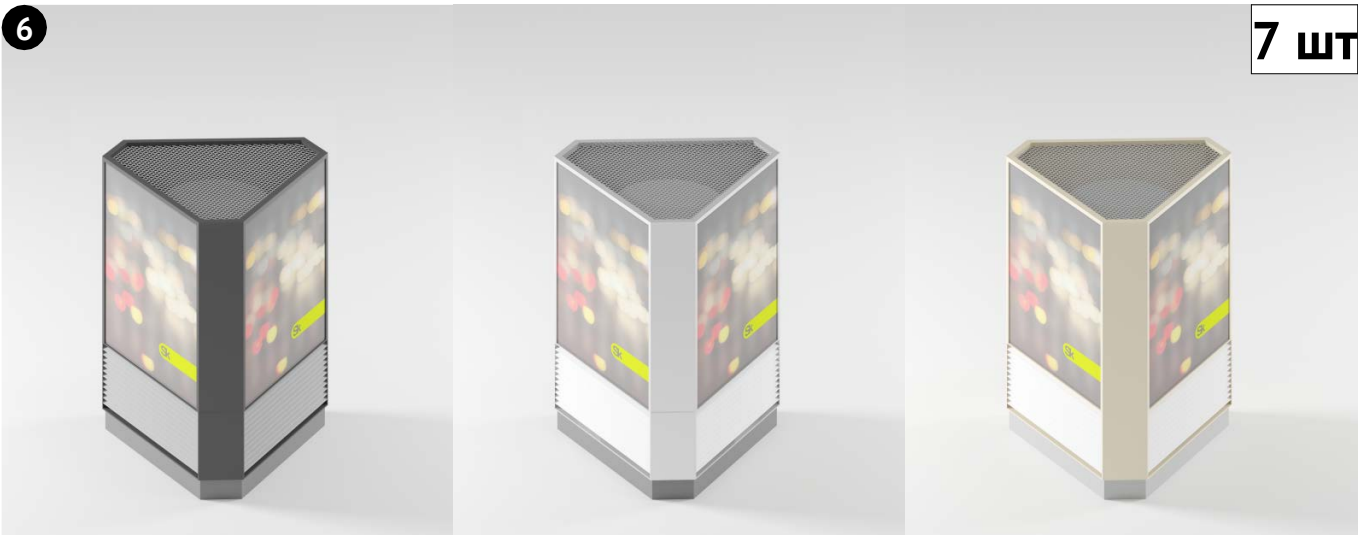
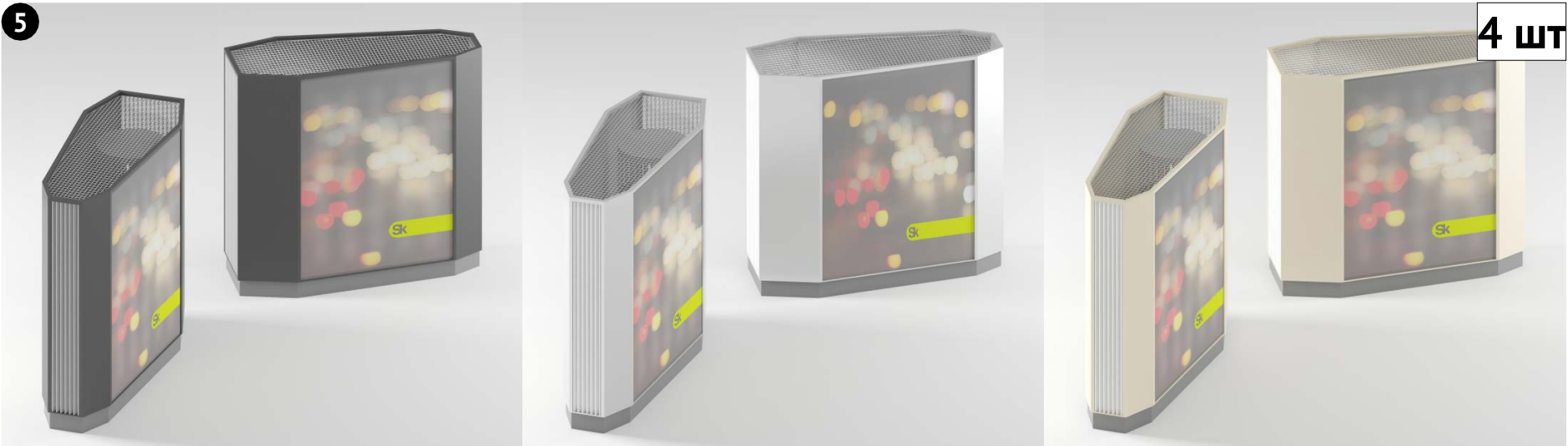
Для данного типа конструкций предусматривается дополнительная возможность использования электронных носителей (экранов) для донесения рекламной информации до жителей и посетителей Центра. Размеры информационных полей, при этом, остаются неизменны. Технические характеристики, материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем конструкции и согласовываются с Фондом. **Обязательным требованием к техническим характеристикам является возможность регулирования яркости электронного носителя (экрана).**



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

В целях декорирования² и использования мест размещения наземных выводов инженерных коммуникаций, дополнительно к основным типам рекламных конструкций, разрабатываются индивидуальные:

- 5 «лепесток» (размер информационного поля 1,8х1,75 м);
- 6 пиллар (размер информационного поля 1,8х1,75 м);
- 7 индивидуальные рекламные/информационные конструкции (объем 1,0х1,0х0,8h м).



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Цвет и материал внешней отделки индивидуальных рекламных конструкций применяется исходя из условий архитектурно-художественного решения территории и объектов и подлежит согласованию с Фондом и проектировщиком.

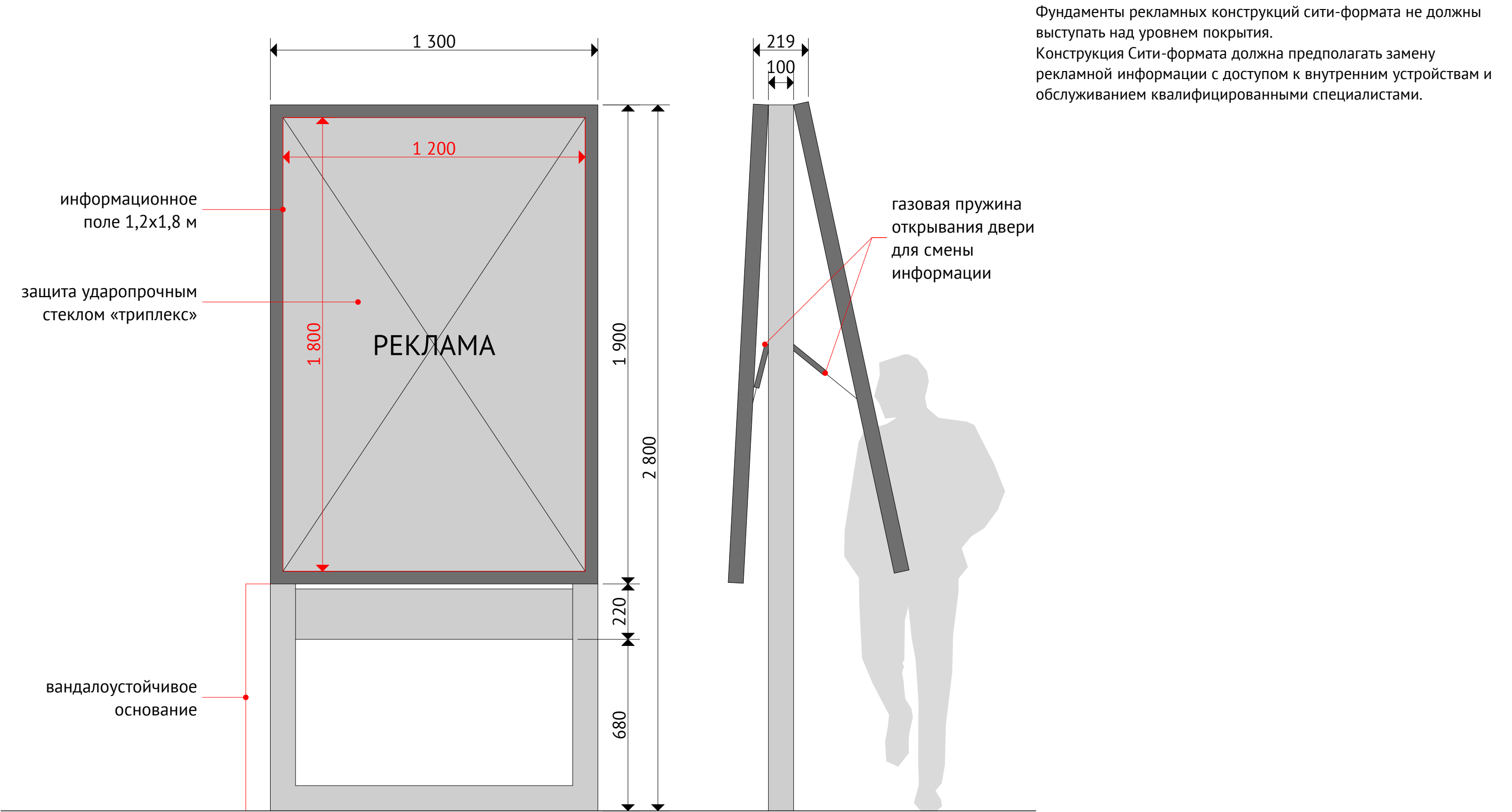


Сити-форматы - двухсторонние рекламные конструкции малого формата с двумя информационными полями, размером 1,2х1,8 м. Сити-форматы должны иметь внутренний подсвет, быть оборудованы системой аварийного отключения от сети электропитания и соответствовать требованиям пожарной безопасности. Размещение сити-форматов на территории Центра осуществляется согласно требованиям Тома 4, «Схема размещения рекламных конструкций на территории ИЦ «Сколково», с учетом требований, предъявляемых Дизайн-кодом городской среды ИЦ «Сколково» и действующей нормативной документацией в области размещения рекламных конструкций. Сити-форматы, устанавливаемые в границах УДС, размещены с учетом 25-ти метровых отступов от перекрестков и остановочных пунктов общественного транспорта, что не противоречит действующим нормативным актам и не должно создавать помех для движения транспорта. Данные конструкции размещаются на территории ИЦ с учетом размещения подземных инженерных коммуникаций и с учетом исходных данных, включающих в себя ОДД локальных объектов, включая проекты по УДС. **Глубина заложения фундамента Сити-форматов составляет не более 40 см.** Сити-форматы размещены в соответствии с требованиями Дизайн-кода городской среды, а также с учетом существующих дорожных знаков (в соответствии с ОДД по УДС).

Характеристики объекта:
Каркас - нержавеющая сталь.
Материал панелей - композит.
Основание - каркас из нержавеющей стали.
Инженерное оснащение (энергопотребление) ~ 1 кВт(уточняется изготовителем).
Размещение - согласно требованиям Тома 4, «Схема размещения рекламных конструкций на территории ИЦ «Сколково».



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



Фундаменты рекламных конструкций сити-формата не должны выступать над уровнем покрытия.
Конструкция Сити-формата должна предполагать замену рекламной информации с доступом к внутренним устройствам и обслуживанием квалифицированными специалистами.

Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



Афишные стенды - рекламные конструкции малого формата, с одним или двумя информационными полями, размером 1,8х1,75 м. Фундамент Афишного стенда допускается в двух вариантах: заглубляемый, не выступающий над уровнем земли, и не заглубляемый. В случае использования не заглубляемого фундамента, он в обязательном порядке облицовывается декоративным материалом по специальной форме, соответствующей дизайну Афишного стенда. Данный тип рекламной конструкции не предполагает использование электронных носителей (экранов). Размещение Афишных стендов на территории Центра осуществляется согласно «Схеме размещения рекламных конструкций», с учетом требований, предъявляемых Дизайн-кодом и существующей нормативной документацией.

Глубина заложения фундамента Афишных стендов составляет не более 40 см.

Афишные стенды размещены в соответствии с требованиями Дизайн-кода городской среды, а также с учетом существующих дорожных знаков (в соответствии с ОДД по УДС).

Характеристики объекта:

Каркас - нержавеющая сталь.

Материал панелей - композит.

Основание - каркас из нержавеющей стали.

