



ООО «ВИСТ МАЙНИНГ ТЕХНОЛОДЖИ»

ГОД ОСНОВАНИЯ:

2011 г.

СУТЬ РАЗРАБОТКИ

Создание первого в России роботизированного горного производства «Интеллектуальный Карьер».

НАЦИОНАЛЬНАЯ ЗАДАЧА

Создание системы «Интеллектуальный Карьер» позволяет кардинально увеличить показатели эффективности и безопасности горных работ и может послужить катализатором развития технологий в России. Использование системы позволит не отстать от показателей эффективности и применения технологий в горнодобывающей отрасли от зарубежных стран.

ПЕРСОНАЛИИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР:

Владимиров Дмитрий Ярославович, лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА:

Трубецкой Климент Николаевич, д.т.н., лауреат двух премий Правительства РФ в области науки и техники, действительный член РАН

ДИРЕКТОР ПО РАЗВИТИЮ:

Клебанов Дмитрий

ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР:

Одинцев Николай, к.ф.-м.н, лауреат премии Правительства РФ

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТНОГО ОТДЕЛА:

Макеев Михаил

ДИРЕКТОР ПО ГОРНЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ:

Клебанов Алексей, к.т.н., лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники, член-корр. РАЕН

Опыт внедрения разработки

1

В 2008 г. на горнодобывающих предприятиях России и СНГ начинает применяться АСУ ГТК «Карьер» (коллектив авторов был отмечен премией Правительства РФ в области науки и техники).

2

В 2010 г. роботизированный дистанционно управляемый автосамосвал успешно испытан на полигоне ОАО «БЕЛАЗ».

3

В данный момент осуществляется поставка электронных и управляющих систем на БЕЛАЗ, ИЗ-КАРТЭКС им. Коробкова.

4

Февраль 2011 г. — создание Межведомственной секции Научного совета РАН по проблемам горных наук «Интеллектуальное горное предприятие».

5

2012 г. — создание полигона по отработке образцов роботизированной карьерной техники на БЕЛАЗ (соглашение с ВИСТ МАЙНИНГ ТЕХНОЛОДЖИ).

6

Разработка ТП и ТЗ по использованию роботизированных комплексов на горнодобывающих предприятиях России.

Преимущества применения разработки

- Повышение производительности открытых горных работ на 15-20 %.
- Безопасная добыча в труднодоступных и тяжелых по климатическим условиям регионах.
- Устранение проблемы нехватки квалифицированных кадров.
- Снижение требований к безопасности в зоне горных работ.

Преимущества разработки системы в России

- Возможность построения системы на самых распространенных типах техники (самосвалы БЕЛАЗ, экскаваторы ЭКГ и др.).
- Создание универсальной системы, применимой в различных отраслях.
- Возможность реализации подобных систем на мировом рынке (Африка, Азия, Южная Америка).