Инженерное оснащение (энергопотребление)

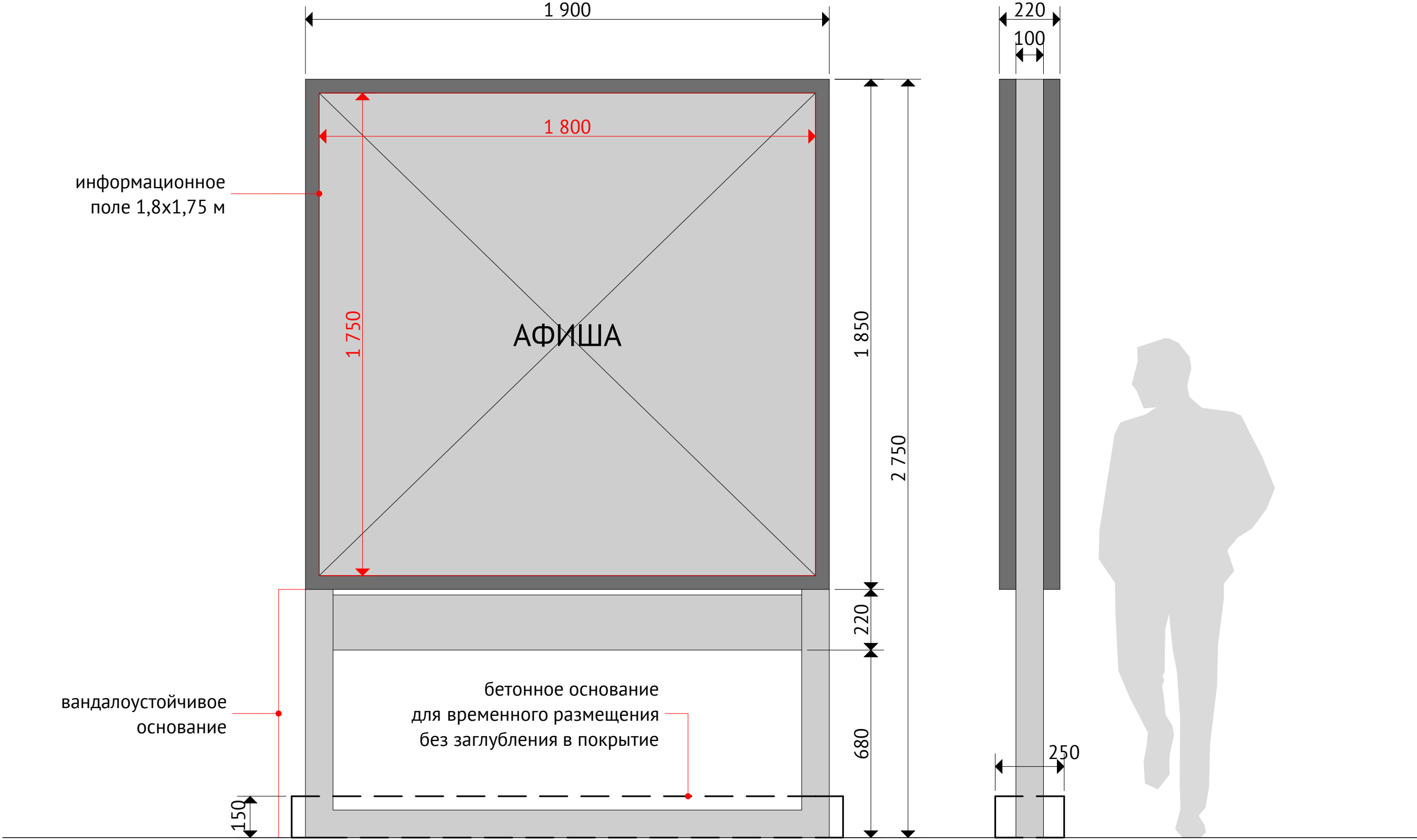
~ 1 кВт(уточняется изготовителем).

Размещение - согласно требованиям Тома 4, «Схема размещения рекламных конструкций на территории ИЦ «Сколково».

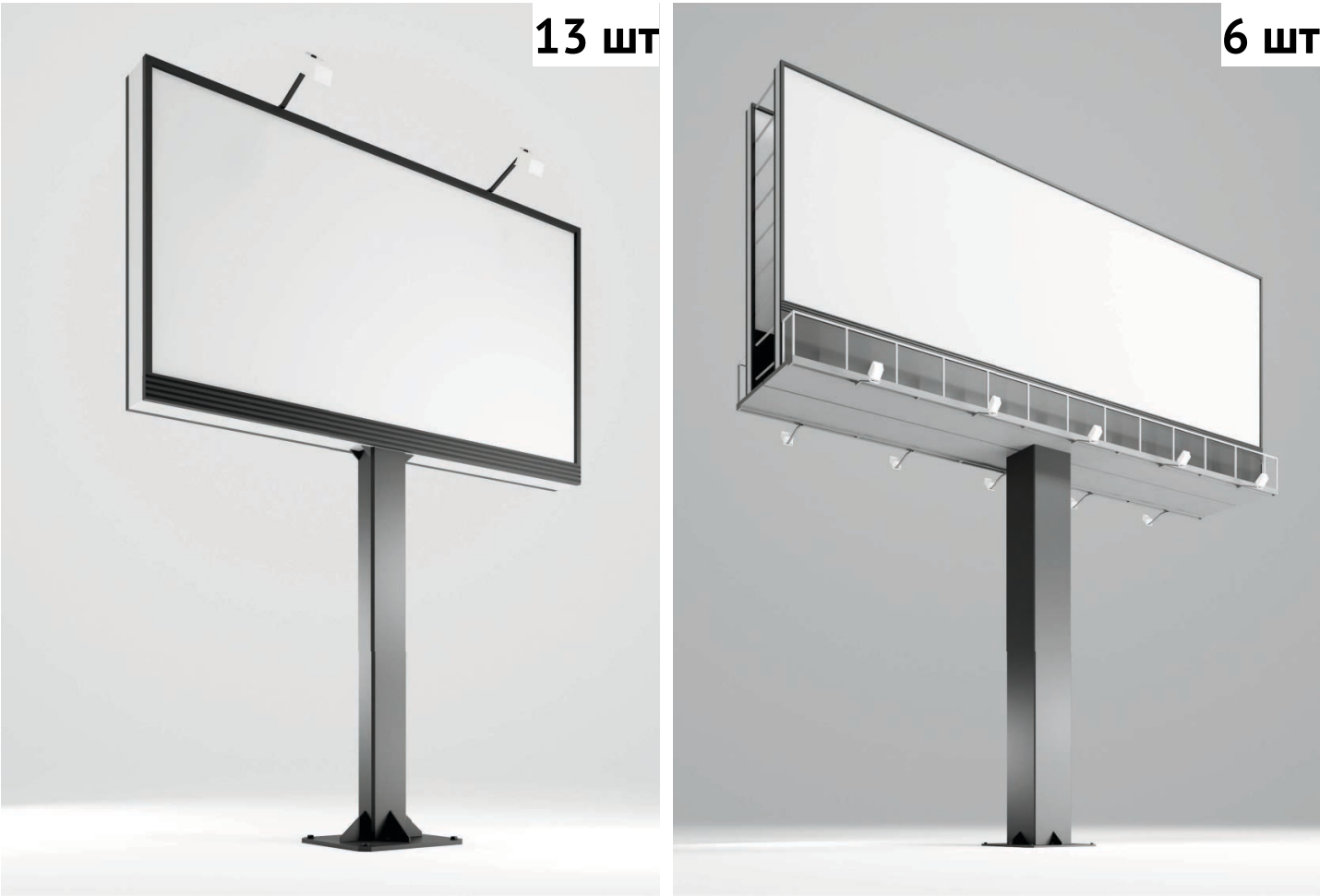
Афишный стенд с незаглубляемым фундаментом



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



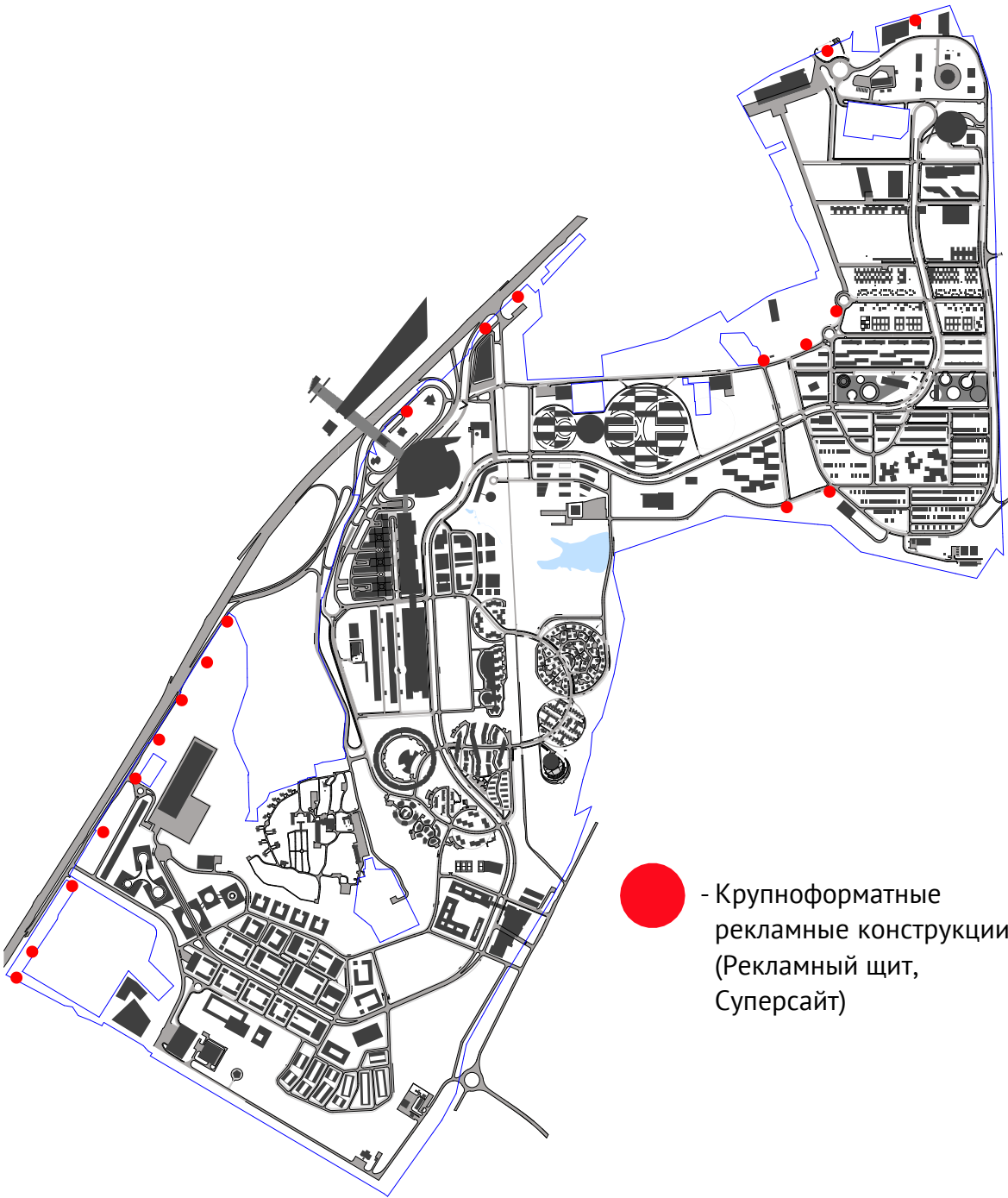
Крупноформатные рекламные конструкции (Рекламные щиты, Суперсайты) размещаются в 25-ти метровой зоне от внешних границ ИЦ «Сколково», должны быть оборудованы системой аварийного отключения от сети электропитания и соответствовать требованиям пожарной безопасности. Размещение крупноформатных рекламных конструкций на территории Центра осуществляется согласно требованиям Тома 4, «Схема размещения рекламных конструкций на территории ИЦ «Сколково», с учетом требований, предъявляемых Дизайн-кодом и существующей нормативной документацией. Крупноформатные конструкции размещаются с учетом требований ГОСТ Р 52044-2003 по удаленности конструкций от границ проезжей части. При размещении крупноформатных конструкций, принято максимальное значение расстояния от края проезжей части до ближайшей точки рекламной конструкции равно высоте конструкции и более.

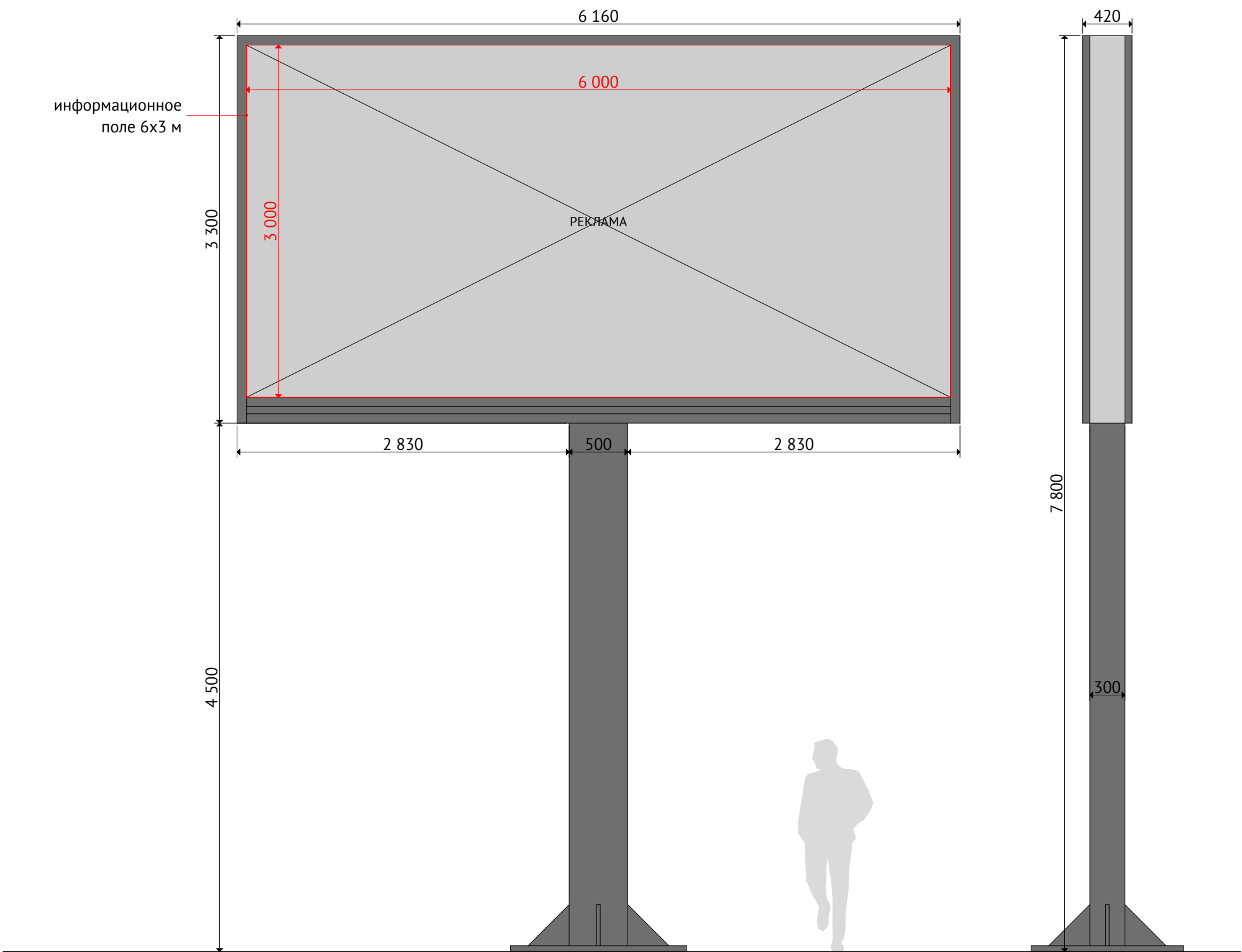
Характеристики объекта:

Инженерное оснащение (энергопотребление) Рекламного щита ~ 2 кВт (уточняется изготовителем).
Инженерное оснащение (энергопотребление) Суперсайта ~ 4 кВт (уточняется изготовителем).
Размещение - согласно требованиям Тома 4, «Схема размещения рекламных конструкций на территории ИЦ «Сколково».

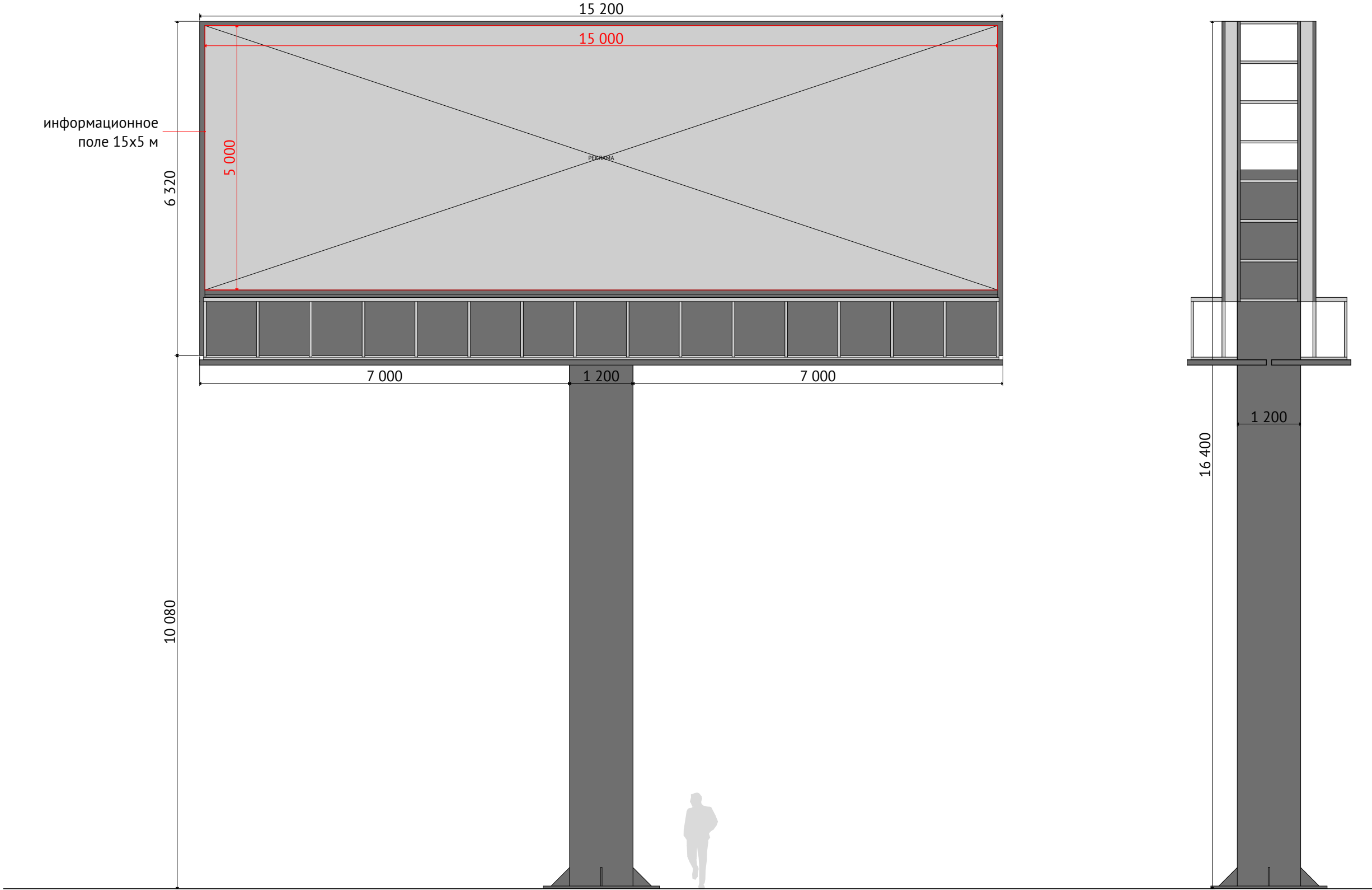
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

В рамках работы, выполняемой по договору, определяются габариты элементов, требования к внешнему виду и размещению элементов на территории ИЦ «Сколково». Разработка проекта в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 №87, а также расчет технических показателей крупноформатных рекламных конструкций должны производиться в рамках подготовки рабочей документации организацией производителем работ по монтажу данных конструкций.





Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

4 шт



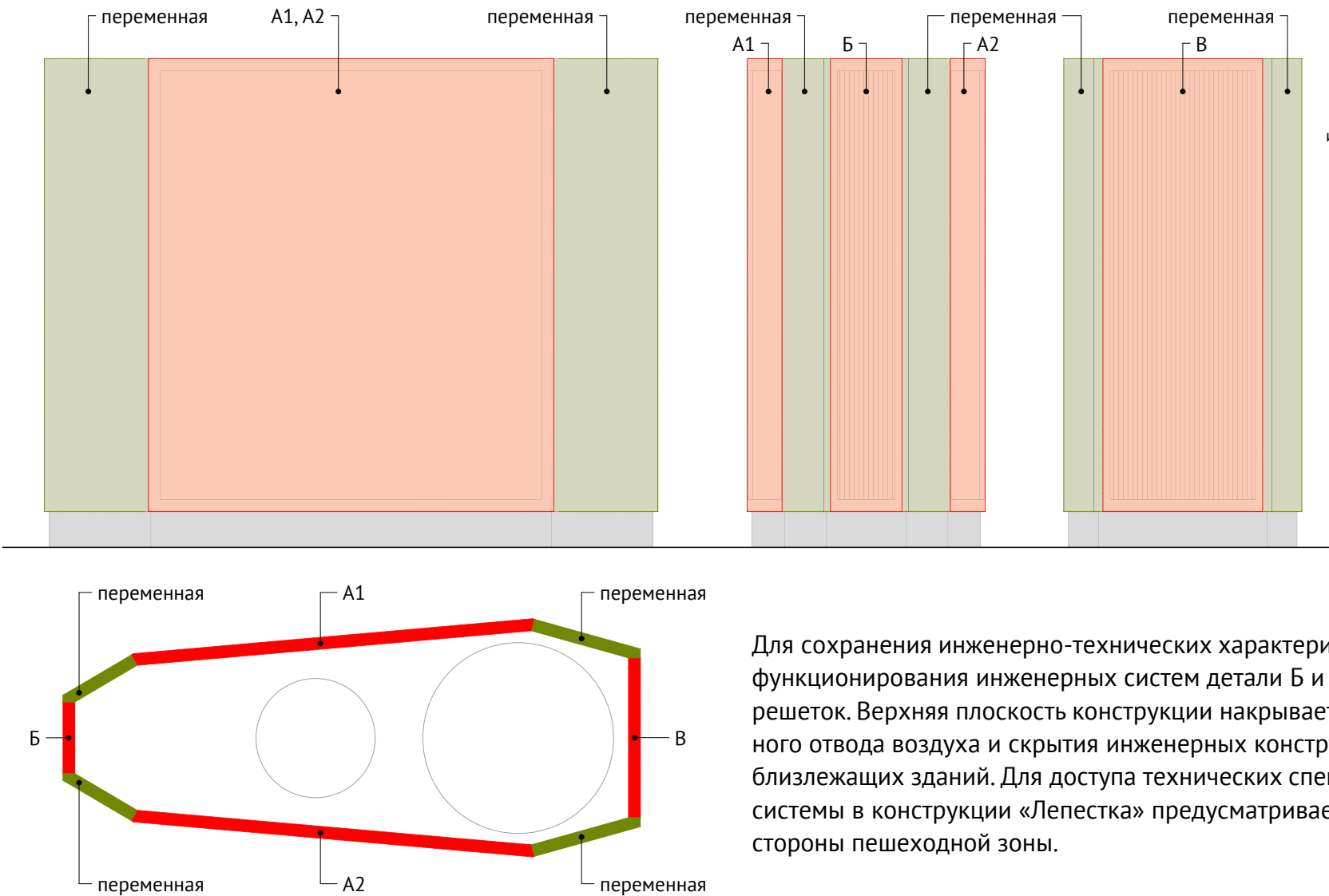
Индивидуальная рекламная конструкция «Лепесток» выполнена в виде объемного каркаса с двумя информационными полями 1,6х1,8 м для размещения на них афиш и применяется в целях декорирования и использования мест размещения наземных выводов вентиляционных шахт на территории ИЦ «Сколково». Места размещения «Лепестков» определены с учетом расположения навигационных и информационных конструкций, с учетом размещения рекламных и других индивидуальных конструкций.

Данные конструкции предусматриваются к размещению на территории ИЦ «Сколково» в количестве 4 шт. Размещение производится согласно требованиям Тома 4, «Схема размещения рекламных конструкций на территории ИЦ «Сколково».

Конструкция «Лепестка» состоит из 4-х типов деталей (см. схему):

- деталь А1, А2 - 1700х1900 мм;
- деталь Б - 300х1900 мм;
- деталь В - 670х1900 мм;
- переменные детали - имеют индивидуальные значения, в зависимости от габаритов инженерных коммуникаций и уточняются после фактических обмеров.

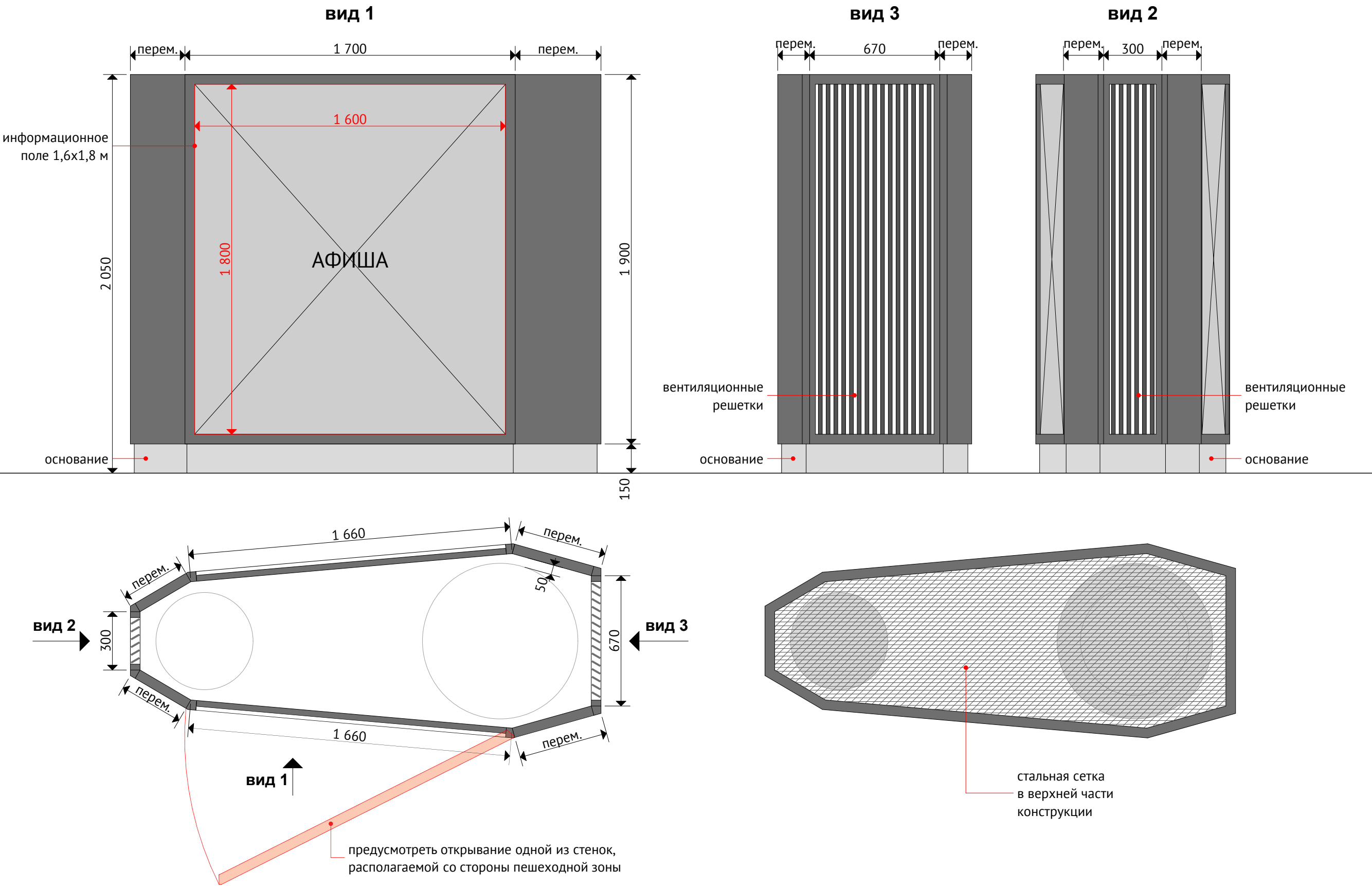
Данное решение позволяет изменять общие габариты конструкции засчет переменных деталей, в зависимости от существующей ситуации.



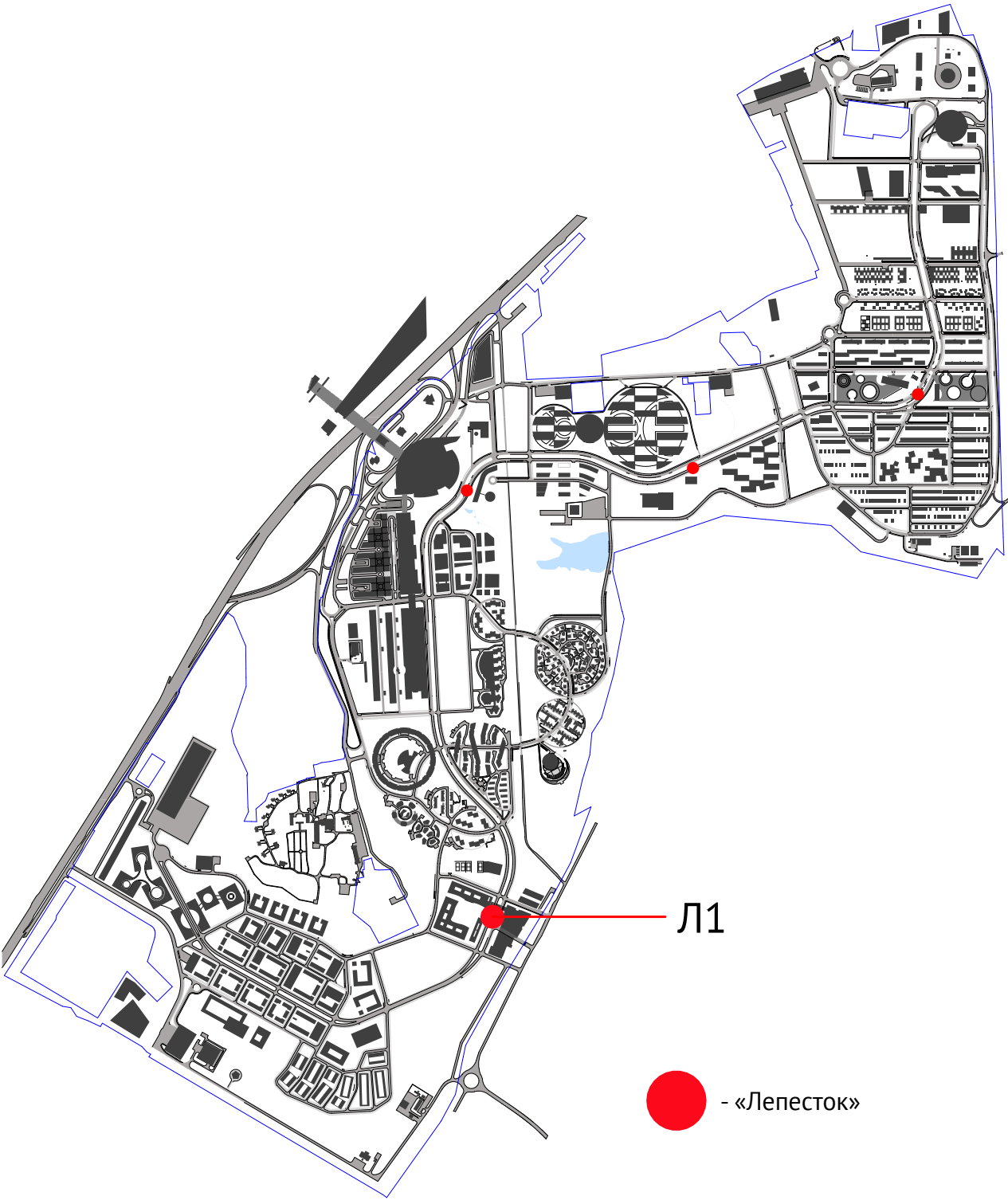
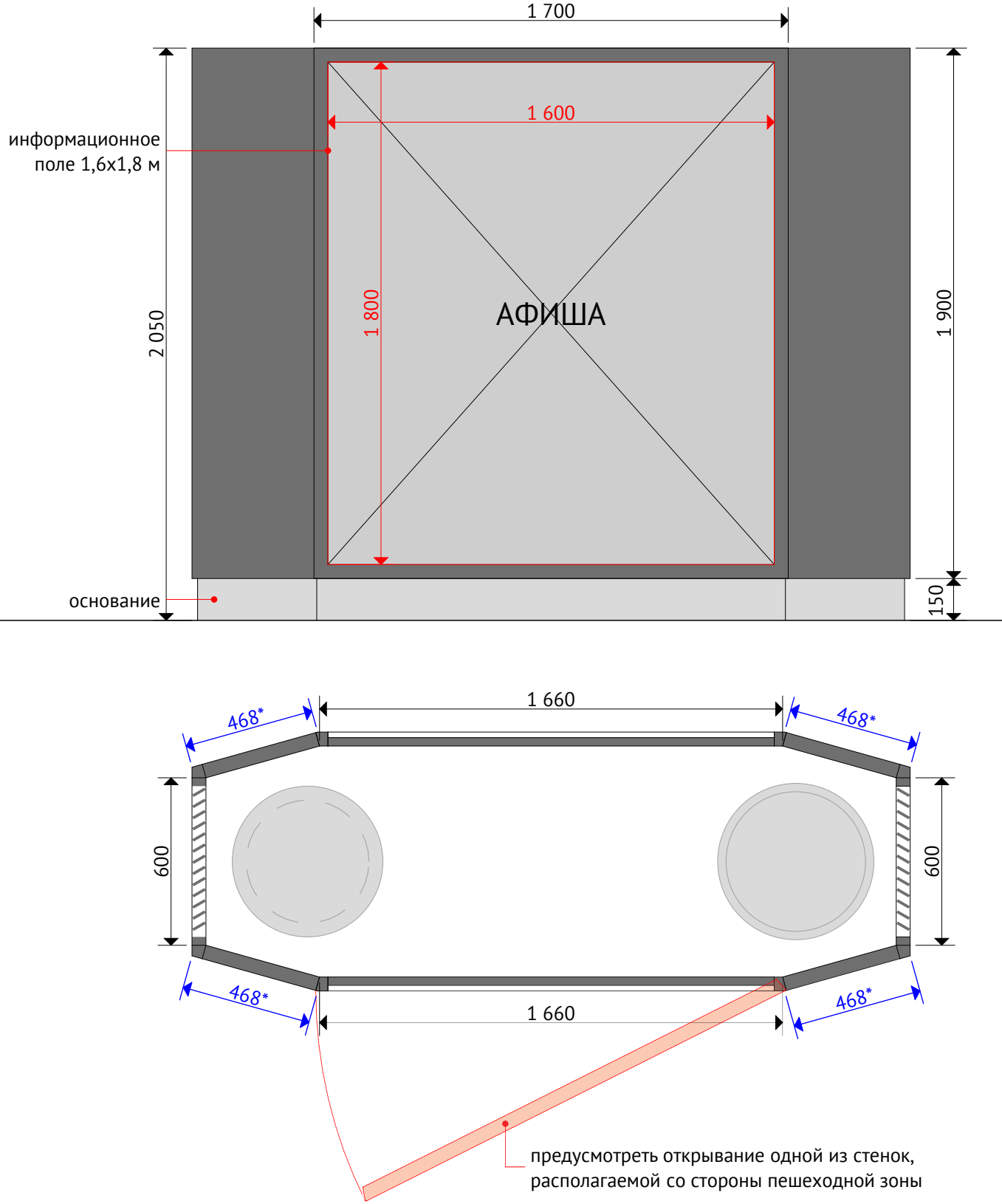
Характеристики объекта:
Каркас - сталь.
Материал внешней отделки - выбирается в зависимости от архитектурно-художественной среды.
Размещение - согласно требованиям Тома 4, «Схема размещения рекламных конструкций на территории ИЦ«Сколково».

Для сохранения инженерно-технических характеристик и обеспечения эффективной работы и функционирования инженерных систем детали Б и В выполняются в виде вентиляционных решеток. Верхняя плоскость конструкции накрывается металлической сеткой для эффективного отвода воздуха и скрытия инженерных конструкций, которые могут быть видны из окон близлежащих зданий. Для доступа технических специалистов обслуживающих инженерные системы в конструкции «Лепестка» предусматривается открывание одной из стенок со стороны пешеходной зоны.

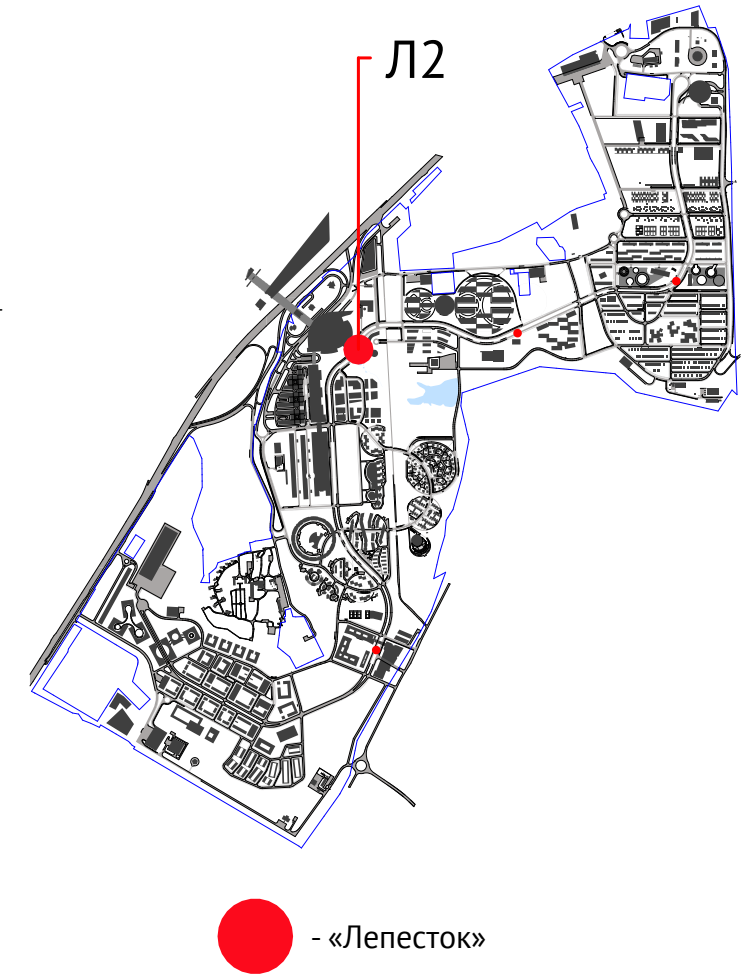
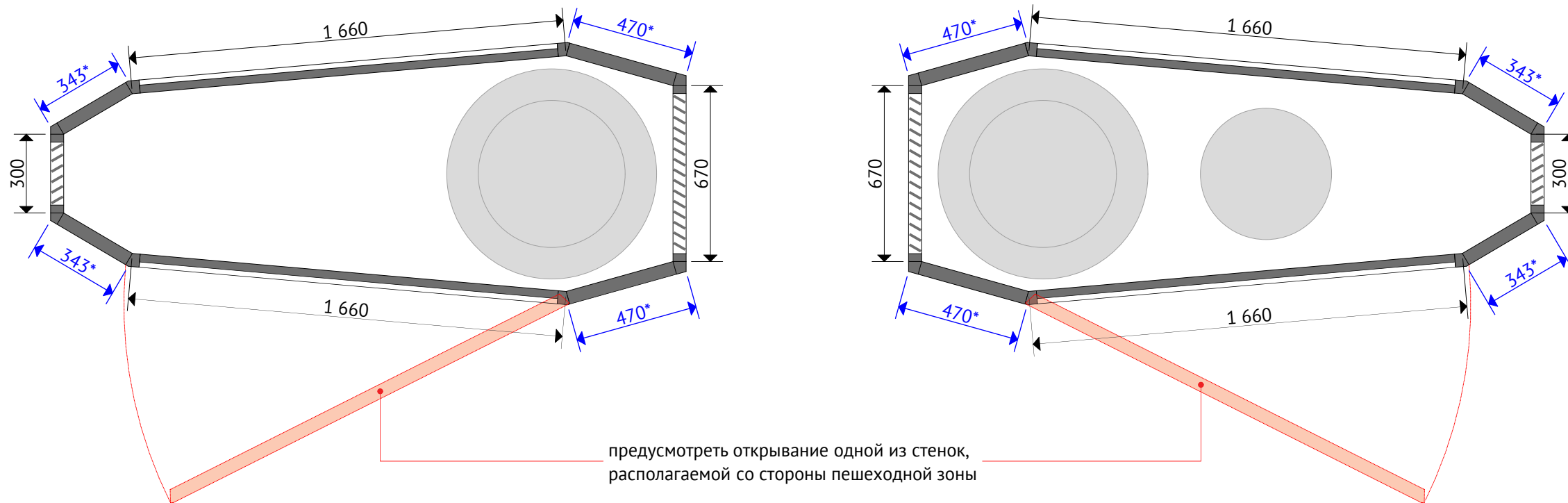
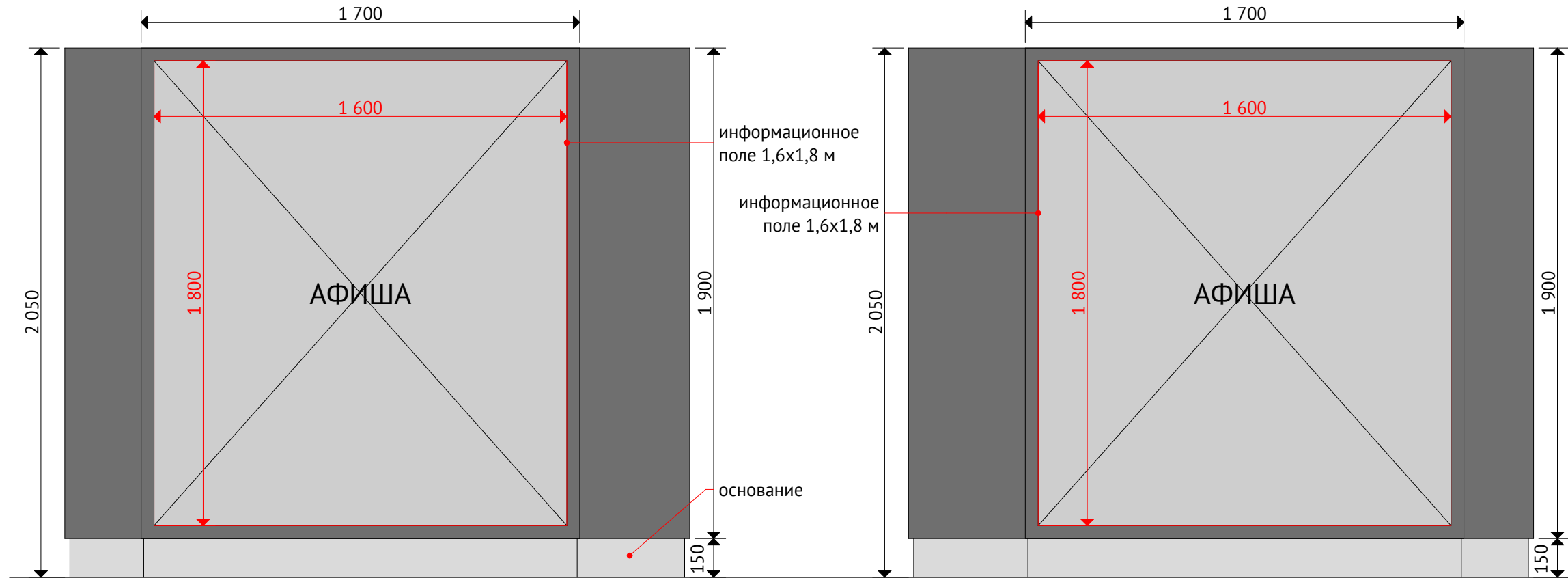
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



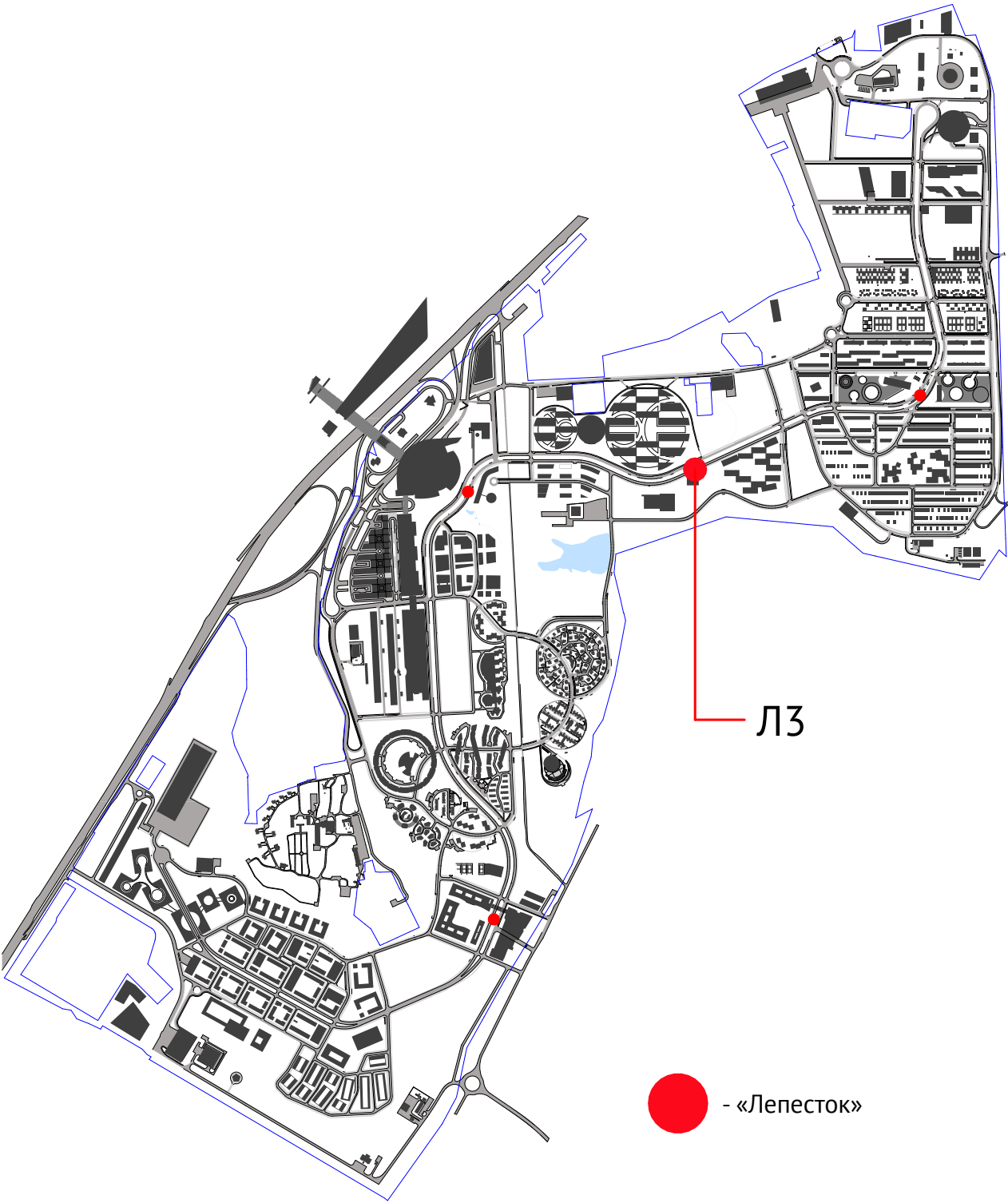
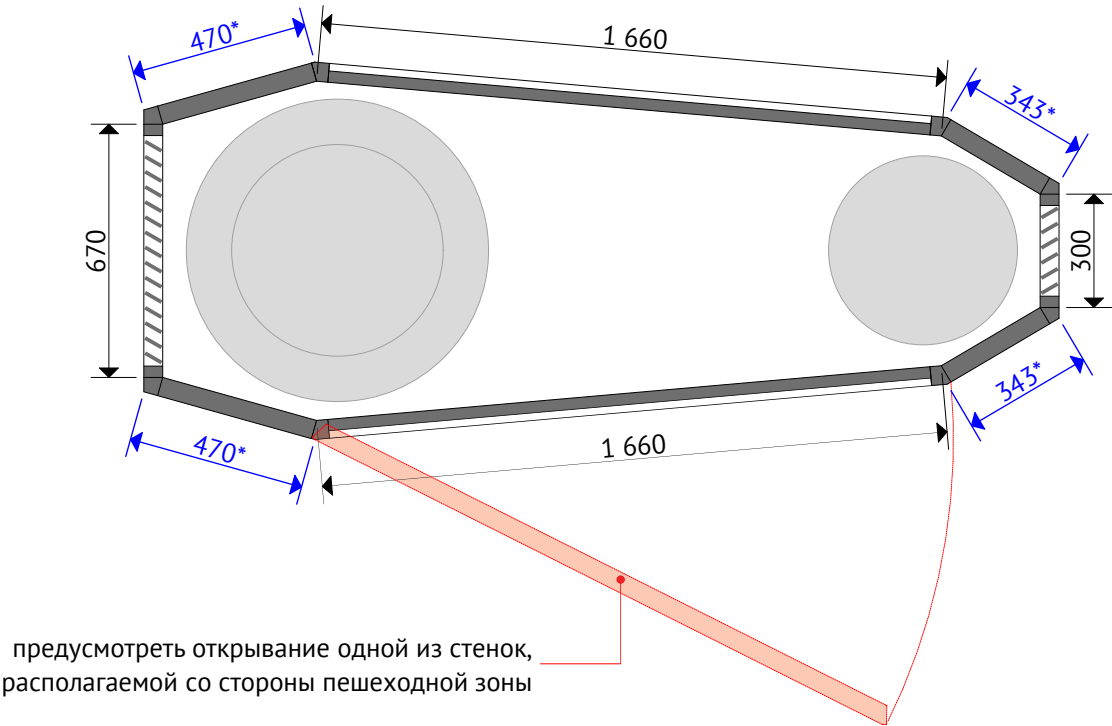
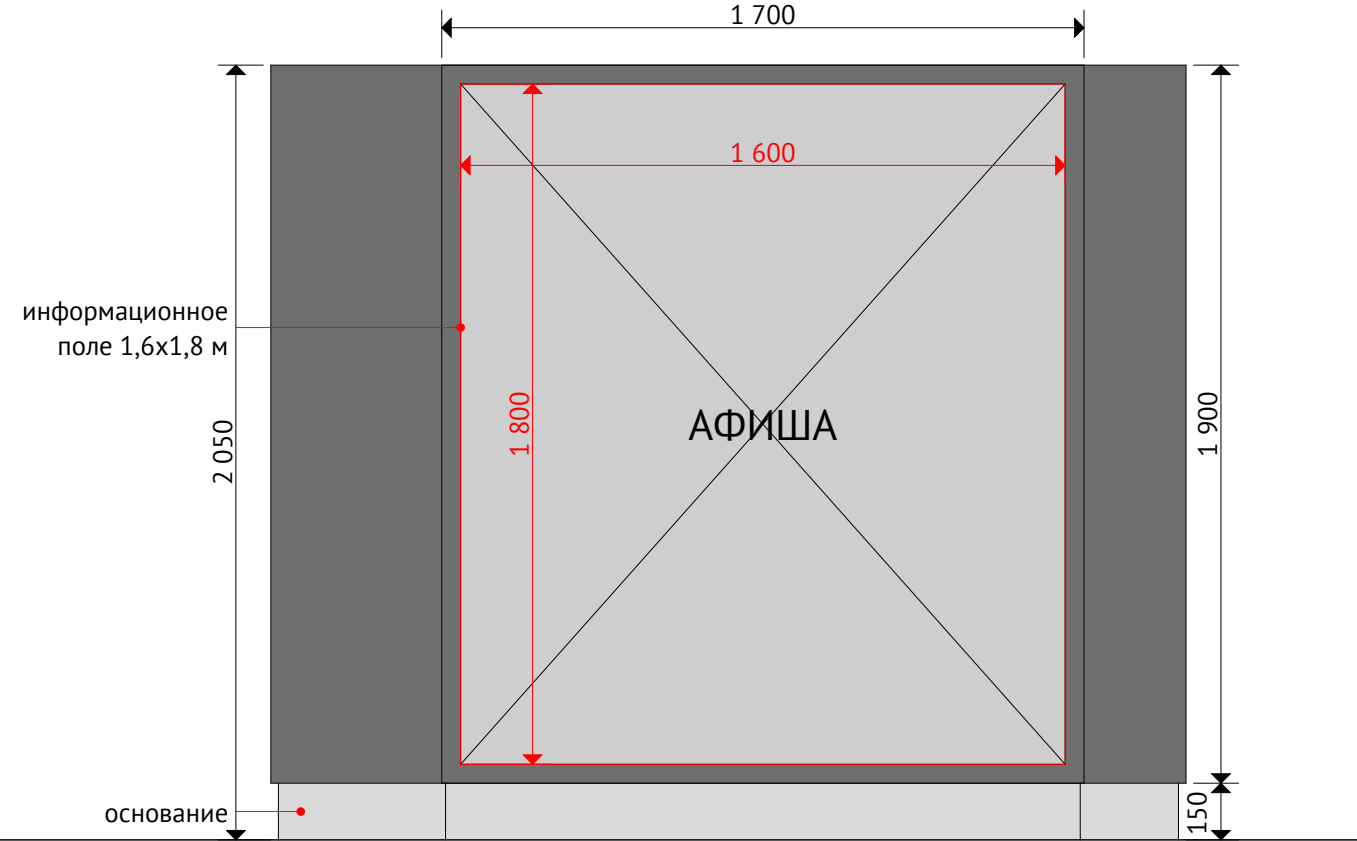
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
* Размеры предварительные и требуют уточнения фирмой изготовителем и согласования с Фондом.



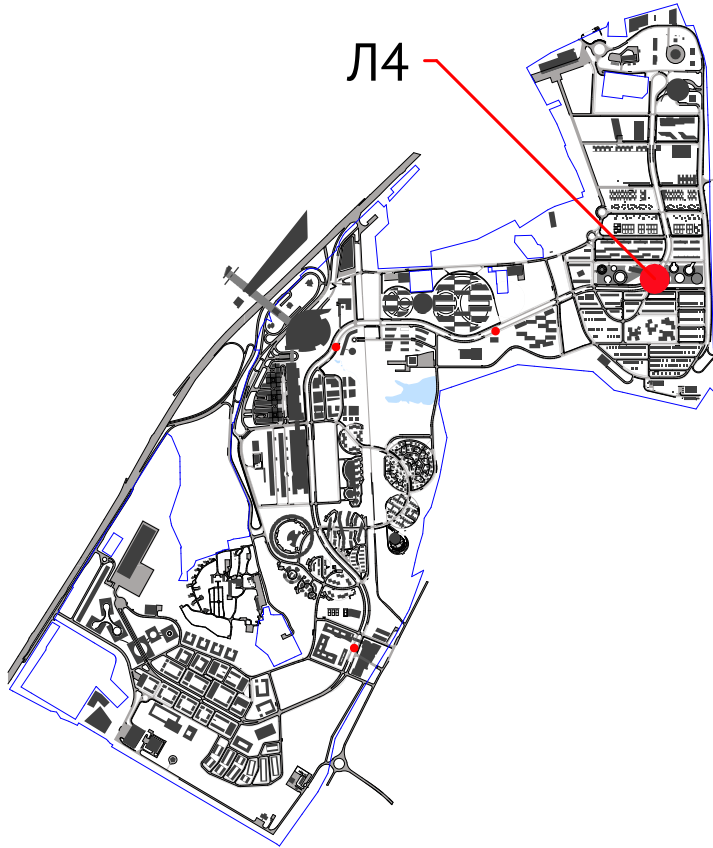
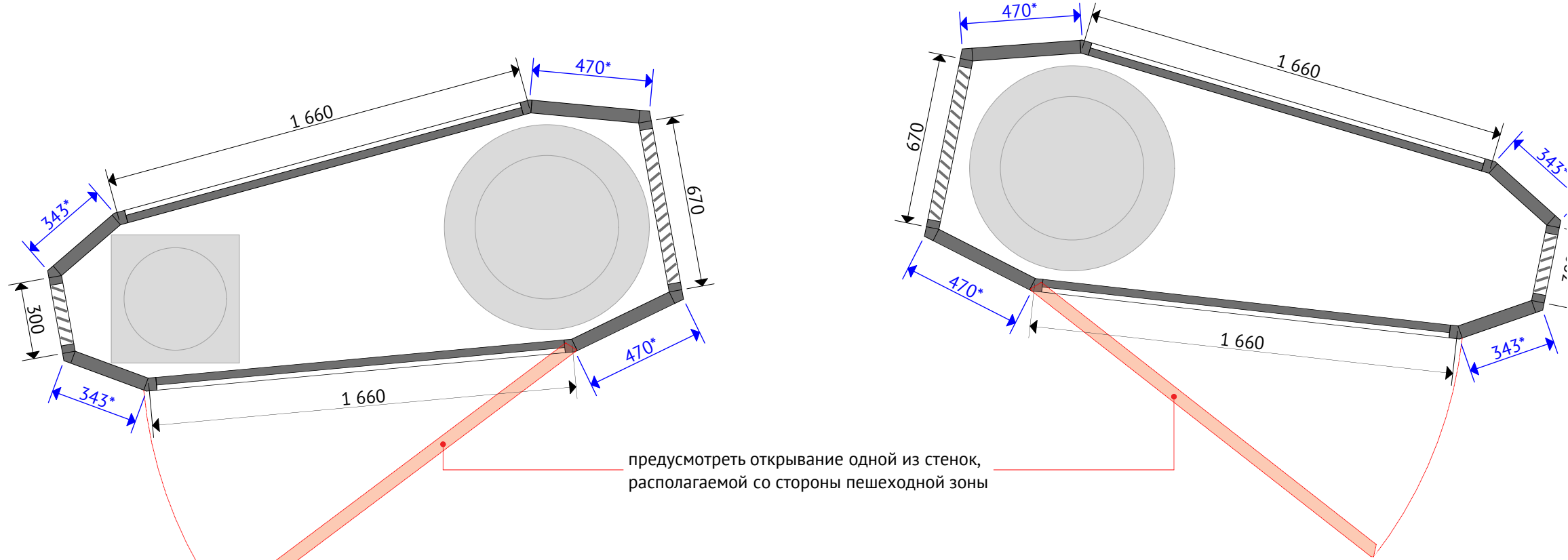
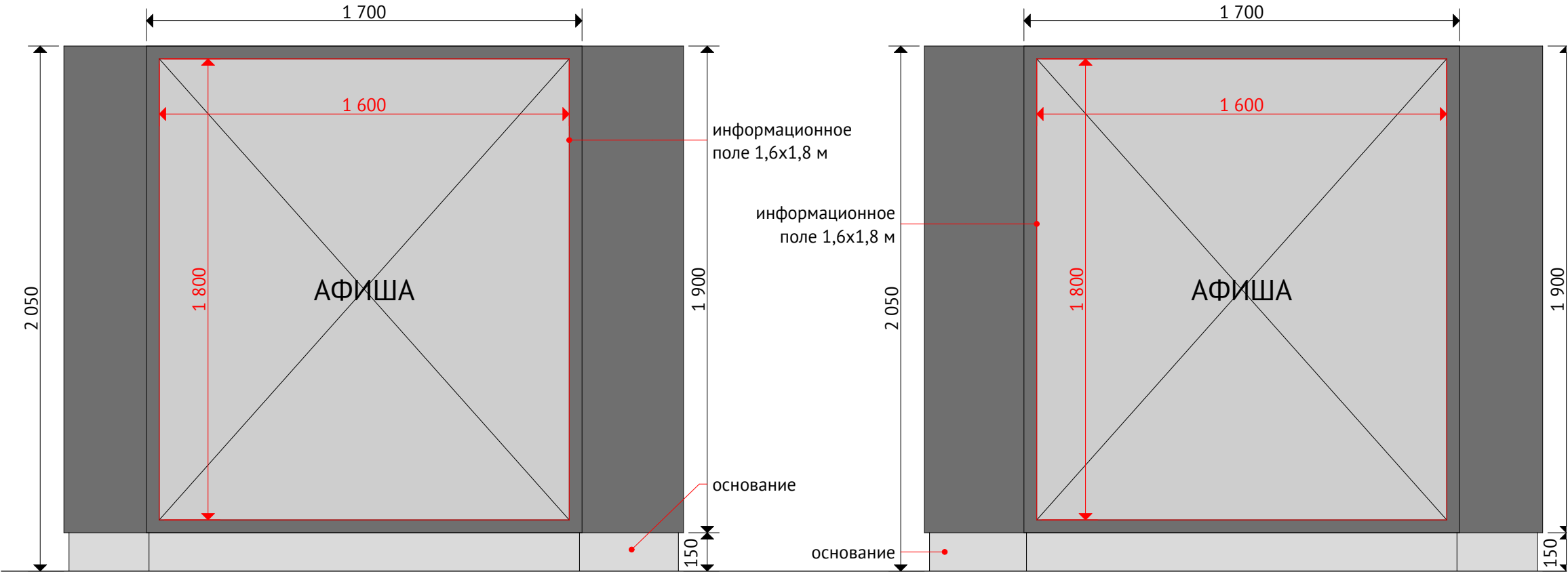
Примечание:

1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

* Размеры предварительные и требуют уточнения фирмой изготовителем и согласования с Фондом.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
* Размеры предварительные и требуют уточнения фирмой изготовителем и согласования с Фондом.



● - «Лепесток»

Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
* Размеры предварительные и требуют уточнения фирмой изготовителем и согласования с Фондом.

Стальной лист, порошковая окраска. RAL 7024



Нержавеющая сталь



Стальной лист, порошковая окраска. RAL 9001

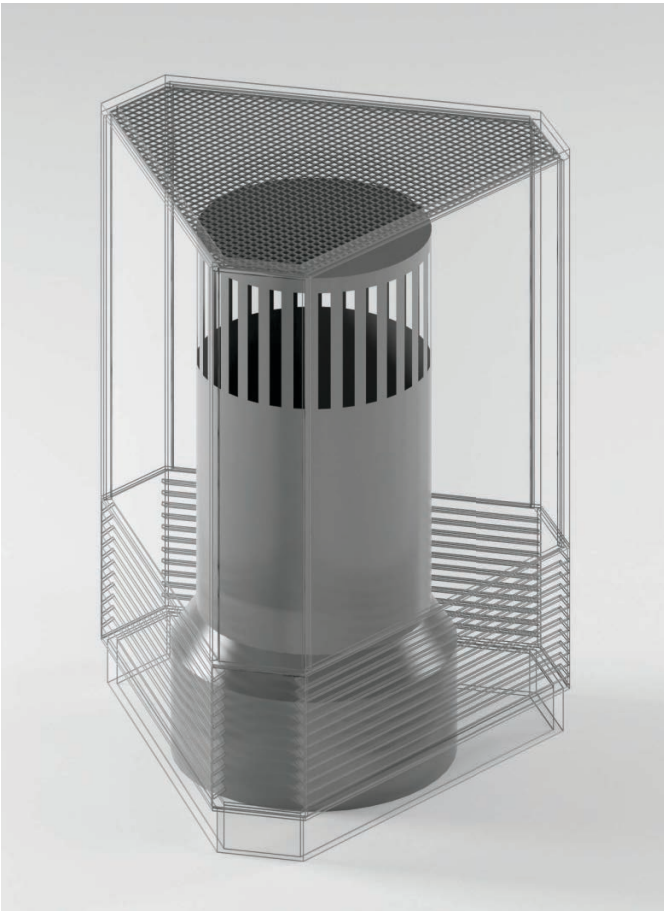


7 шт

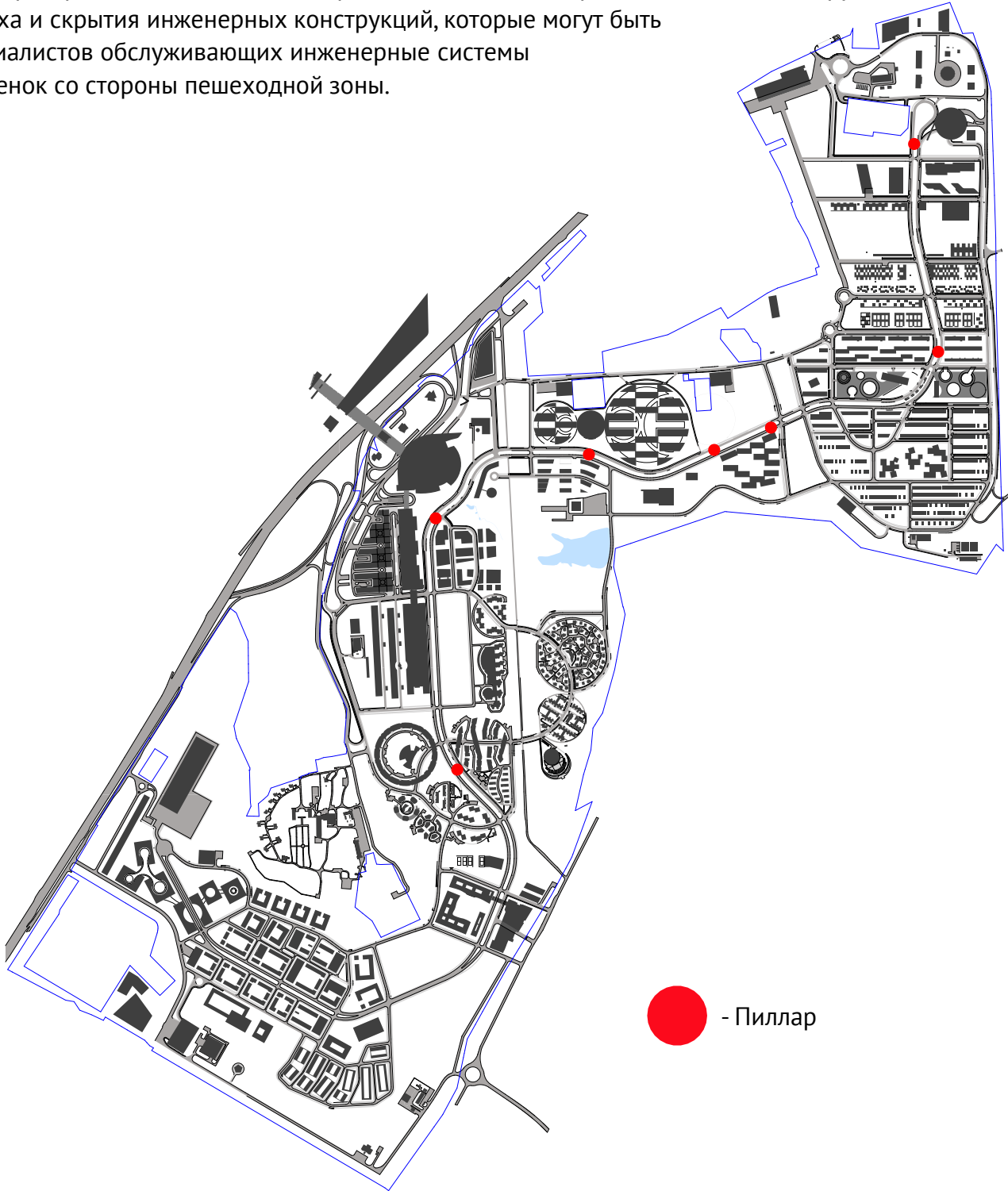


Индивидуальная рекламная конструкция Пиллар выполнена в виде объемного каркаса с тремя информационными полями 1,2х1,4 м для размещения на них афиш и применяется в целях декорирования и использования мест размещения наземных выводов вентиляционных шахт на территории ИЦ «Сколково». Места размещения Пилларов определены с учетом расположения навигационных и информационных конструкций, с учетом размещения рекламных и других индивидуальных конструкций.

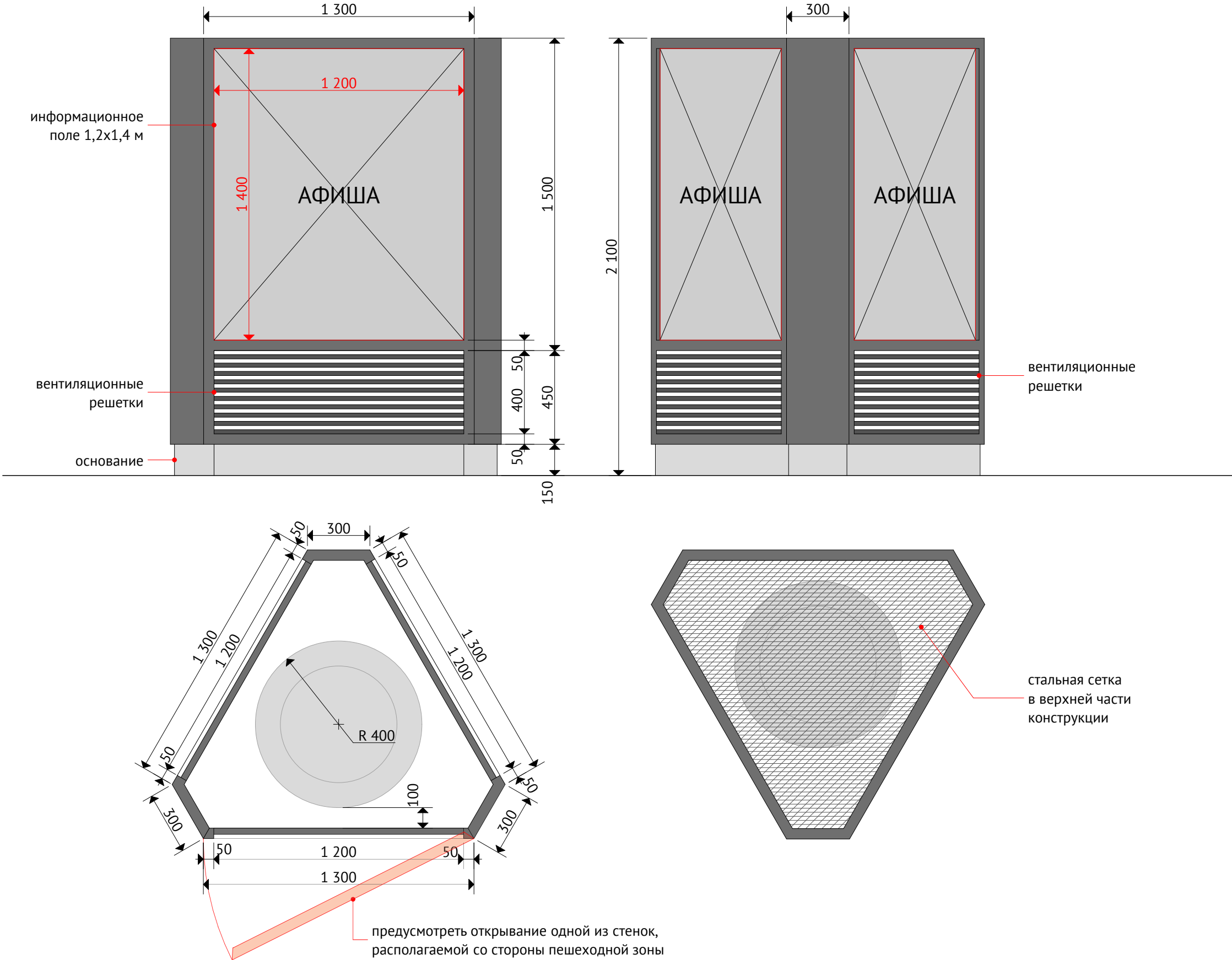
Для сохранения инженерно-технических характеристик и обеспечения эффективной работы и функционирования инженерных систем в нижней части конструкции Пиллара предусмотрены вентиляционные решетки, которые размещаются на высоте решеток «Макета». Верхняя плоскость конструкции накрывается металлической сеткой для эффективного отвода воздуха и скрытия инженерных конструкций, которые могут быть видны из окон близлежащих зданий. Для доступа технических специалистов обслуживающих инженерные системы в конструкции Пиллара предусматривается открывание одной из стенок со стороны пешеходной зоны.



Характеристики объекта:
Каркас - сталь.
Материал внешней отделки - выбирается в зависимости от архитектурно-художественной среды.
Размещение - согласно требованиям Тома 4, «Схема размещения рекламных конструкций на территории ИЦ «Сколково».



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.



Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

Стальной лист, порошковая окраска. RAL 7024



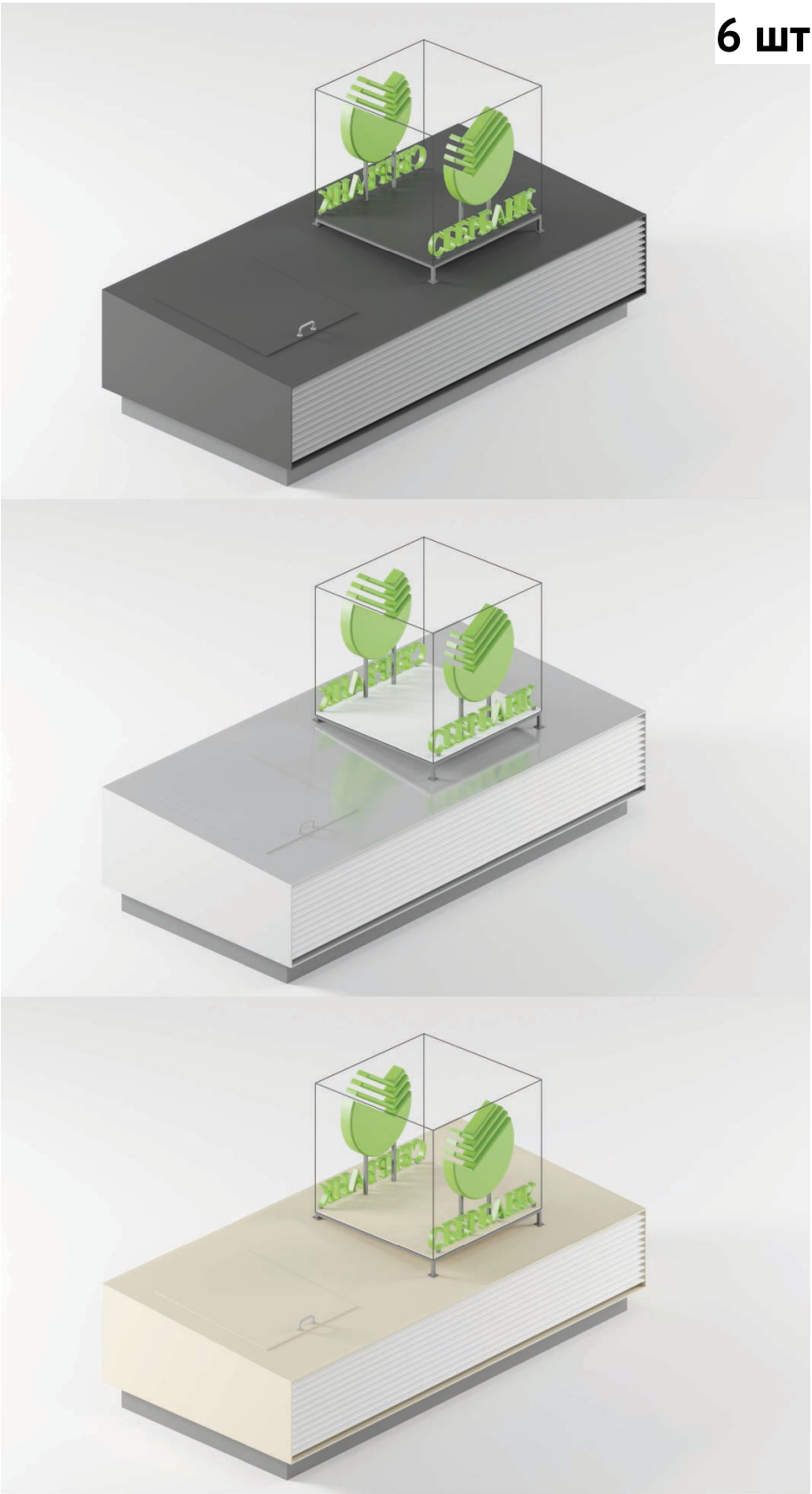
Нержавеющая сталь



Стальной лист, порошковая окраска. RAL 9001



6 шт

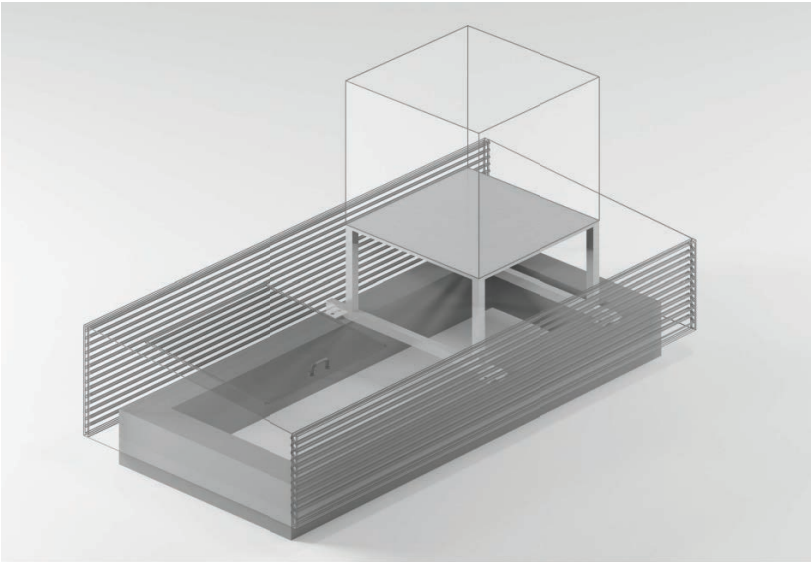


Индивидуальная рекламная/информационная конструкция (далее ИРК) выполнена в виде площадки для размещения рекламной информации с указанием максимальных габаритов конструкции (1,0х1,0х0,8м) и применяется в целях декорирования и использования мест размещения наземных выводов вентиляционных шахт на территории ИЦ «Сколково».

Для отведения осадков с поверхности конструкции и обеспечения эффективной работы и функционирования инженерных систем, верхняя крышка имеет уклон 3-5%, что так же позволяет увеличить размер и количество отверстий для вентиляции со стороны проезжей части.

Для доступа в шахту в верхней крышке предусмотрен открывающийся люк 900х950мм, имеющий герметичную стыковку с основным каркасом конструкции.

Конструкция, на которой размещается информация, разрабатывается в части производства рабочего проекта исходя из габаритов и формы рекламной/информационной конструкции и должна выдерживать нагрузки, быть устойчивой к внешним осадкам и обеспечивать безопасность жителей и посетителей Центра.



Характеристики объекта:

Каркас - сталь.

Материал внешней отделки - выбирается в зависимости от архитектурно-художественной среды.

Материал рекламной/информационной конструкции - выбирается в зависимости от габаритов и нагрузок на конструкцию.

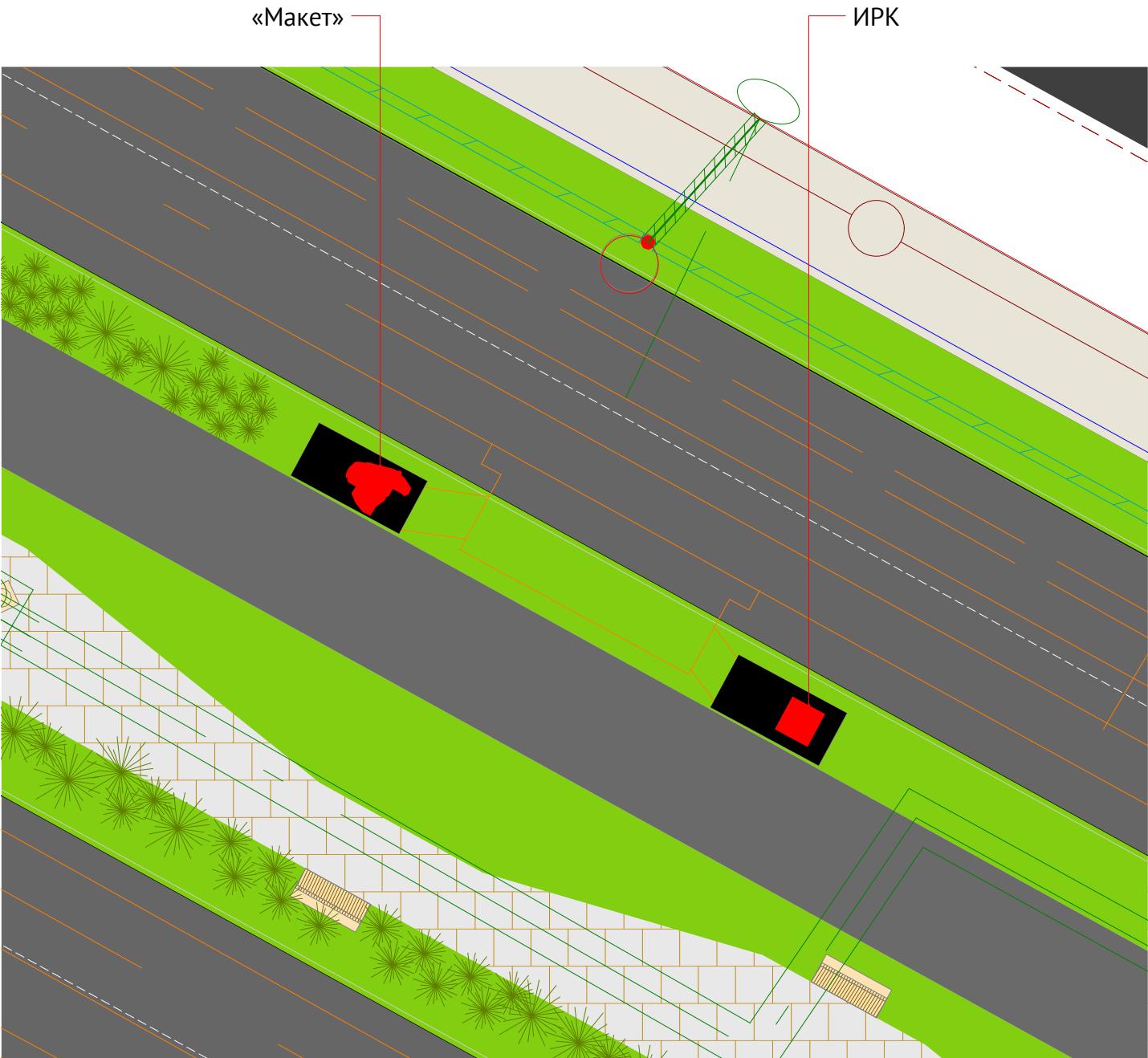
Инженерное оснащение (энергопотребление) ~ 60-100 Вт (уточняется изготовителем).

Размещение - согласно требованиям Тома 4, «Схема размещения рекламных конструкций на территории ИЦ «Сколково».



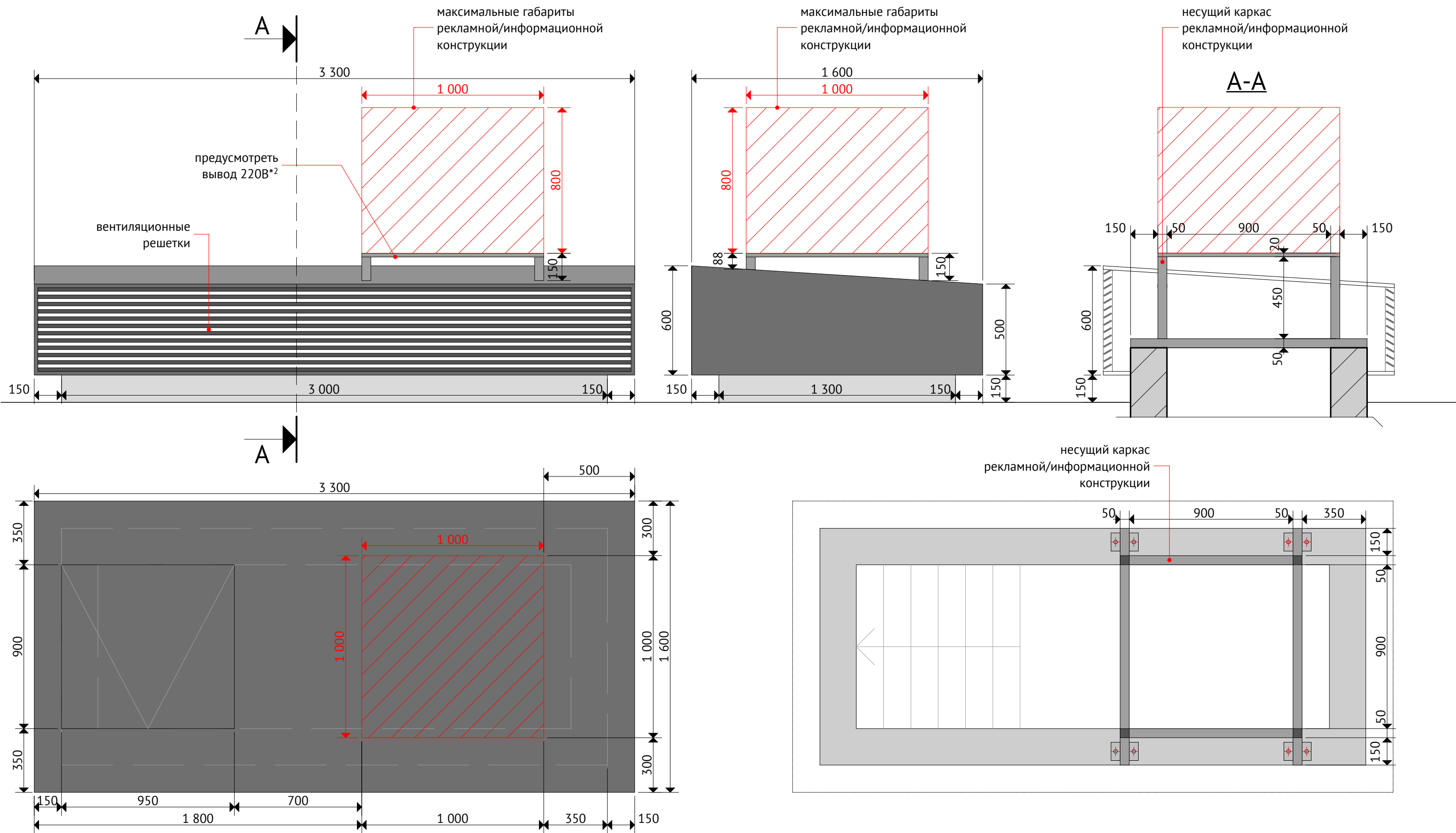
Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.

Места размещения ИРК определены с учетом расположения навигационных и информационных конструкций, с учетом размещения рекламных и других индивидуальных конструкций и устраиваются на смежных с «Макетами» выводах вентиляционных шахт.



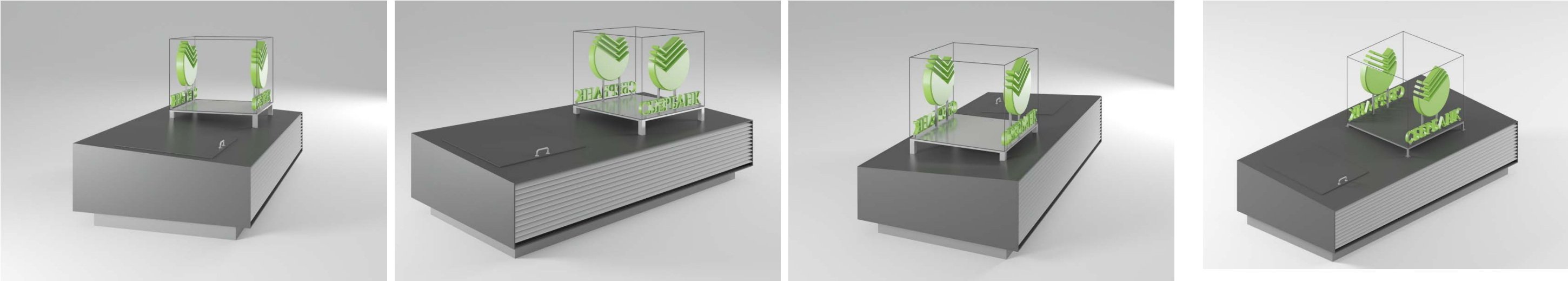
Во время проведения мероприятий, в дополнение к основной системе навигации, места размещения ИРК необходимо использовать под размещение временной навигации. Данное решение позволит жителям и гостям ИЦ «Сколково» эффективнее ориентироваться на местности для определения места проведения мероприятия.





Примечание:
1. Все материалы, размеры конструкций и деталей, способы крепления, стыковки и отделки, уточняются изготовителем и согласовываются с Фондом.
2. Подключение к электрической сети согласовывается с Фондом.

Стальной лист, порошковая окраска. RAL 7024



Нержавеющая сталь



Стальной лист, порошковая окраска. RAL 9001

